
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)**

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ
*(Проект, KZ,
окончательная редакция)*

Дороги автомобильные общего пользования

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Габариты приближения конструкций

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», Технический комитет по стандартизации ТК-42 «Автомобильные дороги»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения _____
наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

Содержание

1 Область применения.....	
2 Термины и определения.....	
3 Обозначения	
4 Габариты приближения конструкций.....	

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Дороги автомобильные общего пользования МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Габариты приближения конструкций

Automobile roads of general use BRIDGES

Clearens diagram of bridge constructions

Дата введения _____

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектирование новых и реконструкцию существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и устанавливают габариты приближения конструкций мостовых сооружений.

Нормы стандарта не распространяются на проектирование:

- мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов;
- мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий;
- галерей;
- селедуков;
- акведуков;
- служебных эстакад;
- коммуникационных мостовых сооружений, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

При ремонте габариты приближения конструкций устанавливаются в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

2 Термины и определения

2.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1.1 **автомобильная дорога общего пользования:** Дорога, на которую предоставляется свободный доступ всем пользователям без ограничения при соответствии транспортных средств и перевозимых грузов установленным требованиям.

2.1.2 **габарит приближения конструкций:** Предельное, перпендикулярное к продольной оси сооружения очертание пространства, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на нем устройств.

2.1.3 **габарит по ширине для мостовых сооружений:** Расстояние между ближайшими к продольной оси точками ограждения проезда, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений.

2.1.4 **габарит по высоте для мостовых сооружений:** Расстояние от поверхности проезда до верхней линии очертания габарита.

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

2.1.5 **защитная полоса:** Полоса, используемая для размещения защитных ограждающих устройств (парапеты, барьерные ограждения и т.д.).

3 Обозначения

В настоящем стандарте использованы следующие обозначения:

- nb - общая ширина проезжей части или ширина проезжей части для движения одного направления;
- n - количество полос движения;
- П - полоса безопасности (предохранительная полоса);
- b - ширина каждой полосы движения;
- С - ширина разделительной полосы;
- ЗП - защитная полоса, ширину которой, как правило, следует принимать равной 0,5 м, для деревянных мостов с ездой понизу - 0,25 м;
- Г - габарит по ширине для мостовых сооружений;
- Т - ширина тротуаров, устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
- h - габарит по высоте для мостовых сооружений;
- a - высота ограждений проездов устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
- ht - габарит по высоте на тротуарах устанавливается не менее 2,5 м.

4 Габариты приближения конструкций

4.1 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений, проектируемых для строительства и реконструкции должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск транспортных средств по сооружению и под ним.

4.2 Схемы габаритов приближения конструкций на мостах автомобильных дорог общего пользования приведены на рисунке 1, при этом левая половина каждой схемы относится к случаю примыкания тротуаров к ограждениям, правая - к случаю отдельного размещения тротуаров.

Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами приведены на рисунке 2.

4.3 Габарит по высоте для мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, h, м, должен быть не менее:

- IA, IB, IB, II и III категорий - 5,5 м,
- IV, V категорий и ниже - 5,0 м.

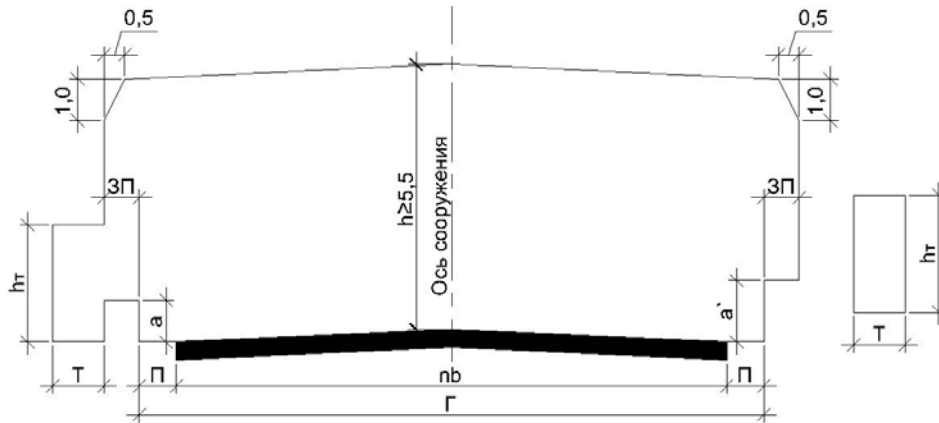
Габариты по ширине для мостовых сооружений, Г, м, должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Примечание - В случае реконструкции габарит по высоте устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

