

Приложение к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 01.02.2013 г. № 108-р

**План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2013-2015 гг. по подпрограмме «Автомобильные дороги»
федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» по переходящей тематике**

№ п/п	Наименование темы и выходящих документов	Цель темы	Сроки начала, окончания выполнения работ	Ориентировочная стоимость тыс. руб.				Функциональный заказчик	Головной исполнитель	Ожидаемый эффект и место реализации
				Всего	2013	2014	2015			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Исследование аэродинамических характеристик типовых сечений пролетных строений мостов № УД 47 /182 от 12.10.2011	Получение новых экспериментальных и численных данных по структуре потоков и аэродинамическим коэффициентам ветровых нагрузок при обтекании типовых сечений пролетных строений мостов	<u>30.04.2011</u> 28.06.2013	4600	699,2	0	0	УПС	Новосибирский государственный технический университет или НГТУ	Повышение надежности работы пролетных строений мостов
2.	Разработка системы управления состоянием дорожной одежды с реализацией в пилотной зоне (автомобильная дорога М-6 "Каспий") № УД 47 /61 от 21.02.2012	Разработка системы управления состоянием дорожной одежды и реализация в пилотной зоне	<u>01.03.2012</u> 30.06.2014	14500,0	5800	2900	0	УНТИ	МАДИ	Определение стратегии и тактики ремонтных работ после мониторинга состояния дорожных одежд

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	<p>Разработка методических рекомендаций по опытному применению напрягаемой арматуры из высокопрочных композиционных материалов для усиления железобетонных конструкций мостов</p> <p>№ УД 47 /237 от 16.12.2011</p>	<p>Разработка методических рекомендаций по опытному применению напрягаемой арматуры из высокопрочных коррозионностойких материалов для усиления железобетонных конструкций внешним армированием</p>	<p><u>15.12.2011</u> 15.11.2012</p>	11000	3300,0	0	0	УПС	ОАО НИАТ	<p>Применение напрягаемой арматуры из высокопрочных композиционных материалов на основе углеволокна на мостовых сооружениях позволит по сравнению с существующей стальной арматурой сократить затраты на содержание и меры по защите арматуры, на транспортировку и монтаж изделий, увеличить межремонтные сроки</p>
4.	<p>Разработка прогнозно-аналитических материалов и предложений по вопросам планирования и финансирования дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации на 2012-2015 годы</p> <p>№ УД 47 /244 от 19.12.2011</p>	<p>Разработка предложений по созданию базы финансирования дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, необходимой для поэтапного приведения состояния дорожной сети в соответствие с потребностями экономики и населения на основе регулярного и оперативного обеспечения ФДА информацией о состоянии дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации</p>	<p><u>15.12.2011</u> 13.11.2013</p>	10920	6825	0	0	УЭП	РАДОР	<p>Увеличение пропускной способности и повышение безопасности единой дорожной сети субъектов Российской Федерации и Российской Федерации</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	<p>Разработка рекомендаций по повышению экономического эффекта использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения</p> <p>№ УД 47 /260 от 07.10.2009</p>	<p>Определить алгоритм расчета стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дор. сервиса к автодороге общего пользования фед. значения, стоимости начального размера годовой арендной платы при предоставлении в аренду земельных участков под размещение объектов дор. сервиса в пределах полос отвода автодорог общего пользования фед. значения, а также платы за пользование полосами отвода и конструктивными элементами автодорог общего пользования фед. значения при строительстве и эксплуатации на них средств связи и сооружений связи</p>	<p><u>07.10.2009</u> 15.05.2010</p>	2000	572,0	0	0	УИ	ООО "Центр инфраструктурных исследований"	Повышение доходной части федерального бюджета и улучшение качества обслуживания участников дорожного движения
6.	<p>Обоснование распространения границ дорожно-климатических зон на территории Западной Сибири на основе исследования изменчивости геокомплексов</p> <p>№ УД 47 /295 от 24.09.2012</p>	<p>Составление карты дорожно-климатического районирования территории Западной Сибири с выделением однородных по геокомплексам дорожных районов</p>	<p><u>24.09.2012</u> 30.04.2014</p>	6900,0	2070,0	2070,0	0	УНТИ, УПС	Томский государственный архитектурно-строительный университет	Повышение качества проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог на территории Западной Сибири

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Разработка новых высокодисперсных материалов на основе битумов и углеродсодержащих природных минеральных соединений для автодорожного строительства № УД 47 /232 от 23.07.2012	Создание высоконаполненных композиционных материалов на основе битумов различной структуры и шунгита	<u>23.07.2012</u> 30.06.2013	5500,0	3025,0	0	0	УНТИ	ИФХЭ РАН	Создание высокоэффективных битум-шунгитовых композиционных материалов
8.	Исследование влияния процессов старения (проведенных по отечественным и европейским методикам испытаний) органических вяжущих на свойства асфальтобетона № УД 47 /341 от 19.11.2012	Исследование влияния процессов старения (проведенных по отечественным и европейским методикам испытаний) органических вяжущих на свойства асфальтобетона	<u>19.11.2012</u> 01.06.2013	5900,0	2360,0	0	0	УНТИ	ООО "Инновационный технологический центр"	Улучшение свойств вязких дорожных битумов с учетом процессов старения, приближенных к реальным условиям. Определение уровня требований по старению Российского битума, испытываемого по европейским методикам
