



5 марта 2015 г.

№10(737)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

8 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ. С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ! ОТ ИМЕНИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА И СЕБЯ ЛИЧНО СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРАЗДНИКОМ 8-МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЕМ – ПРАЗДНИКОМ ВЕСНЫ КРАСОТЫ И ОЧАРОВАНИЯ!

ЖЕЛАЮ ЧТОБЫ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ БЫЛО КАК МОЖНО БОЛЬШЕ СВЕТЛЫХ ДНЕЙ. ПУСТЬ ВАС ВСЕГДА ОКРУЖАЮТ ТОЛЬКО ДОРОГИЕ, ВЛИЗКИЕ, ЛЮБЯЩИЕ ЛЮДИ. ПУСТЬ ДЕТИ РАДУЮТ ВАС СВОИМИ УСПЕХАМИ, А МУЖЧИНЫ – ВНИМАНИЕМ. КРЕПКОГО ВАМ ЗДОРОВЬЯ, МОРЕ ЦВЕТОВ И УЛЫБОК, РАДОСТИ И СВЕТА НА ДОЛГИЕ – ДОЛГИЕ ГОДЫ.

БЛАГОПОЛУЧИЯ, ПРОЦВЕТАНИЯ, СЧАСТЬЯ И ЛЮБВИ.
С НАИЛУЧШИМИ ПОЖЕЛАНИЯМИ
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА
Р. В. СТАРОВОЙТ

*Милые наши женщины,
коллеги, дорожницы!
Поздравляю вас
с Международным женским днем!*

Пусть первый весенний праздник – 8 марта – согреет ваши сердца, проникнет в души, и эти ощущения останутся с вами на весь год. Женщины, работающие в дорожной отрасли, заслуживают особых слов благодарности, поскольку, несмотря на нелегкие условия труда, успешно выполняют свои служебные обязанности наравне с мужчинами.

Желаю вам успехов во всех начинаниях, хорошего настроения, душевных сил и понимания близких, благополучия и оптимизма!

Президент Объединения «АСПОР»
А. С. МАЛОВ

Актуально

ЧТО НАС ЖДЕТ В 2015-ОМ

Министерство экономического развития Российской Федерации представило расчетные данные о предельных уровнях тарифов на услуги естественных монополий в 2015 году.

(См. на стр. 4)



Мобильный асфальт ТРАСТЕР

это безграничные
возможности мобильных
асфальтовых заводов

**Сделаем асфальт там,
где нужно именно вам!**

тел: +7 (917) 274-04-04
Рамиль Валиев
e-mail: info@traster-abz.ru
www.traster-abz.ru



Развитие

СОВЕРШЕНСТВУЯ РАБОТУ АВТОДОРА

3 марта в Госдуме РФ состоялось заседание Координационного совета по совершенствованию теории и практики нормативного регулирования автодорожного комплекса в целях повышения доступности, качества и безопасности автотранспортных услуг при Комитете Государственной Думы по транспорту. Объединение «АСПОР» на заседании представлял президент Александр Малов.

На заседании были рассмотрены перспективы совершенствования Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в области его применения в дорожном хозяйстве в части установления и соблюдения гарантийных сроков.

В ходе заседания также прошло обсуждение внесения изменений в Федеральный закон от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных

и муниципальных нужд» в части установления гарантийных сроков на работы в сфере дорожной деятельности.

Провел заседание Председатель Координационного совета по совершенствованию теории и практики нормативного регулирования автодорожного комплекса в целях повышения доступности, качества и безопасности автотранспортных услуг при Комитете Государственной Думы по транспорту, депутат Государственной Думы Александр Васильев.

Соб.инф.

Стратегия

О РАЦИОНАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕДР

4 марта в Государственной Думе Российской Федерации состоялись слушания по проекту федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах».

Инициатором этого выступил заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Сергей Тен. В обсуждении проекта закона активное участие принял президент Объединения «АСПОР» Александр Малов.

(Окончание на стр. 2)

(Окончание. Начало на стр. 1)

Стратегия

О РАЦИОНАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕДР

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «О НЕДРАХ»

(в части установления упрощенного порядка предоставления права пользования участками недр местного значения для геологического изучения, разведки и добычи общераспространенных полезных ископаемых при выполнении работ по разработке проектной документации, инженерным изысканиям, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию линейных объектов)

Действующим законодательством предусмотрена длительная процедура получения права пользования участками недр местного значения с целью добычи общераспространенных полезных ископаемых. Это не позволяет оперативно использовать местные строительные материалы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании линейных объектов и приводит к увеличению стоимости и сроков реализации проектов.

В стоимости строительства автомобильных и железных дорог значительную часть составляют стоимость строительных материалов и затраты на их транспортировку. Владельцы действующих карьеров зачастую устанавливают много завышенные цены на строительные материалы.

Проблема необоснованного роста цен на местные строительные материалы была обозначена Президентом Российской Федерации на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации по совершенствованию сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территории Российской Федерации, состоявшегося 8 октября 2014 года в г. Новосибирске.

Во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Госсовета Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев поручил Министерству природных ресурсов и экологии внести в нормативные правовые акты Российской Федерации изменения, предусматривающие установление органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации упрощенного порядка предоставления права пользования участками недр местного значения для добычи общераспространенных полезных ископаемых для целей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования на срок реализации таких проектов.

Данный проект федерального закона направлен на упрощение порядка предоставления права пользования недрами в целях геологического изучения, разведки и добычи общераспространенных полезных ископаемых при производстве работ по проектированию, инженерным изысканиям, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию линейных объектов.

