

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И  
СЕРТИФИКАЦИИ  
(ЕАСС)**

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND  
CERTIFICATION  
(EASC)**

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ**  
(Проект, КЗ,  
*первая редакция*)

---

**ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**Требования к проведению диагностики и паспортизации**

*Настоящий проект стандарта не подлежит применению  
до его принятия*

ГОСТ  
(проект, первая редакция)

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

## Сведения о стандарте

**1 РАЗРАБОТАН** АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», Технический комитет по стандартизации ТК-42 «Автомобильные дороги»

**2 ВНЕСЕН** Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

**3 ПРИНЯТ** Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № ..... от .....)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

#### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»*

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения

наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

## Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины, определения и сокращения.....	2
4	Общие положения.....	3
4.1	Диагностика транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог .....	3
4.2	Паспортизация автомобильных дорог .....	4
5	Порядок проведения работ .....	4
5.1	Порядок проведения работ по диагностике автомобильных дорог.....	4
5.2	Порядок проведения работ по техническому учету и паспортизации.....	5
6	Технические требования к выполнению работ .....	6
6.1	Технические требования к выполнению работ по диагностике автомобильных дорог.....	6
6.1.1	Визуальная оценка состояния дорожных одежд и дорожных покрытий.....	7
6.1.2	Визуальная оценка состояния земляного полотна и водоотвода..	7
6.1.3	Оценка продольной ровности дорожных покрытий.....	7
6.1.4	Инструментальная оценка прочности дорожных одежд.....	7
6.1.5	Интенсивность движения и состав транспортного потока.....	8
6.1.6	Сцепные качества дорожных покрытий с колесом.....	8
6.1.7	Поперечная ровность (колейность) дорожного покрытия.....	8
6.2	Технические требования к выполнению работ по паспортизации автомобильных дорог.....	8
6.2.1	Общие положения.....	8
6.2.2	Требования к содержанию паспорта.....	9
7	Требования безопасности.....	9
	Приложение А (рекомендуемое). Виды дефектов дорожных одежд и покрытий.....	10
	Приложение Б (рекомендуемое). Виды дефектов земляного полотна.....	11

## **ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

### **Требования к проведению диагностики и паспортизации**

#### **Automobile roads of general use Requirements to conducting diagnostics and certification**

---

**Дата введения**

### **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее – автомобильные дороги, дороги) и устанавливает процедуры выполнения работ по их диагностике и паспортизации.

Стандарт предназначен для организаций, выполняющих работы по диагностике транспортно-эксплуатационного состояния и паспортизацию автомобильных дорог.

Настоящий стандарт не распространяется на диагностику и паспортизацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

### **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием.

ГОСТ  
(проект, КЗ, первая редакция)

П р и м е ч а н и е - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины, определения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 диагностика (оценка технического состояния) состояния автомобильных дорог:** Обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

**3.2 дефекты дорожного покрытия:** Разрушения и деформации покрытия, обусловленные воздействием нагрузок транспортных средств и природно-климатических факторов, при появлении которых значения одного или нескольких основных параметров покрытия выходят за допустимые пределы.

**3.3 инженерное оборудование дорог:** Дорожные сооружения и устройства, предназначенные для информации, обслуживания и защиты участников дорожного движения, защиты окружающей дорожную среду и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

**3.4 линейный график автомобильной дороги:** Свод данных об основных параметрах дороги, обустройстве и объектах инфраструктурного комплекса в пределах придорожной полосы.

**3.5 объекты дорожного сервиса:** Здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения);

**3.6 объекты придорожного сервиса:** Здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения);

**3.7 оценка транспортно-эксплуатационного состояния дороги:** Определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик.

**3.8 паспорт дороги:** Технический документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученные в результате проведения технического учета дороги;

**3.9 технический уровень дороги:** Степень соответствия нормативным требованиям постоянных (не меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся только при реконструкции и капитальном ремонте) геометрических параметров и характеристик дороги и ее инженерных сооружений.

**3.10 технический учет дороги:** Сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги для составления паспорта автомобильной дороги;

**3.11 транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги, ТЭСАД:** Комплекс показателей, характеризующих технический уровень и эксплуатационное состояние дороги, определяющих ее потребительские свойства.

