

РЕЗОЛЮЦИЯ

VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

О ситуации в дорожном хозяйстве

В последнее время государством уделяется повышенное внимание развитию дорожного хозяйства.

В отчетном периоде восстановлена система дорожных фондов – целевых источников финансирования дорожных работ.

Принят федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», обеспечивающий допуск к конкурсам на дорожные работы профессиональных участников.

Президентом Российской Федерации поставлена амбициозная задача в ближайшее десятилетие увеличить в два раза объем ввода в эксплуатацию новых и реконструированных дорог.

Несмотря на затронувшую отрасль оптимизацию расходов в связи со сложившейся макроэкономической ситуацией в стране, в 2015 году объемы работ по ремонту и эксплуатации федеральных автомобильных дорог почти в 1,5 раза превышали уровень прошлых лет. Более 52% федеральных трасс соответствовали нормативным требованиям. Снижена до 23% доля федеральных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

Вместе с тем многие проблемы организаций дорожного хозяйства остаются нерешенными.

Сохраняется практика проведения электронных аукционов при распределении работ по содержанию и ремонту дорог, приводящие к снижению стартовой цены до 40-50 процентов.

Финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта региональных автомобильных дорог в 2015 году осуществлялось в размере 13% от норматива затрат.

Финансово-экономический кризис в стране привел к уменьшению в 2015 году денежных средств, направленных из бюджетов всех уровней на дорожное хозяйство, приостановке работ на многих строительных объектах.

Это вызвало сокращение рабочих мест, а в ряде случаев банкротство дорожных предприятий.

Участились случаи несвоевременной оплаты выполненных дорожных работ.

Во многих дорожных организациях применялись графики неполного рабочего дня, неоплачиваемые отпуска работников.

Своевременную индексацию минимальных гарантий по оплате труда работников дорожных организаций в соответствии с Федеральным отраслевым

соглашением по дорожному хозяйству в 2015 году смогли обеспечить только в 5,6% дорожных организаций.

В ряде дорожных организаций образовалась задолженность по выплате заработной платы работников.

Напряженность в дорожных организациях сохранится и в ближайшее время. Объемы финансирования дорожного хозяйства на 2016 год сокращены по сравнению с ранее запланированным уровнем на 10%. Не исключено принятие решений о дальнейшем снижении средств, выделяемых на дорожное хозяйство.

VII Съезд Профсоюза требует от федеральных и региональных органов государственной власти:

- обеспечить полное и своевременное финансирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в соответствии с утвержденными нормативами;

- сохранить существующие государственные предприятия дорожного хозяйства и обеспечить приоритетное наделение их государственными заказами на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- принять меры по дальнейшему совершенствованию Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и других нормативных правовых актов, в целях устранения причин, препятствующих участию в конкурсах специализированных дорожных организаций.

Исключить из «Перечня товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме» (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 октября 2013 года №2019-р в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2015 года №740-р) работы по текущему содержанию и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования;

- оплатить в полном объеме задолженность прошлых лет перед подрядчиками за выполненные объемы дорожных работ.

* * *

Принято на VII съезде Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства



26 января 2016 г.

г.Москва