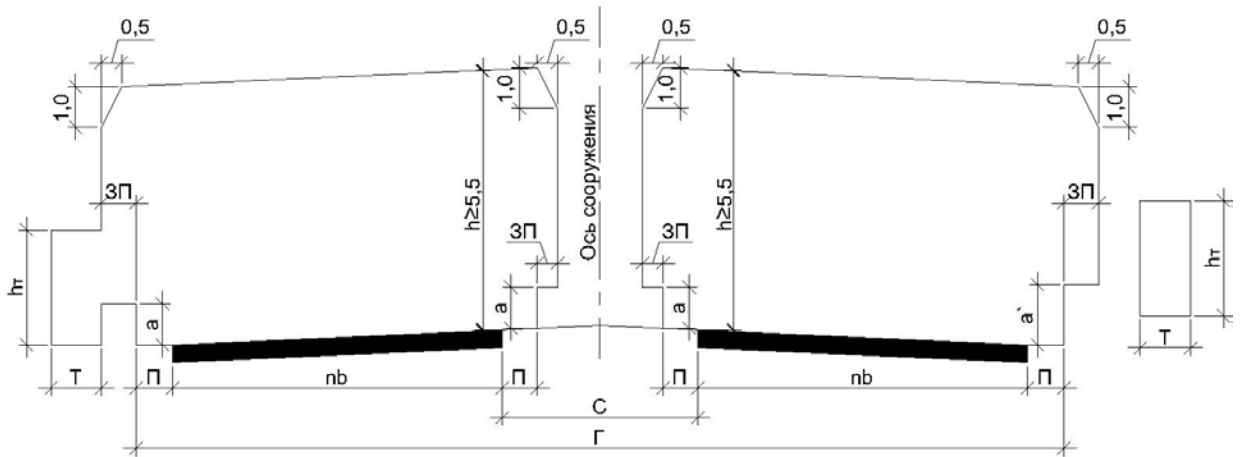
ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

Размеры в м

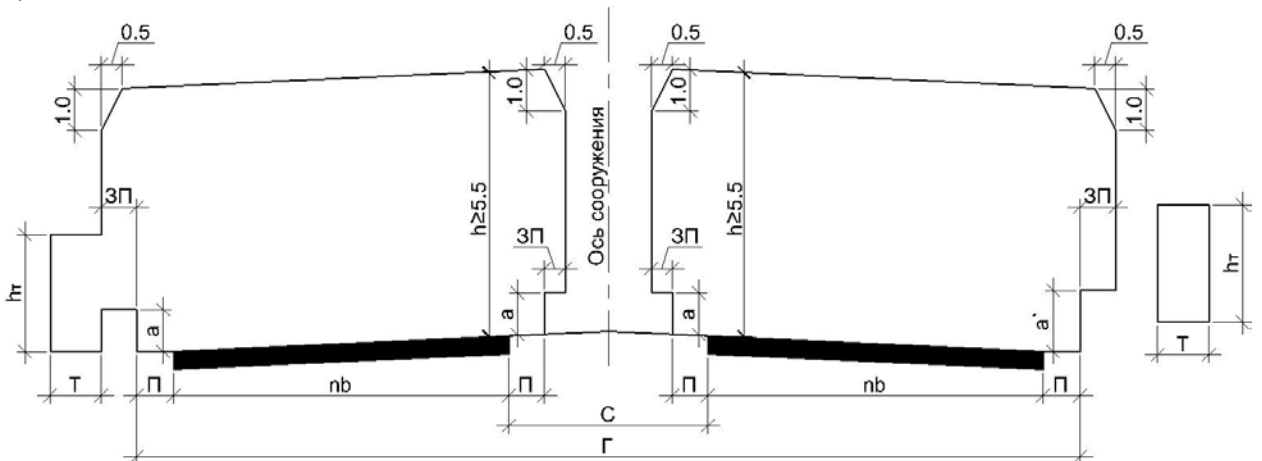
а)