**3.12 эксплуатационное состояние дороги:** Степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

## **4 Общие положения**

### **4.1 Диагностика транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог**

4.1.1 Целью диагностики автомобильных дорог является получение полной информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока.

4.1.2 Основными задачами диагностики являются:

- сбор и систематизация исходной информации о состоянии автомобильных дорог;
- обследование и оценка состояния автомобильных дорог;
- обоснование и назначение ремонтных мероприятий;
- формирование банка данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования.

4.1.3 Диагностика и оценка ТЭСАД может различаться объемом выполнения работ и включать контроль как всего комплекса установленных параметров состояния дороги (при сдаче дороги в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта), так и отдельных характеристик соответствия нормативным требованиям (при разработке плана ремонтных мероприятий).

4.1.4 Работы по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния дорог должны выполняться научно-исследовательскими, проектно-изыскательскими организациями с привлечением других специализированных организаций, оснащённых передвижными лабораториями, приборами и оборудованием.

## **4.2 Паспортизация автомобильных дорог**

4.2.1 Паспортизации предшествует технический учет. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог проводятся с целью получения объективных данных о наличии дорог, их протяженности, техническом состоянии, качестве, степени износа отдельных конструктивных элементов, информации о наличии и состоянии инженерного оборудования, обустройства и обстановки дорог, линейных зданий и сооружений. Данные паспортизации используются для принятия экономически обоснованных технических решений при планировании работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

4.2.2 Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге в отдельности.

4.2.3 Паспорт составляется как на существующие, так и на вновь построенные (реконструируемые) и введенные в эксплуатацию автомобильные дороги.

4.2.4 В зависимости от поставленной задачи и(или) требований заказчика паспорт может быть составлен как на всю дорогу, так и на отдельный участок.

4.2.5 Технический учет и паспортизация могут быть первичными, повторными и текущими.

4.2.6 Технический учет или первичную паспортизацию проводят после утверждения актов государственной приемочной комиссии о приемке и вводе в эксплуатацию автомобильной дороги в срок, установленный законодательными актами.

4.2.7 Повторную паспортизацию проводят после реконструкции при изменении геометрических элементов плана и профиля т.е. повышения технического уровня автомобильной дороги.

4.2.8 Текущий технический учет производится ежегодно с внесением изменений и дополнений в паспорт дороги по состоянию на 1 января года следующего за отчетным.

4.2.9 Работы по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог должны выполняться научно-исследовательскими, проектно-изыскательскими организациями с привлечением других специализированных организаций, оснащённых передвижными лабораториями, приборами и оборудованием.

## **5 Порядок проведения работ**

### **5.1 Порядок проведения работ по диагностике автомобильных дорог**

5.1.1 Диагностика автомобильных дорог включает следующие этапы:

- подготовительные работы;
- сбор исходной информации;
- полевые работы;
- камеральные работы с обоснованием и назначением ремонтных мероприятий;
- формирование банка данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

5.1.2 Подготовительные работы включают:

- подготовку передвижных лабораторий, приборов и оборудования, комплектование бригад, подготовку соответствующих форм, журналов и таблиц, сбор



архивного материала и необходимой технической документации на обследуемые дороги, а также материалов предыдущих обследований;

– установление последовательности и сроков проведения обследования по видам работ с учетом перечня и сроков выполнения работ, содержащихся в договоре на проведение диагностики дорог.

– согласование работ с уполномоченным органом в области автомобильных дорог, в чьем ведении (управлении) они находятся.

5.1.3 Сбор исходной информации о дороге или по участкам включает:

- схему обследуемой дороги;
- имеющиеся сведения по дороге, участкам;
- результаты оценки качества содержания дорог, участков;
- информацию о проведенных ремонтных мероприятиях.

5.1.4 Полевые работы выполняют с использованием передвижных лабораторий, приборов и оборудования, с помощью которых выполняется диагностика и осуществляется сбор данных о транспортно-эксплуатационном состоянии параметров автомобильной дороги.