9.	Исследование влияния колееобразования на различные типы асфальтобетонов, приготовленных на обычном и модифицированном битуме с разработкой предложений по изменению в действующие национальные стандарты № УД 47 /346 от 19.11.2012	Исследование влияния процессов колееобразования на различные типы асфальтобетонов, приготовленных на обычном и модифицированном битуме с разработкой предложений по внесению изменений в действующие национальные стандарты	<u>19.11.2012</u> 01.08.2013	7900,0	3950,0	0	0	УНТИ, УЭ	АНО "НИИ ТСК"	Повышение срока службы асфальтобетонных покрытий за счет прогнозирования поведения материала во время эксплуатации. Установление уровня требований для асфальтобетона исходя из условия недопущения пластических деформаций

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	<p>Исследование влияния степени уплотнения грунта земляного полотна на накопление остаточных деформаций в элементах дорожных конструкций</p> <p>№ УД 47 /325 от 09.11.2012</p>	<p>Исследование степени влияния плотности скелета грунта земляного полотна на накопление остаточных деформаций в элементах дорожных конструкций с обоснованием увеличения нормативного значения коэффициента уплотнения</p>	<p><u>01.10.2012</u> 01.10.2014</p>	11000	5500	1100	0	УНТИ	РГСУ	<p>Получение более объективной информации по напряженно-деформированному состоянию дорожной конструкции, что позволит качественно дополнить существующие нормы проектирования и расчета дорожных одежд, разработать новые критерии оценки напряженно-деформированного состояния конструкции дорожной одежды</p>
11.	<p>Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»</p> <p>№ УД 47 /417 от 17.12.2012</p>	<p>В результате работы предусматривается разработка проекта национального стандарта «ГОСТ Р. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (взамен ГОСТ Р 50597-93)</p>	<p><u>17.12.2012</u> 16.12.2013</p>	11565,6	11565,6	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Разработка «ГОСТ Р. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (взамен ГОСТ Р 50597-93) позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, повысить безопасность дорожного движения, совершенствовать нормативно-правовую базу</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	<p>Разработка ОДМ «Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»</p> <p>№ УД 47 /416 от 17.12.2012</p>	<p>Разработка отраслевого методического документа по практическому применению методов неразрушающего контроля, частично разрушающих методов и выполнению инструментальных измерений при обследовании и строительном контроле мостовых сооружений на автомобильных дорогах.</p>	<p><u>17.12.2012</u> 15.04.2014</p>	8080,0	6060,0	2020,0	0	УЭ	МИИТ	<p>Практическое использование рекомендаций по применению методов неразрушающего контроля с использованием передовых технологий приборных и инструментальных измерений, исследования строительных материалов при выполнении обследований существенно повысит достоверность данных о техническом состоянии мостовых сооружений на автомобильных дорогах, позволит более гибко и эффективно управлять парком мостовых сооружений, оптимизировать затраты, обеспечить межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения при одновременном повышении потребительских свойств мостовых сооружений, сохранить грузоподъемность, обеспечить надежность и долговечность конструкций, обеспечить безопасность движения</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.	<p>Разработка ОДМ «Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»</p> <p>№ УД 47 /412 от 17.12.2012</p>	<p>Совершенствование сметно-нормативной базы, предназначенной для планирования и финансирования обследовательских работ. Повышение эффективности использования средств.</p>	<p><u>17.12.2012</u> 14.07.2014</p>	3350,0	2345,0	1005,0	0	УЭ	МИИТ	<p>Практическое использование рекомендаций при планировании производственных затрат труда на работы по обследованию мостовых сооружений и разработке смет на обследование и испытания мостовых сооружений. Расчет укрупненных норм и расценок на работы по обследованию и испытаниям мостовых сооружений на сети автомобильных дорог РФ общего пользования.</p>
14.	<p>Разработка ОДМ «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»</p> <p>№ УД 47 /429 от 25.12.2012</p>	<p>Создание отраслевой методики оценки эффективности инвестиционных проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, учитывающей технико-экономические особенности их реализации в рыночных условиях хозяйствования.</p>	<p><u>25.12.2012</u> 15.10.2014</p>	8000,0	4000,0	4000,0	0	УПС, УЭ	МАДИ	<p>Повышение качества оценки эффективности инвестиционных проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог</p>
15.	<p>Разработка ОДМ «Методические рекомендации по эксплуатационному контролю за техническим состоянием автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений»</p> <p>№ УД 47 /411 от 17.12.2012</p>	<p>Разработка методического документа, отражающего систему эксплуатационного контроля технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений</p>	<p><u>17.12.2012</u> 25.04.2012</p>	8200,0	8200,0	0	0	УЭ	ЗАО "НИПИ ТРТИ"	<p>Применение в дорожном хозяйстве данного документа, позволит систематизировать работы по эксплуатационному контролю за техническим состоянием автомобильных дорог и дорожных сооружений.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	<p>Разработка ОДМ «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»</p> <p>№ УД 47 /415 от 17.12.2012</p>	<p>Совершенствование методов оценки пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы</p>	<p><u>17.12.2012</u> 15.11.2013</p>	5920,0	5920,0	0	0	УЭ, УПС	ООО "ИНЕМДорТранс"	<p>Повышение точности оценки пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17.	