



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

23.11.2012 № 02-01/08-3069ис

На № _____ от _____

Некоммерческое
Партнерство дорожных
проектных организаций
«РОДОС»

109428, г. Москва, Рязанский
проспект, д. 24, корп. 2

В соответствии с абзацем 8 подпункта г) пункта 2 Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» (далее - Указ «О долгосрочной государственной экономической политике»), а также пункта 23 поручений Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21 мая 2012 г. № ДМ-П13-2859 Минтрансом России, с участием Федерального дорожного агентства подготовлен и внесен в Правительство Российской Федерации (письмо от 15.11.12 № МС-10/13566) пакет документов, в том числе План разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов, позволяющих обеспечить привлечение организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения (далее – План).

Пунктом 1 и 2 Плана (копия прилагается) предусматривается разработка и внесение изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс), а также в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145, позволяющих определить порядок корректировки иностранной или иной подрядной строительной организацией, определенной по итогам торгов, отдельных частей проектной документации, прошедшей государственную

экспертизу и подтверждение достоверности сметной стоимости, в целях включения в неё имеющихся у этой организации современных технологий и управленческих компетенций, без необходимости длительных процедур переработки всей проектной документации и проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта, с учетом определения порядка согласования откорректированной проектной документации с государственным заказчиком федеральной целевой программы, в рамках которой осуществляется строительство объекта.

Учитывая вышеизложенное, прошу в возможно короткие сроки направить в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства конкретные предложения по внесению изменений (дополнений) в пункты, части, разделы, статьи Градостроительного кодекса и Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145.

Приложение: на _____ л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в
области дорожного хозяйства



И.В. Костюченко

План разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов, позволяющих обеспечить привлечение организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Примечание
I. Оптимизация действующих законодательных и нормативных правовых актов				
1.	<p>Разработка и внесение в Градостроительный кодекс изменений, предусматривающих в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - возможность корректировки проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей подтверждение достоверности сметной стоимости, с учетом включения в нее современных технологий и управленческих компетенций, не предусмотренных в этой документации ранее. 	II квартал 2013 года	<p>Минрегион России Минтранс России Минэкономразвития России Росавтодор ГК «Автотор»</p>	<p>Разработка и внесение в Градостроительный кодекс изменений, предусматривающих, обеспечение возможности корректировки иностранной подрядной строительной организацией, определенной по итогам торгов, проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей подтверждение достоверности сметной стоимости, с учетом включения в нее современных технологий и управленческих компетенций, не предусмотренных в этой документации ранее, позволит включить в</p>

				<p>проектную документацию имеющиеся у этой организации современные технологии и управленческие компетенции, без необходимости прохождение длительных процедур переработки всей проектной документации, а также проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта</p>
<p>1.2.</p>	<p>- совершение процедур по установлению границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов их изъятия, предоставления и последующего осуществления строительства линейных объектов .</p>	<p>II квартал 2013 года</p>	<p>Госстрой Минтранс России Минэкономразвития России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Разработка и внесение изменений в Градостроительный кодекс в части совершенствования процедур по установлению границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов их изъятия, предоставления и последующего осуществления строительства линейных объектов позволит определить механизм формирования документации по планировке территории, а также оптимизировать процессы изъятия и предоставления земельных участков, что в комплексе приведет к снижению административных барьеров и будет являться механизмом привлечения иностранных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями</p>

<p>2.</p>	<p>Разработка и внесение изменений в Положение об организации и проведении экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145.</p>	<p>II квартал 2013 года</p>	<p>Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Разработка и внесение изменений в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145, позволит определить иной подрядной строительной организацией, определенной по итогам торгов, отдельных частей проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и подтверждение достоверности сметной стоимости, в целях включения в неё имеющихся у этой организации современных технологий и управленческих компетенций, без необходимости длительных процедур переработки всей проектной документации и проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта, с учетом определения порядка согласования откорректированной проектной документации с государственным заказчиком федеральной целевой программы, в рамках которой осуществляется строительство объекта.</p>
-----------	--	---------------------------------	---	--

<p>3.</p> <p>Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16.12.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части установления этапов при подготовке следующего строительства автомобильных дорог и непосредственно при строительстве автомобильных дорог позволит обеспечить возможность выполнения работ по подготовке территории строительства автомобильных дорог в качестве отдельного этапа строительства, что приведет к гармонизации российских норм с условиями контрактов международных финансовых институтов и будет являться механизмом привлечения иностранных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями. Кроме того, оптимизация состава отдельных разделов проектной документации с учетом отраслевых конструктивных и технологических особенностей при строительстве автомобильных дорог будет являться важным элементом обеспечивающим прозрачность выполняемых работ, а также контроля удельных затрат по всем конструктивным элементам.</p>	<p>Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16.12.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части установления отдельных этапов при подготовке территории для следующего строительства автомобильных дорог и непосредственно при строительстве автомобильных дорог, а также наделения Минтранса России полномочиями по уточнению отдельных требований к содержанию разделов проектной документации..</p>	<p>II квартал 2013 года</p>
--	---	--	---------------------------------

II. Разработка иных нормативных актов

<p>1.</p> <p>Разработка укрупненных нормативов цены конструктивных решений, предназначенных для определения сметной стоимости объектов капитального строительства и как следствие переход на использование укрупненных нормативов цены конструктивных решений при проектировании с последующим изменением существующих принципов приемки выполненных работ</p>	<p>Ежегодно (по состоянию на начало текущего года)</p>	<p>Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Разработка укрупненных нормативов цены конструктивных решений, предназначенных для определения сметной стоимости объектов капитального строительства и последующий переход на использование укрупненных нормативов цены конструктивных решений при проектировании, а также изменение существующих принципов приемки выполненных работ, является одним из ключевых элементов привлечения иностранных компаний обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, в связи с тем, что с точки зрения методологии в целом являются аналогом технических спецификаций, являющихся базовой составляющей контрактов международных финансовых институтов</p>
<p>2.</p> <p>Гармонизация российского законодательства с нормами, используемыми международными финансовыми институтами. Выполнение соответствующей научно исследовательской работы.</p>	<p>IV квартал 2013 года</p>	<p>Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Выполнение НИР с целью гармонизации российского законодательства с нормами, используемыми международными финансовыми институтами, что позволит, в том числе обеспечить возможность иностранным компаниям использовать при проектировании и строительстве типовые формы и отдельные условия контрактов, разработанных Международной Федерацией инженеров-консультантов (ФИДИК).</p>