б)



в)

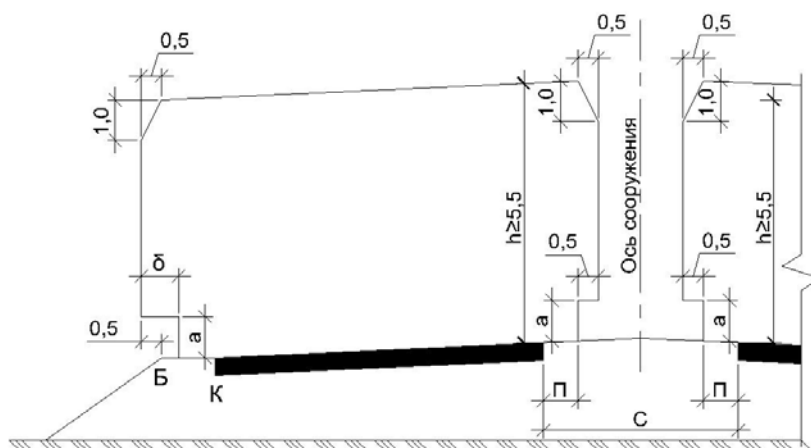


- а) при отсутствии разделительной полосы;
- б) с разделительной полосой;
- в) с разделительной полосой при наличии ограждения

Рисунок 1 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

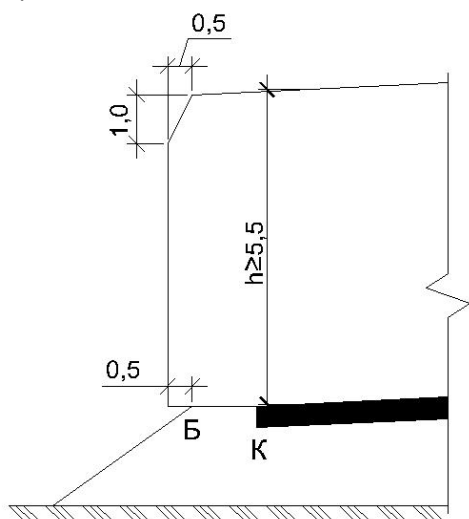
I)

Размеры в м

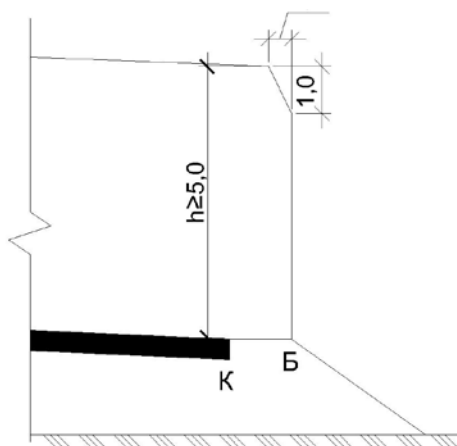


II)

а)



б)



Условные обозначения: К - кромка проезжей части; Б - бровка земляного полотна;
б - определяется конструкцией ограждающих устройств

I - при наличии опор на разделительной полосе и ограждений на дорогах;
II - при отсутствии ограждений на пересекаемых дорогах:
а) дороги I-III категории;
б) дороги IV, V категорий и ниже