<p>Исследование международной и отечественной практики стандартизации в области интеллектуальных транспортных систем (ИТС) с разработкой модели стандартизации в области интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающей условия для организации и координации работ по гармонизации национальных стандартов Российской Федерации и международных стандартов ИСО</p> <p>№ УД 47 /238 от 16.12.2011</p>	<p>Разработка рекомендаций по созданию современного комплекса национальных стандартов в области ИТС. Создание нормативной базы для разработки и внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС).</p> <p>Интеграция отечественного транспортного комплекса в международную транспортную инфраструктуру</p>	<p><u>15.12.2011</u> 30.10.2012</p>	1000	1000	0	0	УЭ	ОАО "НИИАТ"	<p>Методическое обеспечение работ по созданию и внедрению современного комплекса национальных стандартов в области ИТС позволит сократить смертность на дорогах за счет более оперативного реагирования на ДТП, обеспечить оперативное, полное и достоверное доведение информации до специальных служб при возникновении криминальных или чрезвычайных ситуациях на транспорте, обеспечить информирование водителей о текущем и краткосрочном прогнозе состояния условий дорожного движения, увеличить пропускную способность дорог за счет регулирования транспортных потоков и формирования предупредительной информации об условиях дорожного движения, оптимизировать маршруты движения транспортных средств, снизить эксплуатационные издержки</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.	<p>Разработка ОДМ "Рекомендации по применению тонкомолотого многокомпонентного вяжущего с низким содержанием портландцемента для холодной регенерации дорожных одежд и устройства бетонных дорожных покрытий"</p> <p>№ УД 47 /70 от 24.02.2012</p>	<p>Разработка рекомендаций, которые позволят снизить затраты на приготовление асфальтогранулобетона при холодной регенерации</p>	<p><u>01.03.2012</u> 25.01.2013</p>	5300	5300	0	0	УЭ	ООО "Ресурс +"	Сокращение расхода цемента в суспензии, быстрый набор прочности, высокая адгезия к заполнителю
19.	<p>Исследование эффективности применения полимерно-битумных вяжущих в верхних слоях асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог в условиях Центрального федерального округа</p> <p>№ УД 47 /62 от 21.02.2012</p>	<p>Разработать методику по оценке эффективности применения полимерно-битумных вяжущих в верхних слоях асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог</p>	<p><u>01.03.2012</u> 15.10.2013</p>	2700	1485	0	0	УНТИ, УЭ	ООО "ЦМИиС"	Повышение эффективности применения дорожных битумов и асфальтобетонов
20.	<p>Исследование освещенности тоннелей с разработкой предложений по оптимизации режимов освещения, выбору и размещению осветительных приборов</p> <p>№ УД 47 /398 от 13.12.2012</p>	<p>Разработка предложений по оптимизации схем освещения автомобильных (автодорожных) тоннелей, направленных на повышение безопасности движения транспортных средств и эффективности использования электроэнергии.</p>	<p><u>13.12.2012</u> 30.08.2013</p>	3325,0	3325,0	0	0	УНТИ	ООО «БалтикСтройКомпани»	Работа по комплексному подходу к оптимизации освещения автомобильных тоннелей проводится впервые. Разрабатываемые предложения направлены на снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий в туннелях и на подъездах к ним, повышения комфортности для участников дорожного движения и энергетической эффективности тоннелей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.	<p>Разработка предложений для альбома типовых конструкций нежестких дорожных одежд для условий тяжелого движения</p> <p>№ УД 47 /176 от 20.08.2010</p>	Альбом типовых конструкций	<p><u>20.08.2010</u> 15.11.2011</p>	2250,0	472,5	0	0	УПС	СИБАДИ	Повышение надежности и сроков службы дорожных одежд
22.	<p>Разработка методологических подходов и рекомендаций по формированию дорожной сети Российской Федерации с учётом её влияния на социально-экономическое развитие Российской Федерации</p> <p>№ УД 47 /250 от 06.08.2012</p>	<p>Разработка рекомендаций по формированию оптимальной дорожной сети в РФ на основе определения "точек равновесного спроса", в которых потребности общества в развитии автомобильных дорог будут сбалансированы с возможностями государства и экономики по финансированию дорожного хозяйства, с учётом предложений по доходным источникам дорожных фондов и оценки влияния уровня развития дорожной сети на социально-экономическое развитие страны</p>	<p><u>01.08.2012</u> 20.03.2013</p>	15980	7111,1	0	0	УЭП	АНО "Институт социально-экономического анализа"	Формирование оптимальной дорожной сети в РФ, оценка влияния уровня развития дорожной сети на социально-экономическое развитие страны

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.	<p>Разработка частного технического задания на создание трех наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций с формированием программы их комплексного оснащения и эксплуатации</p> <p>№ УД 47 /372 от 30.11.2012</p>	<p>Формирование частного технического задания на создание трех наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций для оперативной опытно-экспериментальной проверки и отбора наиболее эффективных технологий и материалов для их ускоренного внедрения в практику</p>	<p><u>30.11.2012</u> 01.07.2013</p>	81000,0	56700,0	0	0	УНТИ, УЭ, УПС	ЗАО "Институт "Стройпроект"	<p>Частное техническое задание, содержащее детальные требования к полигонам, в дальнейшем должно лечь в основу проведения проектно-исследовательских и строительно-монтажных работ</p>