5.1.4.1. Диагностика автомобильных дорог, проводимая в рамках полевых работ, включает следующие виды работ:

- визуальная оценка состояния дорожных одежд и дорожных покрытий;
- визуальная оценка состояния земляного полотна и водоотвода;
- оценка продольной ровности дорожных покрытий;
- инструментальная оценка прочности дорожных одежд;
- интенсивность движения и состав транспортного потока;
- контроль качества сцепления колеса с дорожным покрытием;
- оценка поперечной (колеиности) ровности дорожного покрытия.

5.1.5 Камеральные работы включают обработку результатов обследования, их анализ с обоснованием и назначением ремонтных мероприятий.

5.1.6 По результатам диагностики готовится отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, содержащий обоснование и назначение ремонтных мероприятий, а также формируется или обновляется банк данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.

## **5.2 Порядок проведения работ по техническому учету и паспортизации**

5.2.1 Работы по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог выполняются поэтапно:

- I этап - сбор исходной информации;
- II этап - камеральная обработка результатов обследования;
- III этап - оформление паспорта дороги и документов технического учета.

5.2.2 Сбор исходной информации производят на основании имеющейся исполнительной и проектно-сметной документации на дорогу или участок, а также проведения полевых работ с обмером, визуальным и инструментальным контролем качества и технического состояния дороги.

5.2.3 Техническому учету и паспортизации подлежат:

*элементы дороги:*

- ширина земляного полотна;

- ширина проезжей части с указанием наличия укрепленных полос обочин и разделительных полос;

-тип покрытия, состояние покрытия проезжей части (ровность,

## ГОСТ

(проект, КЗ, первая редакция)

шероховатость, сцепные качества);

- ширина обочин, типы укрепления их и техническое состояние;

- план и продольный профиль, в том числе участки с недостаточной видимостью, с малыми радиусами кривых в плане и продольном профиле, с большими продольными уклонами, с неблагоприятными сочетаниями элементов плана и продольного профиля и другие несоответствия параметров дорог требованиям нормативных документов;

- наличие примыканий и пересечений с другими дорогами, а также с железными дорогами;

- наличие съездов, в т.ч. с твердым покрытием и без покрытия;

*защитные сооружения:*

- снегозащитные и декоративные лесонасаждения;

*объекты дорожного и придорожного сервиса:*

- автостанции, автовокзалы;

- контрольно-пропускные пункты, посты дорожной полиции;

- гостиницы, мотели, кемпинги;

- станции технического обслуживания;

- автозаправочные станции;

- моечные пункты;

- пункты питания;

- пункты первой медицинской помощи, почта, телеграф, телефон;

- отдельно стоящие общественные туалеты капитального типа.

## 6 Технические требования к выполнению работ

### 6.1 Технические требования к выполнению работ по диагностике автомобильных дорог

Общие требования по организации и выполнению работ по диагностике автомобильных дорог установлены в настоящем стандарте, а конкретные требования в ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию; ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности; ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности; ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений; ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием; ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

Применяемые для контроля качества и технических характеристик дороги средства измерений, приборы и оборудование, а также передвижные лаборатории должны быть поверены, аттестованы и(или) калиброваны в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики должны соответствовать действующим на них нормативным документам.

## **6.1.1 Визуальная оценка состояния дорожных одежд и дорожных покрытий**

6.1.1.1 Визуальная оценка состояния дорожных одежд и дорожных покрытий выполняется на дорожных одеждах капитального, облегченного и переходного типов. Другие дороги (грунтовые, профилированные и т.п.) обследуются так же визуально с указанием деформаций. В приложении А предусмотрены виды дефектов дорожного покрытия. На участках дорог, где ведутся ремонтные работы проезжей части, оценку не проводят.

6.1.1.2 При обследовании дорог оценку следует проводить по каждому участку с привязкой к километровым столбам с нумерацией в прямом направлении.

6.1.1.3 При наличии полос движения более двух или разделительной полосы визуальную оценку производят в прямом и обратном направлениях.

6.1.1.4 При визуальном обследовании дорожной одежды намечают границы характерных участков дорог. Разбивка обследуемой дороги на характерные участки производится при изменении на участках: типа покрытия, конструкции дорожной одежды, числа полос движения, интенсивности движения, типа местности по условиям увлажнения, высоты земляного полотна.