Рисунок 2 - Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

Т а б л и ц а 1 - Габариты мостовых сооружений по ширине

Категория дороги	Число полос движения, n	Формула расчета габарита по ширине, м	Ширина, м	
			полосы движения, b*	полосы безопасности, П*
IA,	8	$\frac{\Gamma-(\text{П}+0,5n \times b + \text{С} + 0,5n \times b + \text{П})}{\Gamma - 2(\text{П} + 0,5n \times b + \text{П})}$	3,75	2 - 2,5
	6		3,75	2 - 2,5
	4		3,75	2 - 2,5
IB, IB	6		3,5 - 3,75	2
	4			
II	4	$\Gamma - (\text{П} + n \times b + \text{П})$	3,5	2
II	2	$\Gamma - (\text{П} + n \times b + \text{П})$	3,5 - 3,75	2
III	2	$\Gamma - 10$	3,5 - 3,75	1,5 - 2
IV	2	$\Gamma - 8$; $\Gamma - 7$ для деревянных мостов	3,0	1
V и ниже	**	$\Gamma - 6,5$; $\Gamma - 6$ для деревянных мостов	4,5 при n=1;	1 при n=1;
	n		2,75 при n=2	0,5 при n=2
	1	$\Gamma - 4,5$	3,5	0,5

* Параметры b, П назначаются в соответствии с требованиями национальных норм и правил.
 ** Число полос движения для дорог V категории и ниже устанавливается в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

П р и м е ч а н и е - В графе «Формула расчета габарита по ширине» над чертой указаны габариты мостовых сооружений по ширине при отсутствии ограждений на разделительной полосе, под чертой - при наличии ограждений или при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения.

4.4 Ширина проезжей части. Полоса безопасности

Если в данном регионе эксплуатируются (являются расчетными) сельскохозяйственные машины, имеющие габариты, превышающие указанные в таблице 1, то габариты мостовых сооружений по ширине в этом регионе следует предусматривать увеличенными в зависимости от дорожного просвета (возвышения над дорожной одеждой) частей, выступающих за наружную поверхность шин колес или гусениц машины. В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей менее 0,35 м (для деревянных мостов - менее 0,30 м), габарит моста по ширине следует предусматривать на 1 м шире габарита машины в транспортном положении.

В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей 0,35 м и более (для деревянных мостов - 0,30 м и более), габарит мостовых сооружений по ширине следует предусматривать на 1,5 м шире расстояния между наружными поверхностями шин колес или гусениц сельскохозяйственной машины.

Ширину обочин в местах размещения переходно-скоростных полос допускается уменьшать до 2,5 м для дорог IA, IB, IB, II категорий.

Полосы безопасности меньшей величины, чем указано в таблице 1, при соответствующем обосновании, допускается принимать для мостовых сооружений длиной свыше 100 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, II и III категорий и длиной свыше 50 м - на дорогах IV категории при условиях:

- мостовые сооружения, расположенные на расстоянии более 100 км от городов с населением 500 тысяч человек и выше и более 50 км от других городов, а расчетная

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

интенсивность движения транспортных средств снижается в 2 раза и более по сравнению с пригородными участками;

- в случае расположения мостовых сооружений на участках дорог с уменьшенной шириной обочины;

- при реконструкции мостовых сооружений;

- при наличии дополнительной полосы для подъема, переходно-скоростной полосы (со стороны этих полос).

В каждом из перечисленных случаев ширина полосы безопасности должна быть не менее 1 м на автомобильных дорогах IА, IБ, IВ, II и III категорий и 0,75 м - на дорогах IV категории.

При назначении полос безопасности шириной меньшей, чем указано в таблице 1, следует предусматривать установку дорожных знаков, регулирующих режим движения транспортных средств.

При расположении мостов на кривых в плане проезжая часть должна быть уширена в зависимости от категории дорог в соответствии с требованиями нормативных документов государств-членов Содружества Независимых государств по проектированию автомобильных дорог.

Ширину разделительной полосы C , м, следует устанавливать равной ширине разделительной полосы на подходах.