24.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация"</p> <p>№ УД 47 /304 от 26.09.2012</p>	<p>Разработка единых нормативных требований к элементам обустройства, используемых на автомобильных дорогах стран-членов Таможенного союза для обеспечения введения в действие технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>	<p><u>26.09.2012</u> 15.11.2013</p>	3449,0	2414,3	0	0	УНТИ, УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Разработка межгосударственного стандарта позволит классифицировать номенклатуру элементов обустройства, используемых на автомобильных дорогах государств - членов Таможенного союза</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования"</p> <p>№ УД 47 /296 от 24.09.2012</p>	<p>Разработать ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования" как единый стандарт, гармонизированный с международными нормами, по общим требованиям к инженерным изысканиям автомобильных дорог для членов Таможенного союза</p>	<p><u>24.09.2012</u> 30.06.2013</p>	4250,0	2550,0	0	0	УПС, УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Разработка межгосударственного стандарта по общим требованиям к инженерным изысканиям автомобильных дорог на практике позволит обеспечить требования Технического регламента и унифицировать инженерные изыскания автомобильных дорог на территории Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, а также обеспечить их качество, надежность и эффективность проектной документации</p>
26.	<p>Анализ современного отечественного и зарубежного опыта проектирования пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне с разработкой альбома типовых конструктивных решений для проектирования пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне</p> <p>№ УД 47 /235 от 16.12.2011</p>	<p>Типовые конструктивные проектные решения для проектирования пересечений и примыканий автомобильных дорог на основе обобщения современного опыта проектирования дорог в Российской Федерации и за рубежом</p>	<p><u>15.12.2011</u> 30.01.2013</p>	7200	2160	0	0	УПС	ОАО "ГИПРОДОРНИИ"	<p>Разработка эффективных решений, способствующих принятию обоснованных проектных решений с высоким качеством проработки, сокращению сроков проектирования. Проектные решения будут применимы для проектирования на основе новой нормативной базы для любого случая угла пресечений и примыканий и даже при наличии кривизны главной дороги в плане. Разрабатываемый документ должен стать современным и актуальным альбомом типовых решений для использования проектными организациями</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.	Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р "Проектирование автомобильных дорог. Термины и определения" № УД 47 /75 от 24.02.2012	Проект национального стандарта ГОСТ Р "Проектирование автомобильных дорог. Термины и определения"	<u>01.03.2012</u> 15.02.2013	2700,0	540	0	0	УПС	ООО "НПФ РУСАВТО-ДОР"	Унификация терминов и определений и гармонизация с европейскими нормами
28.	Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения" № УД 47 /297 от 24.09.2012	Создание доказательной базы для оценки соответствия норм нагрузок и габаритов требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог". Разработка межгосударственного стандарта на габариты приближения автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружения на них	<u>24.09.2012</u> 15.10.2013	3600,0	2520,0	0	0	УПС, УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях
29.	Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения" № УД 47 /290 от 24.09.2012	Создание доказательной базы для оценки соответствия норм нагрузок и габаритов требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог". Разработка межгосударственного стандарта на нагрузки на автомобильные дороги общего пользования и мостовые сооружения на них	<u>24.09.2012</u> 15.11.2013	2900,0	2030,0	0	0	УНТИ	ОАО ЦНИИС	Нормативные нагрузки и расчётные схемы нагружения являются инструментам повышения качества в системе управления качеством услуг в дорожной отрасли. Эффект достигается за счет повышения качества проектирования дорожных одежд

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /299 от 26.09.2012</p>	<p>Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Технические требования", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим техническим требованиям к бортовым камням для членов Таможенного союза</p>	<p><u>15.09.2012</u> 15.09.2013</p>	3000,0	1500	0	0	УНТИ	ООО "Смоленск-ДорНИИ-Проект"	<p>Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях</p>
31.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий"</p> <p>№ УД 47 /331 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям к инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 15.11.2013</p>	4450,0	2670,0	0	0	УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Позволит повысить производительность и качество выполнения проектно-изыскательских работ, ускорит внедрение современного оборудования и высокопроизводительных технологий</p>
32.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий"</p> <p>№ УД 47 /332 от 09.11.2012</p>	<p>Разработать единый стандарт, гармонизированный с международными нормами, по общим требованиям к топографо-геодезическим изысканиям автомобильных дорог для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 15.11.2013</p>	3950,0	2370,0	0	0	УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Обеспечит требования Технического регламента таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 и унифицирует топографо-геодезические изыскания автомобильных дорог на территории Российской Федерации, республики Беларусь и Республики Казахстан, а также обеспечит их качество, надежность и эффективность</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов"</p> <p>№ УД 47 /356 от 20.11.2012</p>	<p>Разработка межгосударственного стандарта, учитывающего требования государств-членов Таможенного союза в части классификации типов местности и грунтов, гармонизированного с международными нормами</p>	<p><u>20.11.2012</u> 30.11.2013</p>	4200,0	2520,0	0	0	УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Позволит унифицировать классификацию типов местности и грунтов, обеспечить соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" при осуществлении единого подхода к назначению и интерпретации исходных данных в ходе выполнения проектно-изыскательских работ и повысить качество проектно-сметной документации</p>
