

686234, п. Сенокосный,  
Ягоднинский район,  
Магаданская область

Генеральному директору  
открытого акционерного общества  
«Ягоднинская дорожная компания»

В.Г. Тимошину

Об изменении пункта 3.1.  
Федерального отраслевого  
соглашения по дорожному хозяйству

Уважаемый Вениамин Гранитович!

Федеральное дорожное агентство, Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства во взаимодействии с отраслевыми ассоциациями «АСПОР», «РАДОР», «РОДОС» рассмотрели письмо открытого акционерного общества «Ягоднинская дорожная компания» от 8 сентября 2011 года № 327 и сообщают следующее.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 24 октября 1997 года № 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации» прожиточным минимумом является стоимостная оценка потребительской корзины, учитывающая обязательные платежи и сборы. В свою очередь потребительская корзина – это минимальный набор продуктов питания, непродовольственных товаров и услуг, необходимых для сохранения здоровья человека и обеспечения его жизнедеятельности.

Методическими рекомендациями по определению потребительской корзины для основных социально-демографических групп населения в целом по Российской Федерации и в субъектах Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 1999 года № 192, определены:

принципы и порядок формирования минимального набора продуктов питания, непродовольственных товаров и услуг, необходимых для сохранения здоровья человека и обеспечения его жизнедеятельности;

подходы к учету субъектами Российской Федерации при определении потребительской корзины природно-климатических условий, национальных

традиций и местных особенностей потребления продуктов питания, непродовольственных товаров и услуг;

примерные минимальные наборы продуктов питания, непродовольственных товаров и услуг, необходимых для сохранения здоровья человека и обеспечения его жизнедеятельности, для основных социально-демографических групп населения в целом по Российской Федерации и в субъектах Российской Федерации.

Исходя из указанных Методических рекомендаций прожиточный минимум характеризует необходимые расходы человека, а районные коэффициенты и процентные надбавки к заработной плате являются доходами человека и не могут учитываться при определении прожиточного минимума.

Кроме того, в основополагающих документах об утверждении районных коэффициентов к заработной плате работников, в том числе строительных и ремонтно-строительных организаций (постановления Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 31 марта 1960 года № 453/9 и Президиума ВЦСПС от 4 сентября 1964 года № 380/П-18) четко указано, что с применением районных коэффициентов не образуются новые тарифные ставки и должностные оклады. Коэффициент применяется к заработку, за исключением надбавок за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера. Действие этих документов подтверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2006 № 216 «О районных коэффициентах, применяемых при установлении трудовых пенсий и пенсий по государственному пенсионному обеспечению лицам, проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в районах с тяжелыми климатическими условиями».

Процентная надбавка к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, является регулярной дополнительной выплатой, начисляемой в зависимости от продолжительности стажа работы в этих районах. Надбавка носит индивидуальный характер и не может включаться в минимальную тарифную ставку рабочего первого разряда.

В соответствии с постановлением Минтруда России от 11 сентября 1995 года № 49 процентные надбавки и районные коэффициенты начисляются на фактический заработок, включая вознаграждение за выслугу лет, выплачиваемое ежемесячно, ежеквартально или единовременно.

Работодатели за счет собственных средств вправе увеличивать выплаты по районному коэффициенту к заработной плате на условиях, которые могут быть включены в коллективный договор.

Учитывая изложенное, Федеральное дорожное агентство и Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства при согласии ассоциаций «АСПОР», «РАДОР» и «РОДОС», являющихся также сторонами Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2008 –

2010 годы, продленного по соглашению всех сторон на 2011 – 2013 годы 28 декабря 2010 года, не поддерживают Ваше предложение о внесении изменения в пункт 3.1. указанного соглашения.

Заместитель начальника Управления  
кадров и организационного развития  
Федерального дорожного агентства

Н.М. Тоболякова

Заместитель председателя  
Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства

В.В. Ломакин