## **6.1.2 Визуальная оценка состояния земляного полотна и водоотвода**

6.1.2.1 Визуальная оценка состояния земляного полотна и водоотвода выполняется совместно с визуальной оценкой состояния дорожной одежды.

6.1.2.2 Формой оценки состояния земляного полотна является его удовлетворительное или неудовлетворительное состояние (наличие дефектов). Виды дефектов земляного полотна приведены в приложении Б.

6.1.2.3 Оценивают обеспеченность водоотвода с проезжей части и обочин.

## **6.1.3 Оценка продольной ровности дорожных покрытий**

6.1.3.1 Оценка ровности производится на дорожных одеждах капитального, облегченного и переходного типов.

6.1.3.2 Измерение ровности осуществляется приборами: рейки разнообразных конструкций, прибор МЕРЛИН, профилографы, нивелиры, профилометры и т.п., в основу которых положен принцип регистрации геометрических параметров поверхности (методы непосредственного измерения); толчкомеры различных конструкций, толчкографы, акселерометры, в основу которых положен принцип регистрации амплитуды колебаний кузова или перемещений отдельных элементов движущегося автомобиля и другие приборы, предназначенные для измерения ровности покрытия.

## **6.1.4 Инструментальная оценка прочности дорожных одежд**

6.1.4.1 Измерения прочности производится на всех типах дорожных одежд.

6.1.4.2 Для измерения прочности следует использовать прогибомеры, штампы, установки динамического нагружения, применение которых удовлетворяет метрологическим требованиям в соответствии с действующими нормативными документами.

6.1.4.3 На выбранном участке необходимо через равные отрезки пути произвести измерения прогибов по полосам наката как в прямом, так и в обратном

ГОСТ  
(проект, КЗ, первая редакция)

направлении.

6.1.4.4 На каждом участке необходимо выбрать характерную точку на полосе наката, где следует произвести вскрытие дорожной одежды. Такой точкой является место, характеризующее в целом весь участок (средняя высота насыпи, типичный для участка грунт земляного полотна и тип местности по характеру увлажнения, состояние покрытия).

6.1.4.5 При вскрытии необходимо измерить толщины конструктивных слоев и взять пробы грунта на влажность земляного полотна.

### **6.1.5 Интенсивность движения и состав транспортного потока**

6.1.5.1 На участках дорог где отсутствует информация по интенсивности и составу движения транспорта проводится краткосрочный учет интенсивности и состава движения транспорта.

### **6.1.6 Сцепные качества дорожных покрытий с колесом**

6.1.6.1 Качество сцепления колеса с дорожным покрытием определяют согласно ГОСТ 30413-96 и оценивают по коэффициенту продольного сцепления, измеренному на увлажненном покрытии при расчетной температуре воздуха 20 °С.

6.1.6.2 Не допускается производить измерения сцепных качеств дорожного покрытия во время дождя, а также в течение 2-3 часов после него.

6.1.6.3 Для измерения сцепных качеств дорожного покрытия следует использовать приборы, применение которых удовлетворяет метрологическим требованиям в соответствии с действующими нормативными документами.

### **6.1.7 Поперечная ровность (колейность) дорожного покрытия**

6.1.7.1 В процессе диагностики параметры колеи определяют путем измерения ее глубины с помощью 3-х метровой рейки и измерительного щупа.

6.1.7.2 Измерения производят по правой внешней полосе наката в прямом и обратном направлениях.

6.1.7.3 При измерении глубины колеи с помощью 3-х метровой рейки и измерительного щупа, рейку укладывают на выступы внешней колеи и берут отсчет в нескольких точках (равноудаленных друг от друга) с наибольшим углублением колеи, при помощи измерительного щупа, устанавливаемого вертикально, с точностью до 1 мм; при отсутствии выступов колеи рейку укладывают на проезжую часть таким образом, чтобы перекрыть измеряемую колею.

## **6.2 Технические требования к выполнению работ по паспортизации автомобильных дорог**

### **6.2.1 Общие положения**

6.2.1.1 Паспорт автомобильной дороги (участков) составляется и передается в уполномоченный орган в области автомобильных дорог.

6.2.1.2 Паспорт автомобильной дороги предоставляется на бумажном и электронном носителях.

6.2.1.3 В паспорт дороги (участка) ежегодно вносят изменения и дополнения на основании обследований, проводимых на дороге и сооружениях за истекший год.

## 6.2.2 Требования к содержанию паспорта

6.2.2.1 Паспорт автомобильной дороги (участка) должен содержать:

- титульный лист. На титульном листе паспорта указывают наименование автомобильной дороги в полном соответствии с утвержденным в установленном порядке титульным списком дорог, номер (шифр) дороги, наименование организации в ведении которой находится автомобильная дорога, наименование разработчика паспорта и дату составления паспорта;

- план-схему автомобильной дороги. План-схема автомобильной дороги выполняется в произвольном масштабе в зависимости от ее протяженности, но не менее 1:1 000 000. На план-схеме указывают километраж, типы дорожных одежд, основные населенные пункты, выполняют точную привязку к километражу пересечений с автомобильными и железными дорогами, водотоками (река, ручей, канал) и границы административного деления;

- общие сведения об автомобильной дороге. В общих сведениях об автомобильной дороге указывают наименование дороги (участка), протяженность, категорию дороги (участка), приводят краткую историческую справку;

- экономическую характеристику. Указывают экономическое и административное значение дороги, связь дороги с железнодорожными, водными путями и автомобильными дорогами, среднесуточную интенсивность движения;

- сведения о технических характеристиках. В технических характеристиках, как правило указывают: сведения о геометрических параметрах автомобильной дороги; данные о конструкции дорожной одежды и типах покрытия; сведения о пересечениях, примыканиях и съездах; характеристика продольного профиля и плана трассы; объекты дорожного и придорожного сервиса;

- сведения об основных объемах выполненных ремонтных работ с момента ввода дороги в эксплуатацию. Под основными объемами выполненных ремонтных работ следует понимать работы по реконструкции, реабилитации, капитальному и среднему ремонтам, которые повышают или восстанавливают транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (например, укладка слоев из асфальтобетонной смеси, устройство пропитки, поверхностная обработка, перестройка мостов и т. п.). Работы по текущему ремонту и содержанию в паспорте не указываются.

- линейный график. Линейный график дороги является заключительным разделом паспорта дороги. Его вычерчивают в масштабе 1:20000. На линейный график наносят: сокращенный продольный профиль, километраж, границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций в чьем ведении находится дорога, продольные уклоны, радиусы кривых в плане, тип покрытия, конструкцию дорожной одежды и толщину конструктивных слоев, грунт земляного полотна, техническое состояние покрытия проезжей части.

## 7 Требования безопасности

7.1 При организации работ по техническому учету, диагностике и паспортизации автомобильных дорог должны приниматься меры по обеспечению безопасности при проведении полевых работ.

ГОСТ  
(проект, КЗ, первая редакция)

7.2 Все участники полевых бригад должны пройти инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и основным положениям трудового законодательства по охране труда и правилам трудового распорядка.

7.3 В передвижных лабораториях должны иметься средства оказания первой медицинской помощи и запас питьевой воды.

7.4 Члены бригады должны быть одеты в специальную одежду, обувь и оранжевые жилеты для дорожных рабочих.

7.5 В местах проведения работ на проезжей части устанавливают временные дорожные знаки, сигналы, ограждающие и направляющие устройства, а в необходимых случаях делают временную разметку проезжей части и устраивают объезд места проведения работ.

7.6 Необходимо создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов на участках проведения работ.

7.7 Для обеспечения безопасности места проведения работ из числа членов бригады назначается регулировщик (наблюдатель) в обязанности которого входит своевременное оповещение членов рабочей бригады о возможной опасности.

7.8 По окончании работ необходимо все оборудование и приборы привести в транспортное положение. Приборы должны быть отключены от источника питания. Технические средства организации дорожного движения должны быть демонтированы.

**Приложение А**  
**(рекомендуемое)**

Т а б л и ц а А.1 - Виды дефектов дорожных одежд и покрытий

Вид деформации	Характерные особенности
1 Продольные трещины	Как правило, на полосах наката. При ширине раскрытия более 0,5 см обычно сопровождаются мелкой сеткой трещин. К ним не относятся продольные трещины на стыках полос движения, характер появления которых связан с низким качеством укладки верхнего слоя покрытия.
2 Косые трещины	Трещины, направление которых составляет с осью дороги не более 30°. Нередко такие трещины сопровождаются ответвлениями, не связанными между собой. Возможно сочетание с частыми поперечными трещинами с расстоянием между ними до 3 м.
3 Сетка трещин	Чаще всего на полосах наката или в местах просадок, образующих замкнутые фигуры, различают крупную сетку трещин и мелкую. Размеры последней составляют менее 0,5 м между трещинами в любом поперечном сечении. Могут сопровождаться выбоинами. Иногда сопровождаются разрывами покрытия. Чаще наблюдаются на крутых спусках, в местах остановок и торможения автомобилей.
4 Выбоины в сетке трещин	Местные разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений с резко выраженными краями. В данном случае представляют собой результат развития сетки трещин и рассматриваются только совместно с ней.
5 Колейность	Плавное искажение поперечного профиля покрытия, локализованное вдоль полос наката. Обычно сопровождается продольными трещинами, возможно сочетание с сеткой трещин.
6 Просадки	Искажение поперечного профиля, имеющее вид впадины с округлыми краями. Обычно сопровождается сеткой трещин.
7 Пучина	Сетка трещин на покрытии с выдавливанием нижележащих слоев и грунта на поверхность, взбугривание покрытия, как результат ненормального протекания водно-теплового режима верхней части земляного полотна. При движении груженого автомобиля на глаз может быть заметна зыбь поверхности покрытия.
8 Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением профиля покрытия.
9 Волны	Чередование на покрытии впадин и гребней через (0,5-2) м в продольном направлении.
10 Сдвиги	Смещение покрытия под воздействием горизонтальных усилий от колес автомобиля, как результат недостаточного сцепления между конструктивными слоями или недостаточной сдвигоустойчивости материала покрытия.

ГОСТ  
(проект, КЗ, первая редакция)

Окончание таблицы А.1

Вид деформации	Характерные особенности
11 Выбоины	Местные разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений с резко выраженными краями, как результат развития выкрашивания.
12 Шелушение и выкрашивание	Поверхностные разрушения покрытия за счет отдельных зерен минерального материала и отслаивания вяжущего.
13 Кромочность (повреждение кромок)	Разрушение кромки проезжей части или укрепительной полосы, как результат сколов или выкрашивания у кромки, происходящих, как правило, из-за нарушения технологии укладки конструктивных слоев в местах сопряжения с обочиной и наезда транспорта на кромку при плохом ее сопряжении с обочиной.
14 Трещины поперечные, косые, сезонные	Трещины поперечные и косые без признаков, указанных выше. Трещины температурные и сезонные появляются ранней весной под воздействием резкого перепада температур воздуха и, как правило, затягиваются в летнее время под действием солнечной радиации и транспорта.



**Приложение Б**  
**(рекомендуемое)**

Т а б л и ц а Б.1 - Виды дефектов земляного полотна

Вид деформации, дефекта	Характерные особенности
<b>Дефекты обочин</b>	
1 Промоины	Размывы обочин поперек дороги в результате воздействия поверхностных вод
2 Просадки	Искажение профиля, имеющее вид впадин с округлыми краями
3 Колея	Искажение профиля под воздействием транспорта, локализованное в продольном направлении, как результат наезда автомобилей на недостаточно укрепленную и уплотненную обочину
4 Проломы	Разрушение обочины на глубину до основания дорожной одежды и более с резким искажением профиля
5 Сползание	Резкое искажение поперечного профиля с появлением уклона в сторону откоса, превышающего 100%. Обычно как результат сползания откоса
6 Неукрепленная обочина	Обочина без укрепления материалом, используемым в этих целях
7 Обратный уклон обочины	Обочина имеет обратный уклон, что способствует застою воды между ней и проезжей частью
8 Плохое сопряжение	Обочины в местах сопряжения с покрытием выше или ниже уровня покрытия более чем на 3 см
<b>Дефекты откосов</b>	
1 Промоины	Размывы откосов поперек дороги в результате воздействия поверхностных вод
2 Проломы	Разрушение откосов как результат развития пролома обочины
3 Сползание	Резкие искажения поперечного профиля откоса с опусканием грунта в сторону резерва на вновь построенных дорогах

ГОСТ  
(проект, КЗ, первая редакция)

---

УДК 625.746.5:71.8

МКС 93.080

Ключевые слова: автомобильная дорога, оценка, диагностика, паспортизация, транспортно-эксплуатационное состояние

---

Председатель МТК 418

В.П. Носов

Ответственный секретарь МТК 418

Е.Н. Симчук

Руководитель разработки  
президент АО КаздорНИИ

Б.Б.Телтаев

Исполнитель

В.В.Солнцева

## **Пояснительная записка**

к первой редакции проекта межгосударственного стандарта: ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»

### **Основание для разработки стандарта**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81 «О Программе по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции. Письмо Евразийской экономической комиссии от 19 июня 2012 г. № ЕЭК/6-1699 «О программе по разработке межгосударственных стандартов».

### **Краткая характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются требования к проведению диагностики и паспортизации автомобильных дорог. Разрабатываемый стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них и предназначен для организаций, выполняющих работы по диагностике транспортно-эксплуатационного состояния и паспортизации автомобильных дорог.

Стандарт устанавливает порядок проведения работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог.

### **Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта**

Технико-экономическая и социальная эффективность разработки настоящего межгосударственного стандарта связана с повышением качества эксплуатации автомобильных дорог с реализацией своевременного выявления и устранения дефектов, более эффективной дислокацией дорожно-эксплуатационных служб, доведение технической оснащенности дорожно-эксплуатационных служб до нормативных требований, улучшение технического состояния дорожно-эксплуатационных комплексов, переход на оценку качества содержания автомобильных дорог до уровня бездефектного содержания

Выявление причин и прогнозирование возможных нарушений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и

дорожных сооружений на основе проводимой диагностики, детальных инструментальных обследований с оценкой возможности дальнейшей разработки стратегии дорожно-ремонтных работ.

Паспортизация всей сети автомобильных дорог, имея объективные данные о наличии дорожных сооружений, их протяженности, техническом состоянии, качестве, степени износа отдельных конструктивных элементов, информации о наличии и состоянии инженерного оборудования, обустройства и обстановки дорог, линейных зданий и сооружений.

Данные паспортизации используются для принятия экономически обоснованных технических решений при планировании работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

### **Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне**

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию нормативной базы государств-членов Таможенного союза по диагностике и паспортизации автомобильных дорог, необходимость которой вызвана созданием доказательной базы технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

### **Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного(регионального или национального) стандарта (межгосударственного документа, не являющегося международным стандартом)**

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые, при этом его содержание не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в государствах-членах таможенного союза (Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан) в качестве национальных стандартов, его введение не потребует внесение изменений в национальные стандарты этих государств.

Разрабатываемые требования к проведению диагностики и паспортизации автомобильных дорог базируются на действующих нормативно-технических документах.

### **Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 1.2-2009 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной

стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ Р 1.5-2001 «Стандарты межгосударственные. Правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Термины и определения

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий

ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

ТКП 140-2008 Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики

ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.

ПР РК 218-27-03 Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог

### **Сведения о рассылке проекта на отзывы**

В ходе выполнения работ будет осуществлена рассылка проекта межгосударственного стандарта на отзывы в заинтересованные организации находящиеся на территории Республики Казахстан, а затем в Россию и Белоруссию.

Разработчик стандарта – АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», 050061, г. Алматы, ул. Нурпеисова, дом 2а, тел: +7(727)246-33-67

e-mail: [ao\\_kazdornii@mail.ru](mailto:ao_kazdornii@mail.ru)

Руководитель работы  
Президент АО «КаздорНИИ»

Б.Б. Телтаев

Исполнители:

В.В. Солнцева