
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И
СЕРТИФИКАЦИИ
(ЕАСС)**

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ
(проект, KZ,
*окончательная
редакция*)

**Дороги автомобильные общего пользования
ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Технические требования**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению
до его принятия

ГОСТ
(проект, KZ, окончательная редакция)
Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (Технический комитет по стандартизации ТК 42 «Автомобильные дороги») с участием ФГБУ «РОСДОРНИИ», МАДИ-ГТУ, ФГУП «ИРЕА», НКО «Ассоциация зимнего содержания дорог»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом № 418 «Дорожное хозяйство» (МТК 418)

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от .)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации

ГОСТ
(проект, KZ, окончательная редакция)

Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»

Информация об изменении к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения _____
наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)
Содержание

- 1 Область применения
- 2 Нормативные ссылки
- 3 Термины, определения и сокращения
- 4 Классификация
- 5 Технические требования
 - 5.1 Общие требования
 - 5.2 Нормы показателей качества противогололедных материалов
- 6 Упаковка и маркировка
- 7 Требования безопасности и охрана окружающей среды
- 8 Методы испытаний
- 9 Транспортирование и хранение
- 10 Гарантии изготовителя
- 11 Указания по применению

Дороги автомобильные общего пользования

**ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Технические требования**

Automobile roads of general use
Deicing materials. Technical requirements

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на противогололедные материалы, предназначенные для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах общего пользования, за исключением объектов дорожной инфраструктуры в пределах населенных пунктов, и устанавливает комплекс требований к их производству.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте применены ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний
ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

П р и м е ч а н и е - При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при использовании настоящим стандартом, следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

ГОСТ 9980.3-86 Материалы лакокрасочные. Упаковка

ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 30333-2007 Паспорт безопасности химической продукции.

Общие требования

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 противогололедные материалы (ПГМ): Твердые, жидкие или комбинированные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах.

3.2 химические противогололедные реагенты (ПГР): Химические вещества, способные плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования на проезжей части.

П р и м е ч а н и е - Это, как правило, хлориды, формиаты натрия, калия и кальция или иные соли, удовлетворяющие требованиям настоящего стандарта.

3.3 фрикционные материалы (противогололедные): Твердые, сыпучие нерастворимые (слаборастворимые) в воде материалы, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для ликвидации образования зимней скользкости, путем повышения коэффициента сцепления колес автотранспортных средств, вследствие повышения шероховатости снежно-ледяных отложений.

3.4 комбинированные материалы (комбинированные ПГМ): Многокомпонентные твердые (сыпучие) средства, имеющие в своем составе совокупность не менее одного химического противогололедного реагента и не менее одного фрикционного материала.

3.5 многокомпонентный химический противогололедный реагент (твердый и жидкий): Вид химического ПГР, включающий в себя композицию из не менее двух основных химических веществ.

3.6 зимняя скользкость: Все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия.

3.7 антислеживатель: Вещество, обеспечивающее неслеживаемость химических и комбинированных противогололедных материалов.

3.8 ингибиторы коррозии: Химические соединения или их композиции, присутствие которых замедляет коррозию металлических

ГОСТ

(проект, KZ, окончательная редакция)

конструкций, находящихся в контакте с противогололедным материалом.

3.9 содержание нерастворимого остатка, вес. %: Содержание нерастворимых в воде примесей в жидких и твердых ПГМ.

3.10 зерновой состав продукта, массовая доля частиц определенного размера: Показатель качества твердых ПГМ, характеризующий долю и размер частиц в твердом продукте.

3.11 температура начала кристаллизации реагента, °С: Температура, при которой в объеме жидкости (раствора) начинают образовываться кристаллики льда.

3.12 температура полного замерзания, °С: Самая низкая температура, при которой насыщенный раствор полностью замерзает, образуя твердую фазу изо льда и выкристаллизовавшейся из раствора соли.

П р и л о ж е н и е - Данный показатель характеризует допустимые значения температуры, при которой возможно хранение жидких ПГМ.

3.13 плавящая способность: Способность противогололедных материалов плавить ледяной или снежный покров на дорожном покрытии.

3.14 равновесная плавящая способность при минус 5°С, г/г: Показатель качества ПГМ, дающий информацию о максимальном количестве снега или льда, которое может расплавить при данной температуре 1 грамм реагента.

3.15 коррозионная активность: Способность растворов химических противогололедных материалов вызывать коррозию металла (сталь).