34.	<p>Разработка национального стандарта ГОСТ Р «Автомобильные дороги. Пешеходные переходы в разных уровнях. Общие требования. Правила размещения»</p> <p>№ УД 47 /421 от 19.12.2012</p>	<p>Нормирование параметров элементов пешеходных переходов в разных уровнях, правил их размещения и обустройства современными инженерно-техническими средствами организации дорожного движения.</p>	<p><u>19.12.2012</u> 13.10.2013</p>	3300,0	3300,0	0	0	УПС, УЭ	ООО "СПбГА-СУ-Дорсервис"	<p>Сокращение стоимости строительства, повышение надежности и долговечности конструкций, безопасности движения</p>
35.	<p>Разработка проекта свода правил по проектированию геометрических элементов автомобильных дорог и транспортных пересечений</p> <p>№ УД 47 /238 от 30.07.2012</p>	<p>Создание норм проектирования геометрических элементов автомобильных дорог и транспортных пересечений обеспечивающих повышение пропускной способности проектируемых дорог, улучшение условий безопасности дорожного движения, снижения суммарных приведенных затрат за срок службы проектируемых сооружений</p>	<p><u>30.07.2012</u> 15.09.2013</p>	7000	4200	0	0	УПС	ООО "НПФ РУСАВТО-ДОР"	<p>Совершенствование норм проектирования геометрических элементов автомобильных дорог и транспортных пересечений, обеспечивающих повышение пропускной способности</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по использованию комплекта среднего автодорожного разборного моста (САРМ) на автомобильных дорогах в ходе капитального ремонта и реконструкции капитальных искусственных сооружений"</p> <p>№ УД 47 /69 от 21.02.2012</p>	<p>Разработка отраслевого методического документа по применению комплектов САРМ при проведении работ по ремонту и реконструкции мостовых сооружений на автомобильных дорогах</p>	<p><u>01.03.2012</u> 15.01.2013</p>	4000	800	0	0	УЭ	ЗАО "НИПИ ТРТИ"	<p>Практическое использование рекомендаций по применению САРМ при ремонте и реконструкции искусственных сооружений на сети автомобильных дорог РФ общего пользования</p>
37.	<p>Разработка проекта национального стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /292 от 24.09.2012</p>	<p>Разработка проекта национального стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания. Технические требования"</p>	<p><u>24.09.2012</u> 15.06.2013</p>	3450,0	1725,0	0	0	УНТИ, УПС	АНО "НИИ ТСК"	<p>Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях</p>
38.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования"</p> <p>№ УД 47 /293 от 24.09.2012</p>	<p>Создание единых актуализированных научно-обоснованных требований к организации строительства автомобильных дорог стран - членов Таможенного союза для обеспечения введения в действие технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>	<p><u>24.09.2012</u> 30.10.2013</p>	4200,0	2520,0	0	0	УНТИ, УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Применение разрабатываемого ГОСТ позволит обеспечить соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" при осуществлении единого подхода к вопросам организации строительства</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39.	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог" № УД 47 /362 от 23.11.2012	Создание эффективных лесонасаждений вдоль автомобильных дорог	<u>23.11.2012</u> 15.11.2013	4500,0	2700,0	0	0	УЭ, УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	Снижение затрат на борьбу со снежными заносами в дорожном хозяйстве РФ
40.	Разработка ОДМ "Строительство дорожных конструкций из органоминеральных смесей в I дорожно-климатической зоне" № УД 47 /38 от 19.04.2011	Совершенствование нормативной базы	<u>19.04.2011</u> 15.11.2012	3000	999	0	0	УПС	ООО «Стройсервис»	Продление периода производства работ в I климатической зоне
41.	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по технической диагностике автодорожных тоннелей" № УД 47 /56 от 03.05.2011	Разработка методических рекомендаций по технической диагностике автодорожных тоннелей	<u>30.04.2011</u> 25.09.2012	5600	879,2	0	0	УНТИ	ООО "Континент"	Снижение затрат на содержание и повышение надёжности тоннелей
42.	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по содержанию очистных сооружений на автомобильных дорогах" № УД 47 /305 от 26.09.2012	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по содержанию очистных сооружений на автомобильных дорогах"	<u>26.09.2012</u> 15.11.2013	6700,0	4020,0	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	Снижение затрат на содержание очистных сооружений. Повышение качества содержания очистных сооружений
43.	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях" № УД 47 /360 от 23.11.2012	Разработать рекомендации по оптимальной технологии санации трещин в (дорожных) покрытиях с учетом условий их эксплуатации	<u>23.11.2012</u> 30.08.2013	6400,0	3840,0	0	0	УЭ, УНТИ	ООО «Институт Дорожных Покрытий»	Повышение качества работ по санации трещин и швов за счет установления более высокого уровня требований к используемым материалам и механизмам, продление срока службы дорожных одежд

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44.	<p>Разработка ОДМ "Методы укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог засевом трав в различных природно-климатических зонах" с проведением опытно-экспериментальных работ</p> <p>№ УД 47 /329 от 09.11.2012</p>	<p>Создание эффективных методов укрепления откосов земляного полотна и полосы отвода автомобильных дорог с помощью засева трав в различных природно-климатических условиях</p>	<p><u>09.11.2012</u> 30.06.2014</p>	11400,0	4560,0	3420,0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Сокращение стоимости и повышение качества работ по укреплению откосов земляного полотна, улучшение эстетического восприятия и экологического состояния полосы отвода</p>
