

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июля 2015 г. № 704 москва

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4322; 2009, № 11, ст. 1303; 2010, № 21, ст. 2609).

Председатель Правительства Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 704

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539

1. Абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

"план мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, 12 обеспечивающие увеличение ДΟ лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения усовершенствованным покрытия и соблюдение требований типом технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок.".

- 2. Пункт 5 признать утратившим силу.
- 3. План мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 704)

план

мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающие увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1. Разработка и утверждение нормативных технических и методических документов, обеспечивающих увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при проектировании и производстве дорожных работ	отраслевые технические и методические документы, национальные и межгосударственные стандарты	IV квартал 2015 г.	Минтранс России, Росавтодор

	Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
2.	Внесение изменений, предусматривающих увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при производстве дорожных работ, в нормативные акты Минтранса России	приказы Минтранса России	IV квартал 2015 г.	Минтранс России, Росавтодор
3.	Внесение изменений, предусматривающих увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок, в нормативы денежных затрат на ремонт и содержание таких автомобильных дорог и правила их расчета	постановление Правительства Российской Федерации	IV квартал 2016 г.	Минтранс России, Минфин России, Минэкономразвития России
4.	Переход к финансированию автомобильных дорог федерального значения по нормативам денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, обеспечивающим	федеральный закон	IV квартал 2016 г.	Минтранс России, Минфин России, Минэкономразвития России"

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок	Ответственный
		исполнения	исполнитель

увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок
