

Тезисы отчета
постоянно действующего исполнительного органа саморегулируемой
организации «Некоммерческое Партнерство изыскательских организаций «РОДОС»
за 2013 год

В 2013 году исполнительный орган Партнерства строил свою работу в рамках функций определенных Уставом, приоритетных направлений деятельности Партнерства утвержденных предыдущим собранием на 2013 год, а также решений и поручений Совета Партнерства.

Состав Партнерства

Всего в настоящее время в составе Партнерства – 135 организаций. Динамика численности такова:

Динамика численности организаций в 2013 году

	НП «РОДОС»
Количество организаций членов по состоянию на 01.01.2013	138
Всего за прошедший период убыло, в т. ч.:	10
вышли по собственному желанию	5
исключены решением общего собрания 18.04.2013	3
исключены решением совета 20.12.2013	2
За прошедший год вступили	6
Всего по состоянию на 31.12.2013	134

Динамика численности организаций
за период с 01.01.2014 по 24.04.2014

	НП «РОДОС»
Количество организаций членов по состоянию на 01.01.2014	134
Вышли по собственному желанию за период с 10.01.2014 по 24.04.2014:	1
За период с 01.01.2014 вступили:	2
Всего членов по состоянию на 24.04.2014	135

**Перечень вступивших организаций
за период с 01.01.2013 по 24.04.2014**

№ п/п	Наименование сокращенное	ИНН	Город	Дата вступления
1	ЗАО "Институт "Трансэкопроект"	7810409330	Санкт-Петербург	17.05.2013
2	ЗАО "Ленстрой"	7807312297	Санкт-Петербург	07.06.2013
3	ООО "НПО Энергосвязьпроект"	5044082112	Моск. область	07.06.2013
4	ООО "Строй Группа"	5047135235	Химки	16.08.2013
5	Унитарное предприятие "Минскинжпроект"	9909375010	Минск	22.11.2013
6	ООО "Заполяпромгражданстрой"	8904037947	Новый Уренгой	13.12.2013
7	ОАО "Гипротранспроект"	8902011090	Лабытнанги	02.04.2014
8	ООО "Институт "Тоннельстройпроект"	2320218306	Сочи	08.04.2014
ВСЕГО 8 ОРГАНИЗАЦИЙ				

**Перечень организаций, вышедших из состава членов НП «РОДОС»
за период с 01.01.2013 по 24.04.2014**

№	Сокращенное наименование организации	Город	ИНН	Основание прекращения членства	Дата исключения
1	ООО «Гео-Дорсервис»	Санкт-Петербург	7806428933	По собственному желанию	14.01.2013
2	ООО «КИК «ТрансПроект»	Москва	7705864130	По собственному желанию	30.01.2013
3	ООО «ОДИС-Д»	Волгоград	3442066349	По собственному желанию	15.04.2013
4	ООО «Спецстройпроект»	Казань	1658129809	По собственному желанию	23.05.2013
5	ООО "Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ"	Москва	5024096942	Решение общего собрания	18.04.2013
6	ООО «МЕДТОРГСЕРВИС»	Москва	7743067791	Решение общего собрания	18.04.2013
7	ООО «Плат-Форма»	Москва	7705912231	Решение общего собрания	18.04.2013
8	ООО «Строй Группа»	Химки	5008038277	По собственному желанию	09.12.2013
9	ООО "Тверьавтодорпроект"	Тверь	6950023328	Решение Совета	20.12.2013
10	ООО «УралТрансПроект»	Оренбург	5612064793	Решение Совета	20.12.2013
11	ООО Строительная компания «БИЛЛДЭКС»	Москва	7708607758	По собственному желанию	27.02.2014

География деятельности наших организаций: ЦФО – 62, СЗФО – 16, СФО – 10, ПФО – 14, ЮФО – 11, СКФО – 8, УФО – 7, ДФО – 5, Беларусь – 2.

**Обеспечение имущественной ответственности членов
НП «РОДОС»**

а) Страхование

	НП «РОДОС»
Сумма страхового взноса	19 833, 33 руб.*
Количество застрахованных организаций по договору коллективного страхования	132
Лимит ответственности на каждую застрахованную организацию	50 000 000 руб.
Общая сумма, подлежащая перечислению в страховую компанию по договору страхования	2 618 000, 00 руб.

*В отношении каждой застрахованной организации установлен ретроактивный период (период, предшествующий началу срока действия договора страхования, в течение которого допущены недостатки работ, приведшие к наступлению страхового случая) с даты получения первого Свидетельства.

