

**Справка**  
**о саморегулируемых организациях основанных на членстве**  
**лиц выполняющих проектные и изыскательские работы**  
**по объектам транспортного строительства (СРО «РОДОС»**  
**(по состоянию на 01.01.2023)**

В 2009 году в соответствии с Федеральным законом от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федеральным законом от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации по инициативе дорожного профессионального сообщества, по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством в Москве были созданы и осуществляют деятельность в интересах транспортного комплекса России 2 саморегулируемые организации:

- Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» - 144 организации.
- Союз изыскательских организаций «РОДОС» - 94 организации.

Сведения о государственной регистрации наших организаций внесены в Единый государственный реестр юридических лиц.

Члены указанных СРО территориально размещены во всех федеральных округах России, а также на территории Республики Беларусь.

Проектно-изыскательские организации СРО «РОДОС» с высоким качеством выполняют весь комплекс работ, предусмотренный Градостроительным кодексом РФ и соответствующими нормативно-техническими документами в области транспортного строительства.

Многие объекты, созданные ими, являются технически сложными и уникальными.

Мы гордимся своим участием в крупнейших инфраструктурных проектах, имеющих стратегическое значение для развития российских регионов, и проектами уникальных мостов, разработанными инженерами-проектировщиками.

Так, АО «Институт «Стройпроект» принимал активное участие в подготовке проектной документации по следующим объектам: это Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, транспортные объекты Олимпийского Сочи – 2014, скоростные автодороги М-11 «Нева» и М-12 «Восток» Москва – Нижний Новгород – Казань, II этап развития Восточного полигона Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, главные мосты Санкт-Петербурга (Александра Невского, Троицкий, Благовещенский, Дворцовый, Большой Обуховский, Яхтенный, Бетанкура), мост через р. Чусовую и другие объекты дорожной инфраструктуры Пермского края, обход Анапы в Краснодарском крае, мосты Государственного комплекса «Дворец Конгрессов» в Стрельне, Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга, мост через р. Иртыш в Павлодаре (Казахстан), мостовой переход на остров Русский через пролив Босфор Восточный, комплекс защитных сооружений от наводнений Санкт-Петербурга и многие другие.

Отдельные организации принимали активное участие в подготовке объектов к саммиту АТЭС во Владивостоке, а также осуществляли контроль за эффективной

реализацией проекта строительства Керченского перехода. Многие члены СРО принимали участие в создании автомобильной дороги Чита – Хабаровск (протяженность 2165 километров), в создании мостовых сооружений в трудных рельефных и климатических условиях через бурные реки Сибири и Дальнего Востока.

АО «Мосинжпроект» является единым оператором программы развития Московского метрополитена, генеральным проектировщиком реконструкции вылетных магистралей и развязок, участником программы развития транспортно-пересадочных узлов Москвы, генеральным подрядчиком реконструкции стадиона «Лужники».

Член СРО ФГУП «Защитаинфотранс» решает многие задачи, связанные с обеспечением безопасности на транспорте, информационной и физической защитой объектов.

Многие организации СРО «РОДОС» являются участниками и победителями проводимых конкурсов на «Лучший проект года» в России и странах СНГ. 26 сентября 2016 года, в Марокко состоялась церемония награждения FIDIC Awards 2016 (лучшие инженерные проекты мира по версии Международной федерации инженеров - консультантов FIDIC, на которой АО «Институт «Стройпроект» получил почетную награду Award of Merit за проект Бугринского моста. При оценке проектов жюри Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC, состоящее из компетентных экспертов, учитывало следующие основные критерии: инновационность, качество, профессионализм, долговечность, охрана окружающей среды.

В настоящее время саморегулируемые организации (Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» и Союз изыскательских организаций «РОДОС») соответствуют всем требованиям Градостроительного кодекса РФ и нормативных правовых актов в области саморегулирования (созданы соответствующие компенсационные фонды, осуществляется страхование ответственности ее членов, разработаны соответствующие квалификационные стандарты, создана система контроля качества выполняемых работ).

Советом и исполнительным органом СРО организованы и реализуются меры по повышению конкурентоспособности своих членов, совершенствованию технологий и норм проектирования, формированию и развитию нормативной базы в области технического регулирования и архитектурно-строительного проектирования.

Деятельность саморегулируемых организаций проходит в тесном сотрудничестве с соответствующими профильными комитетами Государственной Думы, Минтрансом России, Минстроем России, Росавтодором, Национальным объединением изыскателей и проектировщиков, Ростехнадзором, а также профессиональными и общественными организациями России и стран СНГ.