3.16 коррозионная активность раствора ПГМ с суммарным содержанием солей 5%: Показатель агрессивного воздействия противогололедного материала на металл, скорость потери массы на единицу площади образца за определенный промежуток времени (мг/см² в сутки).

3.17 вязкость реагента, сП: Показатель качества жидкого ПГМ, определяющий возможность равномерного разбрызгивания дорожной техникой и степень скользкости дорожного покрытия.

3.18 слеживаемость: Показатель качества твердых ПГМ, определяющий возможность его длительного хранения на складах без изменения механических свойств.

3.19 массовая доля влаги в ПГМ: Показатель содержания воды в твердых противогололедных реагентах.

3.20 кристаллизационная влага: Вода, участвующая в строении кристаллизационных решеток веществ, входящих в состав ПГМ.

3.21 минералого-петрографический состав: Минеральный состав фрикционных ПГМ или фрикционной части комбинированных ПГМ.

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

Примечание- Позволяет определить, какой тип материала использован в качестве фрикционного компонента.

3.22 высевки: Остатки, образующиеся при просеивании сыпучих тел.

Примечание -Высевки допускается использовать в качестве фрикционного ПГМ при условии соответствия экологическим нормативам.

3.23 модуль крупности песка: Безразмерная условная величина, обобщающая характеристики крупности песка.

4 Классификация

4.1 Классификация противогололедных материалов устанавливается в зависимости:

а) от его агрегатного состояния на:

- жидкие;
- твердые.

б) от компонентного состава:

- фрикционные;
- химические;
- комбинированные.

4.2 Химические противогололедные материалы классифицируют в зависимости от агрегатного состояния и компонентного состава:

- жидкие ПГР (искусственно приготовленные водные растворы солей или природные рассолы);

- твердые ПГР (индивидуальные химические вещества или смеси веществ, объединенные в единой грануле);

5 Технические требования

5.1 Общие требования

Противогололедные материалы должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологическому регламенту и рецептуре на конкретный вид противогололедного материала, утвержденным в установленном порядке.

Химические, комбинированные и фрикционные ПГМ, применяемые для борьбы с зимней скользкостью, должны выполнять следующие функции:

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

- ускорять плавление снежных и ледяных отложений на дорожных покрытиях;
 - снижать скользкость дорожного покрытия ;
 - быть технологичными при хранении, транспортировке и применении;
 - не превышать сверх санитарных норм экологическую нагрузку и токсическое воздействия на человека и окружающую среду;
 - не вызвать агрессивного воздействия на дорожную разметку;
 - не увеличивать агрессивного воздействия на металл и цементобетон ниже указанных показателей настоящего стандарта.
- Кроме того, фрикционные ПГМ должны:
- повышать шероховатость снежно-ледяных отложений на покрытиях для обеспечения безопасности дорожного движения;
 - иметь физико-механические свойства, соответствующие настоящему стандарту;
 - обладать свойствами, препятствующими увеличению запыленности и загрязнения воздуха.

П р и м е ч а н и е - Национальным законодательством государств-членов Содружества могут устанавливаться иные, в том числе более жесткие требования к противогололедным материалам с учетом географических и климатических особенностей конкретных государств.

5.2 Нормы показателей качества ПГМ

Т а б л и ц а 1 – Нормы показателей качества жидких ПГМ

Наименование показателей	Норма для жидкого ПГМ
1 Массовая доля растворимых солей, %:	от 20 до 30
2 Содержание нерастворимого остатка, (вес, %), не более	0,5
3 Температура начала кристаллизации реагента, (°С), не выше	минус 10
5 Равновесная плавящая способность при минус 50°С, (г/г), не менее	2,0
4 Коррозионная активность (Ст.3), (мг/см ² ·сутки) раствора с суммарным содержанием солей 5% (масса), не более	1,1
5 Показатель агрессивности воздействия на цементобетон, коэффициент К, не более	1,0
6 Динамическая вязкость раствора при 20 °С, (сП) , не более	5,0