б) Компенсационный фонд

	НП «РОДОС»
По состоянию на 01.01.2013	24 598 887,00
По состоянию на 31.12.2013	26 601 477,00
По состоянию на 23.04.2014	26 751 477,00

О выполнении плана проверок в 2013 г.

а) выездные проверки:

В соответствии с утвержденным планом подлежало в 2013г. проверить 44 организации. Фактически проверено 38.

Не проверено 6 организаций по причинам:

- 1 добровольно вышли из Партнерства (ООО «ОДИС-Д»);
- 1 исключены из Партнерства решением совета (ООО «Тверьавтодорпроект»);
- 4 перенесены в План проверок на 2014 год (ОАО «Магаданавтодорпроект», ООО «Магистраль», ООО «Дормостпроект», ООО «Капитал-Строй»).

По результатам выездных проверок 71% проверенных организаций не имеют нарушений. Остальным организациям выданы предписания на устранение выявленных нарушений.

На данный момент, не устранили замечания и нарушили сроки выполнения предписаний:

- ОАО «ПК Севосетинавтодор» (повышение квалификации специалистов);
- ОАО «Вологдаавтодор» (повышение квалификации специалистов);
- ООО «Югдорцентр» (повышение квалификации специалистов).

б) Документарные проверки:

В соответствии с утвержденным планом подлежало в 2013г. проверить 96 организации. Фактически проверено 90.

Не проверено 6 организаций по причинам:

- 2 добровольно вышли из Партнерства (ООО «КИК «ТрансПроект», ООО «Спецстройпроект»);
- 3 исключены из Партнерства общим собранием (ООО «Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ», ООО «Медторгсервис», ООО «Плат-Форма»);
- 1 исключены из Партнерства решением Совета (ООО УраТрансПроект»).

Основные недостатки, отмеченные при документарных проверках:

- наличие просроченных удостоверений о повышении квалификации;
- несвоевременность оформления изменений в составе специалистов, заявленных для выполнения;
- несвоевременность предоставления информации об изменениях в уставных и учредительных документах.

О выполнении приоритетных направлений деятельности в 2013 году(показать на экране и сделать анализ). Предложить для утверждения план на 2014 год (показать на экране).

О финансово-хозяйственной деятельности в 2013 году и план на 2014 год (показать основные цифры на экране). Сделайте анализ.

Финансово-хозяйственная деятельность Партнерства за 2013 год проверена аудитом. Имеется ее положительное заключение (копия заключения – у вас в раздаточном материале).

Неплатежи. Как и в предыдущем году, исполнительный орган Партнерства боролся с организациями – своевременно не уплачивающими членские взносы и страховые взносы (показать на экране перечни организаций). В 2014 году мы приступаем к целенаправленной работе с неплательщиками. Будем рассматривать их на Дисциплинарной комиссии, а может, будем прибегать к помощи судов. Такая практика во многих СРО уже имеется.

Наконец-то завершена переработка внутренних документов нашего Партнерства. Они предложены Вам сегодня на утверждение. Проекты этих документов мы направляли в организации, получили от вас замечания и предложения. Многие из них нами учтены. Кроме того все документы предварительно рассматривались на заседаниях Совета.

Продолжается работа по созданию электронной базы документов ваших организаций полученных в свое время нами для рассмотрения вопроса о выдаче свидетельства.

В прошедшем 2013 году у нас произошло радостное событие. Впервые Национальным объединением проектировщиков был проведен конкурс на лучшие реализованные проекты. Конкурс проводился по восьми номинациям, к участию допускались объекты, введенные в эксплуатацию в 2012 году, основными критериями оценки были: сложность технических решений; значимость для региона; инновационность проектных решений.

В номинации «Лучший реализованный проект «транспортной сети» призовые места распределились следующим образом:

Первое место жюри конкурса присудило Мостовому переходу через бухту Золотой Рог во Владивостоке (генеральный проектировщик ЗАО «Институт Гипростроймост» (Санкт-Петербург). Мостовой переход состоит из основного моста длиной около 1 800 метров со съездами и развязками, примыкающими к улицам на обоих берегах пролива, а также 250-метрового тоннеля. Особого внимания комиссии удостоилась V-образная форма пилона с расширением верху и углом наклона во внешнюю сторону.

