



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

Совещания Рабочей группы по гармонизации отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог.

(Департамент государственной политики
в области дорожного хозяйства Министерства транспорта
Российской Федерации)

Москва

30 июня 2011 г.

№ 112-15

Председательствующий: И.В. Костюченко

Секретарь: Р.К. Бородин

Присутствовали:

от Министерства транспорта Российской Федерации

Костюченко

Игорь Владимирович

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства (Руководитель Рабочей группы)

Носов

Евгений Александрович

Заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства (заместитель руководителя Рабочей группы)

Бородин

Роман Кириллович

Консультант отдела дорожной деятельности Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства (ответственный секретарь)

от Федерального дорожного агентства

Кутько Заместитель начальника управления – начальник
Борис Павлович отдела

от ФГУП «РосдорНИИ»

Кулижников Заместитель генерального директора
Александр Михайлович
Стрижевский Заместитель генерального директора
Александр Моисеевич

от НП МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Хвоинский Генеральный директор
Леонид Адамович
Кривов Начальник отдела разработки технических
Михаил Сергеевич регламентов и стандартов

от ГК «Автодор»

Ильин Начальник отдела технической политики
Сергей Владимирович Департамента проектирования, технической
политики и инновационных технологий

**от Некоммерческого Партнерства дорожных проектных
организаций «РОДОС»**

Скворцов Президент
Олег Вячеславович

от ЗАО «Институт «СтройПроект»

Крайник Заместитель технического директора
Александр Владимирович

от ОАО «Союздорпроект»

Решетников Начальник отдела искусственных сооружений
Владимир Григорьевич

от ОАО «Гипродорнии»

Федотов
Владимир Афанасьевич

Советник по техническим вопросам

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение возможности применения разработанных СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» специальных технических условий, для разработки на их основе национальных стандартов РФ в области проектирования, строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог.

2. Рассмотрение предложенного СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» Перечня направлений по разработке нормативно-технической документации в области проектирования, строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог.

3. О формировании нормативно - технической базы для проектирования, строительства, эксплуатации и ремонта, автомобильных дорог.

4. Разное.

СЛУШАЛИ:

1. Доклад Л.А. Хвоинского (НП МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ») о том, что на основании части 1 статьи 2 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ в целях повышения качества и безопасности строительства автомобильных дорог с учетом передовых европейских норм проводит работу в области технического регулирования. Членами Партнерства сформирован Перечень направлений нормативной технической документации для работы над стандартами, учитывающий предложения членов Партнерства, а также заинтересованных лиц. В настоящее время из указанного выше Перечня проходят процедуру публичных обсуждений 6 проектов нормативно-технических документов. Кроме того, необходимо отметить предлагаемый концептуальный подход по формированию единого (сводного) нормативно-технического документа по проектированию и строительству автомобильных дорог.

ВЫСТУПИЛИ:

1. О.В. Скворцов (НП «РОДОС») проинформировал, на примере используемых материалов для строительства автомобильных дорог, о практически полном отсутствии в России стандартов качества конечного продукта, а также о переходе европейского сообщества к системе параметрического нормирования в нормативной технической документации по проектированию и строительству автомобильных дорог. Кроме того, необходимо отметить тот факт, что вместо нормирования технологий производства в развитых европейских странах предъявляют требования качества к конечному продукту производства.

2. В.А. Фетодов (ОАО «ГипродорНИИ») проинформировал о существующих принципах структурирования и системы разработки нормативной технической документации в области проектирования и строительства автомобильных дорог на примере Германии. За основу действующей системы принят единый метод разработки и применения нормативной технической документации с непосредственным участием Ассоциации дорожно-строительных инженеров Германии при поддержке Министерства транспорта Германии.

РЕШИЛИ:

1. Отметить общее мнение участников совещания об отсутствии в дорожном хозяйстве Российской Федерации концептуальных принципов и подходов к решению задач связанных с гармонизацией отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог. Также отсутствие необходимого уровня научно-исследовательской базы для проведения работ по анализу, сравнению и переработке как существующих, так и разработке новых строительных материалов и конструкций, методов проектирования и строительства автомобильных дорог.

2. Рекомендовать «РосдорНИИ» (К.В. Могильный), НПМОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» (Л.А. Хвоинский), НП «РОДОС» (О.В.Скворцов), ОАО«ГипродорНИИ» (В.А. Фетодов), «Росавтодор» (Б.П. Кутько), ГК «Автодор» (А.В. Лучкин), ФГУП, ЗАО «Институт «СтройПроект» (А.В. Крайник) ОАО «Союздорпроект» (Н.Б. Моисеев), в срок до 26 августа 2011 г. подготовить и направить в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) предложения по созданию Концепции «Гармонизация отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог», а также по формированию сетевого Графика работ.

3. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) в срок до 5 сентября 2011 г. провести анализ указанных предложений и сформировать проект структуры Концепции


«Гармонизация отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог» (далее – проект структуры Концепции).

4. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) в срок до 9 сентября 2011 г. направить на рассмотрение в «РосдорНИИ» (К.В. Могильный), НПМОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» (Л.А. Хвоинский), НП «РОДОС» (О.В.Скворцов), ОАО«ГипродорНИИ» (В.А. Фетодов), «Росавтодор» (Б.П. Кутько), ГК «Автодор» (А.В. Лучкин), ФГУП, ЗАО «Институт «СтройПроект» (А.В. Крайник) ОАО «Союздорпроект» (Н.Б. Моисеев) проект структуры Концепции.

5. Рекомендовать «РосдорНИИ» (К.В. Могильный), НПМОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» (Л.А. Хвоинский), НП «РОДОС» (О.В.Скворцов), ОАО«ГипродорНИИ» (В.А.Фетодов),«Росавтодор» (Б.П.Кутько), ГК «Автодор» (А.В. Лучкин), ФГУП, ЗАО «Институт «СтройПроект» (А.В. Крайник) ОАО «Союздорпроект» (Н.Б. Моисеев) в срок до 23 сентября 2011 г. рассмотреть и при отсутствии замечаний согласовать проект структуры Концепции.

6. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) в октябре 2011 г. подготовить и организовать очередное заседание Рабочей группы по гармонизации отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог.

Председательствующий

 И.В. Костюченко

Секретарь



Р.К. Бородин