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

Т а б л и ц а 2 - Нормы показателей качества твердых химических ПГМ

Наименование показателей	Норма для твердого ПГМ
1 Состояние	Гранулы, кристаллы (кроме пластинок и чешуи)
2 Массовая доля влаги, не более %	5
3 Содержание нерастворимого остатка, (вес. %), не более	2,5
4 Зерновой состав,% Массовая доля частиц: - с размером более 10 мм - свыше 5 мм до 10 мм, не более; - свыше 1мм до 5 мм, не менее - менее 1мм, не более	не допускается 15 70 15
5 Температура начала кристаллизации раствора 20 % концентрации (°С, не выше)	минус 10
6 Равновесная плавящая способность при минус 50°С, (г/г), не менее	5,0
7 Динамическая вязкость 20% -ого раствора при 20°С,(сП), не более	4,0
8 Коррозионная активность (Ст.3), (мг/см ² ·сутки) раствора с суммарным содержанием солей 5 % (вес.), не более	1,1
9 Слеживаемость	слипание частиц не допускается
10 Показатель агрессивности воздействия на цементобетон, коэффициент К, не более	1,0
11 Кристаллизационная влага, не более %:	25

Т а б л и ц а 3 – Нормы показателей качества комбинированных противогололедных материалов

Наименование показателей	Норма для твердого ПГМ
1 Массовая доля компонента фрикционной части, %	20-95

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

Окончание таблицы 3

Наименование показателей	Норма для твердого ПГМ
2 Массовая доля компонентов химической части, %	80-5
3 Массовая доля влаги, %, не более	5
4 Зерновой состав,% Массовая доля частиц размером: - свыше 10 мм - свыше 5 мм до 10 мм, не более; - свыше 1 мм до 5 мм, не менее - менее 1 мм, не более	не допускается 20 60 20

Таблица 4 - Нормы показателей качества фрикционных противогололедных материалов

Наименование показателей	Нормы	
	Песок природный	Отсевы дробления
1 Зерновой состав,% Массовая доля частиц размером: - свыше 10 мм - свыше 5 мм до 10 мм, не более; - свыше 1,25 мм до 5 мм, не менее - менее 1,25 мм, не более	не допускается 5 75 20	не допускается 5 80 15
2 Модуль крупности, не менее	1,5	-
3 Массовая доля пылевидных и глинистых частиц, %, не более	3	3
4 Массовая доля глины в комках, %, не более	0,35	не допускается
5 Марка по дробимости, не менее	-	600**

ГОСТ

(проект, KZ, окончательная редакция)

Окончание таблицы 7

Наименование показателей	Нормы	
	Песок природный	Отсевы дробления
6 Массовая доля влаги, %, не более	5*	5*

*для фрикционных материалов, транспортирующихся и хранящихся навалом без упаковки влажность не нормируется.

**при использовании на пешеходных (велосипедных) дорожках песок из отсева дробления допускается марка по дробимости не менее 200.

Примечание – массовая доля частиц размером до 20 мм в пределах 0,5 % в зерновом составе продукта допускается для дорог в горной местности для повышения их сцепного качества.

6 Упаковка и маркировка

6.1 Упаковка ПГМ, если иного не предусмотрено, должна быть герметичной и изготавливаться из материалов, обеспечивающих сохранность продукции и предотвращение возможности загрязнения окружающей среды на всех этапах обращения указанных средств.

Жидкие противогололедные материалы упаковывают в специальные емкости в соответствии с ГОСТ 9980.3.

Конкретный вид тары и номинальное количество противогололедного материала должны быть согласованы между заинтересованными сторонами при поставках.

6.2 Транспортная маркировка производится по ГОСТ 14192 и ГОСТ 19433. Реквизиты маркировки противогололедных материалов указываются в документе о качестве.

При маркировке продукции указывается единый знак доступа на рынок государств-членов Содружества.

7 Требования безопасности и охраны окружающей среды

ГОСТ

(проект, KZ, окончательная редакция)

7.1 При изготовлении и применении противогололедных материалов необходимо соблюдать требования безопасности, установленные на национальном уровне, настоящим разделом и паспортом безопасности по ГОСТ 30333 (для соответствующих видов противогололедных материалов).

Национальным законодательством государств-членов Содружества могут устанавливаться дополнительные показатели и иные требования к противогололедным материалам, используемые на автомобильных дорогах общего пользования с учетом климатических, географических, экологических и иных особенностей территорий стран, технических и/или технологических особенностей отдельных противогололедных материалов.

В случае установления на национальном уровне экологических и иных требований к противогололедным материалам, используемых в зимний период на дорогах общего пользования в особо охраняемых природных и исторических территориях, а также в городах и населенных пунктах, применяются экологические требования государств, указанные в соответствующих нормативных документах.

7.2 Противогололедные материалы должны быть негорючие, пожаро-взрыво-радиационно безопасные.