Второе место присвоено проекту автомобильной дороги «пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка, Приморский край, г. Владивосток» (генеральный проектировщик - Хабаровский филиал ОАО «ГИПРОДОРНИИ»). Это наиболее сложный объект, реализованный в рамках подготовки к Саммиту АТЭС во Владивостоке в 2012 году. Автодорога начинается от 726 км федеральной трассы «Уссури» и идет от поселка Новый к полуострову Де-Фриз. Далее - 4-х километровая эстакада до Седанки. Проезжая над водной гладью залива, автомобилисты сокращают путь до Владивостока на десятки километров. К бухте Патрокл дорога проходит через лесной массив, минуя перегруженные городские магистрали. Общая протяженность трассы составляет 40,64 км. К сведению: ОАО «ГИПРОДОРНИИ» является членом Партнерства «ПРОЕКТ - РОДОС».

Третье место присуждено Гимринскому автодорожному тоннелю (генеральный проектировщик ОАО «Ленгидропроект»). Тоннель протяженностью 4,3 км расположен в горной части республики Дагестан в 20 км от г. Буйнакск. Тоннель начал сооружаться в 1979 году и является основным элементом реконструкции дорожной сети Дагестана, обеспечивая кратчайшую транспортную связь 9 районов горного Дагестана с железной дорогой, промышленными городами и столицей Республики.

9 декабря 2013 года в Центральном доме архитектора (Москва) прошла церемония награждения лауреатов Конкурса.

Сейчас уже объявлен новый конкурс по объектам, реализованным в 2013 году. Обращаемся к вам с просьбой - принять в нем активное участие!

Благодарю всех за совместную конструктивную работу.

УТВЕРЖДЕНЫ
протоколом¹ очередного общего
собрания членов НП «РОДОС»
от 24 апреля 2014 года № 1

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
деятельности НП «РОДОС» на 2014 год**

№ п/п	Наименование направления деятельности
I. Организационное направление	
1.1.	Представительство интересов членов НП «РОДОС» и его самого в их отношениях с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также коллегиальными и другими органами, создаваемыми этими органами власти и органами местного самоуправления, организациями, наднациональными органами (институтами, организациями) по вопросам, относящимся к предмету и цели деятельности Партнерства
1.2.	Анализ правоприменительной практики в области саморегулирования
1.3.	Проведение заседаний специализированных органов НП «РОДОС»
1.4.	Взаимодействие с научно-техническими советами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и техническими комитетами (подкомитетами) по стандартизации
1.5.	Взаимодействие с Общественным советом при Федеральном дорожном агентстве
1.6.	Взаимодействие с Союзом транспортников России
1.7.	Участие в работе комитетов, советов, секций Государственной Думы, Национального объединения изыскателей, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Российского союза промышленников и предпринимателей по вопросам, затрагивающим интересы НП «РОДОС»
1.8.	Актуализация системы управления информацией о членах НП «РОДОС»
1.9.	Предоставление органам государственной власти отчетных материалов о деятельности НП «РОДОС» в соответствии с законодательством Российской Федерации
1.10.	Организация профессионального обучения членов НП «РОДОС»
1.11.	Формирование системы повышения квалификации членов НП «РОДОС»
1.12.	Формирование системы аттестации работников членов НП «РОДОС»

¹ Прикреплена гиперссылка для просмотра протокола и (или) копирования электронного адреса для использования его непосредственно в веб-обозревателе.

№ п/п	Наименование направления деятельности
1.13.	Проработка вопрос о возможности и условиях участия НП «РОДОС» в качестве члена в FIDIC (International Federation of Consulting Engineers) – Международной Федерация Инженеров-консультантов
II. Нормативное правовое обеспечение	
2.1.	Анализ нормативной правовой базы и подготовка перечня нормативных правовых актов, требующих внесения изменений и дополнений в части вопросов технического регулирования и архитектурно-строительного проектирования (включая инженерные изыскания) автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также других объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, объектов капитального строительства промышленного и гражданского назначения
2.2.	Участие в актуализации государственных сметных нормативов, строительных норм и правил
2.3.	Участие в актуализации национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), Перечня указанных национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
2.4.	Участие в разработке (экспертизе) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции
III. Разработка и актуализация документов НП «РОДОС»	
3.1.	Разработка стандартов и правил НП «РОДОС», положений по сертификации и информационной открытости деятельности членов НП «РОДОС» и других документов НП «РОДОС»
3.2.	Совершенствование требований к выдаче свидетельств о допуске к работам
3.3.	Совершенствование требований по страхованию гражданской ответственности
3.4.	Совершенствование финансовой устойчивости компенсационного фонда и механизмов страхования гражданской ответственности
3.5.	Определение посредством образования общероссийского отраслевого объединения работодателей, выполняющих инженерные изыскания