45.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /328 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Технические требования", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям к битумным мастикам для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 01.11.2013</p>	2950,0	1770,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>ГОСТ станет доказательной базой Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гармонизировать общие технические требования к битумным мастикам для Российской Федерации, Республики Беларусь и республики Казахстан; - обеспечить качество и эффективность применения битумных мастик при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46.	<p>Исследование влияния высоких температур воздуха на эксплуатационное состояние дорожных покрытий с разработкой ОДМ "Методические рекомендации по обеспечению сохранности автомобильных дорог в летний период года"</p> <p>№ УД 47 /249 от 19.12.2011</p>	<p>Обеспечение сохранности автомобильных дорог в период высоких температур воздуха (с учетом международной практики)</p>	<p>15.12.2011 15.04.2013</p>	5200	2080	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Предполагается разработать дополнительные требования к материалам покрытия, проектированию дорожных одежд, технологии выполнения работ, а также к содержанию автомобильных дорог. По результатам работы должно быть достигнуто снижение колеобразования, повышение работоспособности автомобильных дорог при высоких температурах воздуха</p>
47.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /361 от 23.11.2012</p>	<p>Разработка межгосударственного стандарта, учитывающего требования государств-членов Таможенного союза в части технических требований к водопропускным трубам на автомобильных дорогах общего пользования, и гармонизации его с международными нормами</p>	<p>23.11.2012 10.11.2013</p>	3950,0	2370,0	0	0	УПС, УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Обеспечит исполнение требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 и осуществление подтверждения соответствия его требованиям в части, касающихся технических требований к дорожным водопропускным трубам на автомобильных дорогах общего пользования</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов"</p> <p>№ УД 47 /248 от 19.12.2011</p>	<p>Разработка научно обоснованных высокопроизводительных методов определения грузоподъемности переправ по льду, обеспечивающих безопасность дорожного движения и защиту жизни и здоровья граждан при содержании и эксплуатации ледовых переправ</p>	<p><u>15.12.2011</u> 30.03.2013</p>	6500	1625	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Повышение пропускной способности, безопасности перевозок грузов и пассажиров; организация работы переправы с установлением режима работы в течение суток; обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска судов на судоходных реках и внутренних водных путях; контроль за весовыми параметрами пропускаемых по переправе нагузков; оптимизация режима работы паромных переправ и наплавных мостов; методики определения пропускной способности паромных переправ и наплавных мостов, расчеты закреплений</p>
49.	<p>Разработка иерархической структуры перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них для использования в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля и отраслевой дорожной методики по их применению</p> <p>№ УД 47 /241 от 30.07.2012</p>	<p>Разработка ОДМ "Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля"</p>	<p><u>30.07.2012</u> 15.02.2013</p>	6100,0	3355,0	0	0	УЭ, УН-ТИ	НПП "Транснавигация"	<p>Обеспечение возможности обработки в автоматизированном режиме данных о выполнении подрядными организациями работ по содержанию федеральных автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по технологии очистки, уборки и мойке проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, элементов обстановки и оформления"</p> <p>№ УД 47 /71 от 24.02.2012</p>	<p>Повышение качества работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений, совершенствование технических и экологических требований, обеспечивающих высокие потребительские свойства автомобильных дорог путем внедрения по технологии очистки, уборки и мойке проезжей части автомобильных дорог, тоннелей, шумозащитных экранов, пешеходных переходов, мостового полотна, разделительных полос, обочин, водопропускных труб, остановок общественного транспорта, туалетов, стоянок, площадок отдыха и элементов их обустройства</p>	<p><u>01.03.2012</u> 30.03.2013</p>	2800,0	560	0	0	УЭ	ЗАО "НИПИ ТРТИ"	<p>Отраслевая дорожная методика "Методические рекомендации по технологии очистки, уборки и мойке проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, элементов обстановки и оформления"</p>
51.	<p>Разработка ОДМ "Система автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения на основе технологий ГЛОНАСС с использованием программного комплекса "Дортранснавигация"</p> <p>№ УД 47 /240 от 30.07.2012</p>	<p>Разработка ОДМ, касающейся правил и методов автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения в программном комплексе "Дортранснавигация"</p>	<p><u>30.07.2012</u> 30.08.2013</p>	5950,0	2975,0	0	0	УЭ, УН-ТИ	НПП "Транснавигация"	<p>Совершенствование нормативной базы, регулирующей применение средств вычислительной техники, для планирования, учета и контроля работ по содержанию дорог и искусственных сооружений в рамках программного комплекса "Дортранснавигация"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков"</p> <p>№ УД 47 /90 от 27.02.2012</p>	<p>Повышение эффективности и надежности методов оценки пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог</p>	<p><u>01.03.2012</u> 20.01.2013</p>	5200,0	1560	0	0	УЭ, УПС	ООО "ИНЕМДорТранс"	<p>Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств федеральных автомобильных дорог за счет повышения точности оценок их пропускной способности и уровней загрузки</p>