Противогололедные материалы по степени воздействия на организм человека должны относиться к веществам с классом опасности 3 (умеренно-опасные) или 4 (малоопасные) по ГОСТ 12.1.007.

7.3 При приготовлении, транспортировке, хранении и применении противогололедных материалов работающие должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты и спецодеждой с соответствующими с действующими нормами государств-членов Содружества указанных ПГМ.

7.4 Изготовление и складирование химических и химико-фрикционных противогололедных материалов необходимо производить в закрытых помещениях или складах.

8 Методы испытаний

Испытания противогололедного материала проводят в соответствии с ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний».

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

9 Транспортирование и хранение

9.1 Противогололедные материалы транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

9.2 Фрикционные противогололедные материалы могут транспортировать навалом с обеспечением их несмерзаемости.

9.3 Химические противогололедные материалы, если не указано иного, транспортируют в мягких гидрозащищённых контейнерах до 1250 кг, а комбинированные как в гидрозащищённых контейнерах, так и навалом.

9.4 Жидкие химические противогололедные материалы транспортируют в специальных емкостях.

9.5 Хранение химических твердых ПГМ должно осуществляться на базах и складах – на площадках и в помещениях, специально предназначенных для этих целей. Комбинированные и фрикционные материалы могут храниться либо на специально оборудованных складах, либо навалом на подготовленных площадках.

9.6 Химические жидкие противогололедные материалы хранят в полиэтиленовых, стальных или других емкостях со специальным антикоррозионным покрытием вместимостью от 200 до 1000 дм³ или цистернах вместимостью 1 м³ и более.

10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие противогололедного материала требованиям настоящего стандарта при условии соблюдения потребителем установленных правил транспортирования, хранения и применения.

10.2 Срок годности (хранения) – не менее 12 месяцев с даты изготовления.

10.3 После истечения срока хранения или при изменении технологического регламента, замене сырья или компонентов для приготовления противогололедных материалов готовая продукция может быть использована потребителем только после предварительной проверки на соответствие ее качества требованиям настоящего стандарта.

Проверка (контроль качества) ПГМ должна осуществляться аккредитованными специализированными дорожными лабораториями (центрами) с выдачей протокола испытаний ПГМ и заключения о соответствии качества продукции настоящему стандарту не реже одного

раза в год.

11 Указания по применению

Вид и норма распределения противогололедного материала, характеристики используемых машин и механизмов, требуемая квалификация рабочей силы, а также нормируемые сроки обработки автомобильных дорог общего пользования противогололедными материалами устанавливаются на национальном уровне самостоятельно с привлечением специализированных организаций, профильных научно-исследовательских институтов и аккредитованных лабораторий в зависимости от вида зимней скользкости и температуры окружающего воздуха, дорожно-климатической зоны, характеристик автомобильных дорог общего пользования и нагрузок на них, а также экологических требований.

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

УДК 625.768.6 (083.74) (476)

МКС 93.080.30

Ключевые слова: антислеживатель, гололедица, зимняя скользкость, ингибитор коррозии, противогололедные материалы, плавящая способность, технические требования, упаковка, маркировка, транспортирование, хранение

Разработчики:

Руководитель разработки
Президент
АО «КаздорНИИ»,
д.т.н., профессор

Б.Б. Телтаев

Исполнители:

Директор Департамента стандартизации
и информации АО «КаздорНИИ», к.т.н

Е.К. Айдарбеков

Заведующий лабораторией ДСМ
АО «КаздорНИИ»

В.Н. Ларина

Соисполнители:

Заведующий Центральной испытательной
лабораторией ФГБУ «РОСДОРНИИ»

Ю.Н. Розов

Заведующий лабораторией
содержания автомобильных дорог
ФГБУ «РОСДОРНИИ»

С.Ю. Розов

Профессор МАДИ-ГТУ, к.т.н

Н.В. Борисюк

Первый заместитель директора
ФГУП «ИРЕА», к.т.н

А.Н. Глушко

Главный метролог ФГУП «ИРЕА», к.х.н

К.К. Булатицкий

Руководитель аппарата НКО
«Ассоциация зимнего содержания дорог»

А.Ю. Шестаченко

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

УДК 625.768.6 (083.74) (476)

МКС 93.080.30

Ключевые слова: антислеживатель, гололедица, зимняя скользкость, ингибитор коррозии, противогололедные материалы, плавящая способность, технические требования, упаковка, маркировка, транспортирование, хранение

Разработчики:

Руководитель разработки
Президент
АО «КаздорНИИ»,
д.т.н., профессор

Б.Б. Телтаев

Исполнители:

Директор Департамента стандартизации
и информации АО «КаздорНИИ», к.т.н

Е.К. Айдарбеков

Заведующий лабораторией ДСМ
АО «КаздорНИИ»

В.Н. Ларина

Соисполнители:

Заведующий Центральной испытательной
лабораторией ФГБУ «РОСДОРНИИ»

Ю.Н. Розов

Заведующий лабораторией
содержания автомобильных дорог
ФГБУ «РОСДОРНИИ»

С.Ю. Розов

Профессор МАДИ-ГТУ, к.т.н

Н.В. Борисюк

Первый заместитель директора
ФГУП «ИРЕА», к.т.н

А.Н. Глушко

Главный метролог ФГУП «ИРЕА», к.х.н

К.К. Булатицкий

Руководитель аппарата НКО
«Ассоциация зимнего содержания дорог»

А.Ю. Шестаченко

**Пояснительная записка
к проекту ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования.
Противогололедные материалы. Технические требования»**

Основание для разработки стандарта

Основанием для разработки межгосударственного стандарта является программа МГС 2013-2015 гг. и опытно-конструкторские работы (НИОКР) 2006 года Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Шифр темы KZ. 1.121-2013.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются противогололедные материалы, предназначенные для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах общего пользования, за исключением объектов дорожной инфраструктуры в пределах населенных пунктов, и устанавливает комплекс требований к их производству и применению. В проекте стандарта устанавливается комплекс требований к их производству и применению, а также упаковке, маркировке, транспортированию и хранению.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Технико-экономическая и социальная эффективность разработки настоящего межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью повышения безопасности дорожного движения и созданием единых современных требований к противогололедным материалам, применяемых на сети автомобильных дорог государств-членов Содружества.

Введение единых технических требований к основным параметрам противогололедных материалов позволит обеспечить применение современных материалов, обладающих комплексом свойств для борьбы с зимней скользкостью в различных условиях эксплуатации автомобильных дорог.

Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию нормативной базы по противогололедным материалам, необходимость которой вызвана созданием доказательной базы технического регламента государств-членов Содружества.

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при

разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые, при этом его содержание не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в государствах-членах Содружества в качестве национальных стандартов, его введение не потребует внесения изменений в национальные стандарты этих государств.

Разрабатываемые технические требования к противогололедным материалам базируются на действующие нормативно-технические документы: СТБ 1158-2008, ГОСТ Р 50597-93, СТБ 1291-2007, ОДН 218.2.027-2003, ПР РК 218-64-2007.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»;

ГОСТ Р 1.5-2001 «Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

СТБ 1158-2008 Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог. Общие технические требования;

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний;

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности;

ГОСТ 9980.3-86 Материалы лакокрасочные. Упаковка;

ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов;

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка;

ГОСТ 30333-2007 Паспорт безопасности химической продукции. Общие требования.

Сведения о результатах публичного обсуждения проекта стандарта и краткую характеристику полученных замечаний и предложений

В ходе публичного обсуждения на первую редакцию проекта стандарта получены отзывы от экспертов рабочей группы №4: члена секретариата МТК 418 «Дорожное хозяйство» Галактионова И.А., Генерального директора ООО ЦИТИ «Дорконтроль» Свежинского В.Н., Кабака С.В., Хатковского В.К. и Рыбинского А.Г. (Республика Беларусь), а также от НКО «Ассоциации зимнего содержания Российской Федерации»,

ФГУБ «РОСДОРНИИ», ФКУ «Центравтомагистраль», кафедры «Изыскание и проектирование дорог» МАДИ-ГТУ, ЗАО «Стройпроект», ФГУП «ИРЕА» и Госстандартов государств-членов Содружества, которые учтены при разработке окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта.

Разработчик стандарта – АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», 050061, г. Алматы, ул. Нурпеисова, дом 2а, тел: +7(727) 246-33-67, e-mail: ao_kazdornii@mail.ru

Почтовый адрес: 050061, г. Алматы, ул. Нурпеисова, д.2а.