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

УДК 625.73:624.21

МКС 93.040

Ключевые слова: мостовое сооружение, путепровод, габарит приближения конструкций, дороги автомобильные общего пользования

Руководитель разработки:

Президент АО КаздорНИИ,
д.т.н., профессор

личная подпись

Б.Б.Телтаев

инициалы, фамилия

Ответственный исполнитель,
директор ТОО «Мостдорпроект»
к.т.н.

личная подпись

А.Б.Головкина

инициалы, фамилия

Пояснительная записка
к проекту межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего
пользования. Габариты приближения мостов»

Основание для разработки стандарта:

Основанием для разработки межгосударственного стандарта является программа МГС 2013-2015 г.г.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются габариты приближения конструкций мостовых сооружений (мост, путепровод) на автомобильных дорогах общего пользования.

Стандарт распространяется на проектирование новых, реконструкцию и ремонт существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и не распространяется на проектирование: мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов; мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий; галерей; селедуков; служебных эстакад; коммуникационных мостов, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

В проекте стандарта приведены термины, определения, рисунки, размеры и структура габарита приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Разработка межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью обеспечения единого подхода в нормативных документах стран Содружества Независимых Государств к габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.

Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию и дальнейшее развитие нормативной базы стран Содружества Независимых Государств по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые. Его содержание не противоречит нормативным актам по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, действующим в странах Содружества Независимых Государств.

Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Введение стандарта потребует пересмотра и введения некоторых изменений в межгосударственных стандартах. В национальных стандартах по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования потребуются внесение отдельных изменений в части категорий дорог, соответствующих габаритов приближения конструкций и величины габарита по высоте для мостовых сооружений, которая составит 5,5 м.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы.

СТ РК 1379-2005 Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций

Сведения о результатах публичного обсуждения проекта стандарта и краткую характеристику полученных замечаний и предложений

В ходе публичного обсуждения на первую редакцию проекта стандарта получены отзывы от экспертов рабочей группы №2: Государственное предприятие «БелдорНИИ», Республика Беларусь; ОАО «Институт Гипростроймост»; ФГУП «Единая группа заказчика»; ОАО «Сибмост»; НП «Инженер-Проектировщик» Саморегулируемая организация. Некоммерческое Партнерство «Объединение организаций, выполняющих проектные работы в газовой и нефтяной отрасли «Инженер-Проектировщик» отдел Стандартов и нормативов»: ОАО «СевКавНИПИгаз» Заместитель директора по проектированию нефтяных и газовых месторождений; Аппарат национального объединения проектировщиков; Саморегулируемая организация некоммерческое партнерство «Проектные организации Липецкой области»; ЗАО «Институт «Стройпроект» (г.Санкт-Петербург); МТК 418 «Дорожное хозяйство» (Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России); Отделение искусственных сооружений (МТК 418), которые учтены при разработке окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта.

Сведения о разработчиках стандарта

Разработчик проекта ГОСТ - Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), 050061 г. Алматы, ул. Нурпеисова, 2, тел. (727) 246-33-67, e-mail: ao_kazdornii@mail.ru.

Руководитель разработки -
Президент АО КаздорНИИ

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

А.Б.Головкина

Сводка отзывов
по результатам рассмотрения первой редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения мостов»
национальными органами по стандартизации государств-членов Соглашения

Структурный элемент стандарта	Сокращенное название национального органа	Замечание и предложение с обоснованием	Заключение разработчика
В целом по проекту стандарта	Госстандарт Республики Беларусь	Привести к единообразию наименование проекта межгосударственного стандарта на титульном листе и перед разделом 1	Принято
Раздел 3	Госстандарт Республики Беларусь	п. 3.3, таблица 1 уточнить габариты приближения	Принято
В целом по проекту стандарта	Армения, ЗАО «Национальный институт стандартов»	Замечаний и предложений нет	
По всему тексту стандарта	Кыргызстандарт	Замечаний и предложений нет	
В целом по проекту стандарта	Минэкономразвития Украины	В Украине действует национальный нормативный документ ДБН В.1.2-15	

Президент

Б.Телтаев

Исполнитель

А.Головкина