53.	<p>Разработка предложений по внесению изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, в межремонтные сроки эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, в нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, а также правила их расчета</p> <p>№ УД 47 /394 от 12.12.2012</p>	<p>Совершенствование классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, нормативов денежных затрат, а также правил расчета денежных затрат на эти работы.</p>	<p><u>12.12.2012</u> 01.09.2013</p>	8500,0	8500,0	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Увеличение срока службы дорожных одежд и покрытий, повышение эффективности и качества выполнения работ.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
54.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по классификации работ по содержанию и эксплуатации информационно-коммуникационных систем в дорожной отрасли и определению сметной стоимости содержания и эксплуатации информационно-коммуникационных систем в дорожной отрасли"</p> <p>№ УД 47 /36 от 19.04.2011</p>	<p>Разработка отраслевых дорожных методических рекомендаций на содержание и эксплуатацию информационно - коммуникационных систем</p>	<p><u>19.04.2011</u> 01.10.2012</p>	2250	375,75	0	0	УНТИ	ООО "Корпорация Строй Инвест Проект М"	<p>Экономия средств на содержание и эксплуатацию существующих информационно - коммуникационных систем в дорожном хозяйстве</p>
55.	<p>Разработка ОДМ "Рекомендуемые показатели стабилизаторов грунтов и стабилизированных грунтовых смесей для дорожного строительства"</p> <p>№ УД 47 /240 от 16.12.2011</p>	<p>Рекомендуемые показатели стабилизаторов грунтов и стабилизированных грунтовых смесей для дорожного строительства</p>	<p><u>15.12.2011</u> 31.03.2013</p>	3250	715	0	0	УПС, УНТИ	ООО "НВЦ "ИнДорТех"	<p>Разработка рекомендаций позволит более обоснованно применять широкий ассортимент химических веществ, активно взаимодействующих с тонкодисперсной фракцией глинистых грунтов и влияющих на структурные свойства, а также правильно подбирать грунты с учетом их физико-химических свойств, а также даст возможность учитывать совместимость различных химического составов грунтов и стабилизаторов при подборе смесей</p>
56.	<p>Разработка ОДМ "Рекомендации по применению золы-уноса в бетоне оснований автомобильных дорог"</p> <p>№ УД 47 /73 от 24.02.2012</p>	<p>Определить возможность эффективного использования золы-уноса в бетоне оснований автомобильных дорог</p>	<p><u>01.03.2012</u> 15.02.2013</p>	3500	700	0	0	УНТИ, УПС	ООО "Биотех"	<p>Снижение стоимости конструкции дорожных одежд</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57.	Разработка ОДМ "Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве" № УД 47 /234 от 23.07.2012	Разработка методики оценки долговечности геосинтетических материалов для дорожного строительства	<u>23.07.2012</u> 30.09.2013	3100,0	1550,0	0	0	УНТИ, УЭ	ООО "Мегатех инжиниринг"	Разработанная методика оценки долговечности геосинтетических материалов позволит получить объективную оценку эксплуатационных свойств материалов в конкретных условиях их использования и во времени
58.	Разработка ОДМ "Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению" № УД 47 /289 от 24.09.2012	Разработка методического документа по приготовлению и использованию теплых асфальтобетонных смесей	<u>24.09.2012</u> 15.09.2013	6750,0	4050	0	0	УНТИ	ООО "СЗЛК"	Снижение энергозатрат при приготовлении асфальтобетонных смесей. Снижение вредных выбросов в атмосферу
59.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования" № УД 47 /340 от 19.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего технические требования к щебню и гравию из горных пород, используемым при выполнении дорожных работ, в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" для использования в государствах-членах Таможенного союза	<u>19.11.2012</u> 30.01.2014	2900,0	1160,0	290,0	0	УНТИ	ООО "Инновационный тех- нический центр"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
60.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования" № УД 47 /337 от 19.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего технические требования к щебню и песку шлаковым, используемым при выполнении дорожных работ в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>19.11.2012</u> 30.11.2013	2900,0	1595,0	0	0	УНТИ	ООО "Инновационный тех- нический центр"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
61.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования" № УД 47 /338 от 19.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего технические требования к природному песку, используемому при выполнении дорожных работ, в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" для использования в государствах-членах Таможенного союза	<u>19.11.2012</u> 30.10.2013	2500,0	1000,0	0	0	УНТИ	ООО "ЦМИиС"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог" Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
62.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования" № УД 47 /336 от 19.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего технические требования к дробленому песку, используемому при выполнении дорожных работ, в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" для использования в государствах-членах Таможенного союза	<u>19.11.2012</u> 30.10.2013	2500,0	1250,0	0	0	УНТИ	ООО "ЦМИиС"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
63.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности" № УД 47 /347 от 19.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего требования к методу измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза	<u>19.11.2012</u> 30.11.2013	2900,0	1740,0	0	0	УНТИ, УЭ	АНО "НИИ ТСК"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64.	<p>Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений"</p> <p>№ УД 47 /352 от 20.11.2012</p>	<p>Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего требования к методам измерения геометрических размеров повреждений на покрытии автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза, что в итоге положительно отразится на обеспечении безопасности дорожного движения</p>	<p><u>20.11.2012</u> 30.11.2013</p>	2900,	1305,0	0	0	УЭ	ООО "ЦМИиС"	<p>Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС</p>
