

Директору департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства
Минтранса России

Костюченко И.В.

Уважаемый Игорь Владимирович!

Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС» по Вашей просьбе рассмотрело проект технического задания подготовленный Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы по теме: «Разработка методических указаний по совершенствованию обеспечения безопасности и выполнения функционального назначения городских улиц и дорог для улучшения условий движения в г. Москве» и подтверждает актуальность разработки указанной темы, включающей важнейшие вопросы функционирования и развития улично - дорожной сети города Москвы.

В тоже время необходимо отметить масштабность решения указанных в проекте ТЗ проблем в рамках одного исследования, тем более что решение отдельных задач также представляет собой высокую сложность и до настоящего времени большинство из них в полной мере не решены. К ним относятся: обоснование функциональной структуры улично - дорожной сети с точки зрения обеспечения максимальной пропускной способности и оптимизации схемы организации дорожного движения; оценка пропускной способности и степени опасности движения на участках автомобильных дорог и пересечения в одном и разных уровнях; методы оценки различных вариантов решения указанных задач по общепринятым критериям за период жизненного цикла дорожных объектов и многие другие.

Партнерство «РОДОС» считает целесообразным предусмотреть определенную этапность работ, при которой результаты решения более частных задач будут являться исходными данными для решения сложных комплексных проблем.

При разработке темы представляется целесообразным учесть следующие документы Росавтодора:

1. ОДМ 218.6.011-2013. Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2. ОДМ 218.2.039-2013. Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков.

3. ОДМ Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования (находится в стадии утверждения).

Также следует поддержать намерения использовать опыт лучших зарубежных разработок в этой области.

Результаты работ по данной теме могут быть положены в основу актуализации нормативной базы по проектированию городских улиц и дорог.

С уважением,

Директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Х. Хайбуллин