Соисполнители – ФГУБ «РОСДОРНИИ», МАДИ-ГТУ, ФГУП «ИРЕА», НКО «Зимнее содержание автомобильных дорог РФ», 125493, г.Москва, ул. Смольная, дом 2, тел: +7(495) 452-42-35, e-mail: post@rosdornii.ru

Руководитель разработки -
Президент АО «КаздорНИИ»

Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Е.Айдарбеков

Сводка отзывов

по результатам рассмотрения первой редакции проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования» национальными органами по стандартизации государств-членов Соглашения

Структурный элемент стандарта	Сокращенное название национального органа	Замечание и предложение с обоснованием	Заключение разработчика
Раздел 1	Госстандарт Республики Беларусь	Исключить слова «и применению», так как в проекте межгосударственного стандарта отсутствуют какие-либо конкретные указания по применению противогололедных материалов, в том числе и в разделе 12	Принято. Исключено.
Раздел 3	Госстандарт Республики Беларусь	Дополнить терминами «антислеживаемость, зимняя скользкость, ликвидация зимней скользкости и т.д.». Дополнить термином «химико-фрикционные ПГМ»	Частично принято. Термины дополнены. Термин «химико-фрикционные ПГМ» заменен на «комбинтированные ПГМ»
		п. 3.2 изложить в редакции: «зимняя скользкость: Все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках для посадки пассажиров на остановках маршрутных транспортных средств, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках и площадках отдыха, не обработанных ПГМ»	Частично принято. Определение отредактировано.
		п. 3.5, первое предложение уточнить, определение не учитывает наличие на проезжей части снежно-ледяных отложений, поэтому его необходимо дополнить	Принято, п.3.5 отредактирован.
		п.п. 3.5, 3.14, 3.25, 3.26, второе предложение исключить или изложить как	Принято, п.п.3.14,

		примечание к предложению, так как оно не является определением	3.25, 3.26 отредактированы.
		п. 3.13, второе, третье предложения исключить, так как предложения не являются определением	Принято, п.3.13 отредактирован.
		п. 3.15 заменить слово «дает» словом «дающий»	Принято, п. 3.15 отредактирован.
		п.п. 3.16, 3.22 исключить, так как пункты не содержат какого-либо термина	Принято, п.п 3.16, 3.22 исключены.
		п. 3.17 уточнить термин и его определение, так как жидкие ПГМ не используются при температуре 20 °С, а при отрицательных температурах жидкости могут вести себя совсем по-иному, чем при положительных	Принято, п. 3.17 уточнен.
Раздел 4	Госстандарт Республики Беларусь	Дополнить классификацией ПГМ в зависимости от наличия/отсутствия антислеживателя и ингибиторов коррозии, так как слеживаемость и коррозионная активность являются важными показателями ПГМ	Принято к сведению.
		п.п. 4.2, 4.3 исключить, так как пункты не содержат какой-либо классификации	Принято, п.п.4.2, 4.3 исключены.
Раздел 5	Госстандарт Республики Беларусь	п. 5.3, таблица 4, показатели 3, 6-8, 10, 12, таблица 5, показатели 4, 9, 10, 13, 16, таблица 6, показатели 5, 6-8, таблица 7, показатель 7 исключить, в соответствии с Протоколом №1 совещания членов рабочей группы №4 при МТК 418 «Дорожное хозяйство» от 13.11.2013 межгосударственные стандарты должны содержать только минимальные требования из условия обеспечения безопасности дорожного движения	Принято. В таблицах 4, 5, 6, 7 исключены указанные показатели.
Разделы 5, 7	Госстандарт Республики Беларусь	п.п. 5.4, 7.5, 7.6 исключить, так как положения пунктов не являются техническими требованиями к материалу – это требования к технологии производства работ, что не является предметом нормирования настоящего проекта межгосударственного стандарта	Принято, п.п. 5.4, 7.5, 7.6 исключены.
Разделы 5, 8	Госстандарт Республики Беларусь	п. 5.2 исключить, в соответствии с Протоколом №1 совещания членов рабочей группы №4 при МТК 418 «Дорожное хозяйство» от 13.11.2013 межгосударственные стандарты не должны содержать правил приемки	Принято, п.5.2, раздел 8 исключены.
В целом по проекту стандарта	Армения, ЗАО «Национальный институт	Замечания и предложения к проекту стандарта отсутствуют	

	стандартов»		
По всему тексту стандарта	Кыргызстандарт	Замечаний и предложений не имеет	
В целом по проекту стандарта	Минэкономразвития Украины	Воздержаться	В Украине разрабатывается национальный нормативный документ ДБН В.2.3-4

Руководитель разработки
Президент АО «КаздорНИИ»

Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Е.Айдарбеков