Законопроектом предлагается отнести к участкам недр местного значения участки, содержащие общераспространенные полезные ископаемые, используемые при выполнении работ на линейных объектах. Такие объекты должны быть предусмотрены государственными программами Российской Федерации, государственными программами субъектов Российской Федерации и муниципальными программами, а также иными документами стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации.

Вместе с тем указанные участки недр местного значения могут быть предоставлены в пользование только лицам, заключившим контракт (договор) на выполнение работ в отношении линейных объектов. При этом право пользования участком недр устанавливается на период действия контракта (договора).

Законопроектом предусмотрено два основания возникновения права пользования участками недр местного значения:

- принятое в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации решение о предоставлении права пользования участком недр местного значения для геологического изучения лицу, выполняющему на основании контракта (договора) работы по инженерным изысканиям и (или) проектированию линейных объектов;

- принятое в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации решение о предоставлении права пользования участком недр местного значения для разведки и добычи общераспространенных полезных ископаемых лицу, выполняющему на основании контракта (договора) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию линейных объектов без проведения аукциона.

Законопроект предоставляет право организациям, на стадии разработки проектной документации и проведения инженерных изысканий, осуществлять геологическое изучение участков недр местного значения в целях дальнейшего использования общераспространенных полезных ископаемых при производстве работ в отношении линейных объектов. Это значительно сократит временной период получения права пользования участками недр местного значения организациями, выполняющими работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию линейных объектов.

Принятие предлагаемых изменений позволит подрядным организациям, выполняющим работы в отношении линейных объектов:

1) осуществлять самостоятельную добычу общераспространенных полезных ископаемых, что приведет к значительному уменьшению их стоимости;

2) сократить затраты на транспортировку строительных материалов.

Это даст возможность направить высвободившиеся средства на увеличение объемов строительства и эксплуатации линейных объектов.

Комитет Государственной Думы по транспорту, Экспертный совет, Секция дорожного хозяйства обсудили вопрос установления упрощенного порядка предоставления права пользования участками недр местного значения при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании линейных объектов.

По итогам заседания принято решение: – Поручить президиуму заседания Секции учесть предложения, высказанные при обсуждении законопроекта для подготовки его окончательной редакции.

– Внести законопроект «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах» в части установления упрощенного порядка предоставления права пользования участками недр местного значения при выполнении работ по разработке проектной документации, инженерным изысканиям, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию линейных объектов» в Государственную Думу в установленном порядке в марте 2015 года.

– Продолжить работу в рамках Секции дорожного хозяйства по подготовке законопроекта ко второму чтению.

Сергей ТЕН,
руководитель секции,
заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по транспорту

Регионы

ДОРОГИ ТАМБОВЩИНЫ СТАНУТ БЕЗОПАСНЕЕ

Под председательством губернатора Тамбовской области Олега Бетина прошло совещание, на котором начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград Юрий Сорокин и начальник регионального УГИБДД Олег Кузьменко обсудили вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах региона.

В ходе совещания Олег Бетин отметил большой вклад федеральных дорожников в обеспечение комфортного проезда по трассам региона. «Все водители отмечают перемены к лучшему, – подчеркнул глава областной администрации. – В 2014 году Управлением Москва-Волгоград проведена большая работа по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог. Но наряду с работой по приведению транспортных артерий в нормативное состояние нельзя забывать и об обеспечении безопасного передвижения по ним».



Благодаря серьезной поддержке Росавтодора Упрдор Москва-Волгоград ежегодно проводит целый комплекс мероприятий, направленных на снижение числа ДТП и тяжести их последствий, реализует комплексный подход к решению данной проблемы: это и реконструкция, и ремонты и техническое оснащение дорог.

«Анализируя ситуацию с аварийностью, мы пришли к выводу о необходимости усиления мер обеспечения безопасности движения, особенно в местах производства ремонтных работ. В этих целях планируем использовать дорожные знаки со световой индикацией, мобильные светофоры, информационные щиты, дублирующие дорожные знаки. Наша цель – комфортный и безопасный проезд».

В завершении беседы особый акцент был сделан на продолжение курса по укреплению межведомственного взаимодействия всех служб и ведомств.

СПРАВКА

Протяженность ФКУ Упрдор Москва-Волгоград федеральной дорожной сети, проходящей по территории Тамбовской области, составляет 612 км.

Пресс-служба
ФКУ Упрдор Москва-Волгоград

ОБНОВИЛИ ПЕРЕПРАВУ

Завершен капитальный ремонт моста через р. Чиндат на автомобильной дороге Чиндат – Пасечное. По нему открыто рабочее движение транспорта.

Работы на этом объекте начались в августе 2014 года. Деревянный мост, который был построен 35 лет назад, находился в аварийном состоянии и мог обрушиться в любой момент. Данный, когда его в последний раз ремонтировали нет, поскольку находится он на бывшей межпоселенческой дороге, которая была бесхозной. После того, как в 2012 году такие дороги передали в краевую собственность, в адрес управления автомобильных дорог Красноярского края начали поступать письма от жителей Тюхтетского района, от местных властей и районных депутатов с просьбой обратить внимание на социаль-

но значимую переправу, которая соединяет между собой 2 поселка.

За полгода специалисты подрядной организации ООО «Мостремстрой» фактически построили новый комбинированный мост длиной 67 метров, с железобетонными опорами, металлическими пролетными строениями, деревянной проезжей частью и тротуарами для пешеходов.

Мостовикам осталось покрасить переправу и организовать подходы к мосту. Эти работы будут завершены с наступлением теплой погоды.

Инфо КГКУ «КРУДОР»