65.	<p>Анализ опыта применения и разработка рекомендаций по совершенствованию нормативно-технической базы проектирования и контроля искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и тоннелей</p> <p>№ УД 47 /294 от 24.09.2012</p>	<p>Развитие нормативно-технической базы в области проектирования и контроля искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и тоннелей</p>	<p><u>24.09.2012</u> 01.06.2013</p>	4800,0	2880,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Повышение безопасности дорожного движения в темное время суток</p>
66.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по применению дорожных ограждений различного типа на автомобильных дорогах федерального значения" с разработкой предложений по внесению изменений и дополнений в действующие нормативно-технические документы</p> <p>№ УД 47 /291 от 24.09.2012</p>	<p>Обеспечение эффективного планирования обустройства автомобильных дорог дорожными ограждениями</p>	<p><u>24.09.2012</u> 01.07.2013</p>	3050,0	1830,0	0	0	УНТИ, УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Повышение безопасности дорожного движения, снижение тяжести последствий ДТП</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
67.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация" № УД 47 /355 от 20.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, устанавливающего классификацию временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>20.11.2012</u> 30.11.2013	3100,0	1395,0	0	0	УЭ	ООО ЦИТИ "Дорконтроль"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
68.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения" № УД 47 /353 от 20.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, устанавливающего технические требования и правила применения временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>20.11.2012</u> 30.11.2013	3100,0	1395,0	0	0	УЭ	ООО ЦИТИ "Дорконтроль"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
69.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования" № УД 47 /354 от 20.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, устанавливающего технические требования к дорожным тумбам в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>20.11.2012</u> 30.11.2013	2400,0	960,0	0	0	УЭ	ООО ЦИТИ "Дорконтроль"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
70.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля" № УД 47 /351 от 20.11.2012	Разработка проекта ГОСТ, устанавливающего методы контроля дорожных тумб в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>20.11.2012</u> 30.11.2013	2400,0	960,0	0	0	УЭ	ООО ЦИТИ "Дорконтроль"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71.	Разработка ОДМ «Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения» № УД 47 /419 от 17.12.2012	Разработка методического документа, определяющего обоснованные подходы к введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	<u>17.12.2012</u> 20.10.2013	4500,0	4500,0	0	0	УЭ	ФГУП "РОС-ДОРНИИ"	Повышение безопасности дорожного движения, обеспечение сохранности федеральных автомобильных дорог
72.	Разработка ОДМ «Методические рекомендации по установке и применению средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и состава транспортного потока» № УД 47 /414 от 17.12.2012	Обеспечение выявления административных правонарушений при помощи технических средств, работающих в автоматическом режиме.	<u>17.12.2012</u> 01.07.2013	1700,0	1700,0	0	0	УЭ	МАДИ	Снижение количества правонарушений на федеральных автомобильных дорогах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73.	<p>Внесение изменений и дополнений в ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»</p> <p>№ УД 47 /418 от 17.12.2012</p>	<p>Совершенствование нормативных требований национальных стандартов в сфере безопасности дорожного движения ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007 с учетом приоритетных задач по снижению уровня аварийности.</p>	<p><u>17.12.2012</u> 15.10.2013</p>	7204,8	7204,8	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Повышение безопасности дорожного движения за счет совершенствования нормативных требований к техническим средствам организации дорожного движения и элементам обустройства автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74.	Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р "Интеллектуальные транспортные системы. Требования к физической и функциональной архитектуре интеллектуальных транспортных систем" № УД 47 /185 от 14.10.2011	Разработка и подготовка к вводу в действие национального стандарта Российской Федерации "Интеллектуальные транспортные системы. Требования к физической и функциональной архитектуре интеллектуальных транспортных систем"	<u>14.10.2011</u> 01.10.2012	4050,0	1579,5	0	0	УНТИ	МАДИ	Разрабатываемый проект нормативного документа будет способствовать более эффективной реализации целей внедрения и развития интеллектуальных транспортных систем, что позволит повысить эффективность и безопасность транспортного комплекса страны
75.	Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р "Интеллектуальные транспортные системы. Системы организации дорожного движения. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к техническим элементам информирования участников дорожного движения" № УД 47 /186 от 14.10.2011	Разработка и подготовка к вводу в действие национального стандарта Российской Федерации "Интеллектуальные транспортные системы. Системы организации дорожного движения. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к техническим элементам информирования участников дорожного движения"	<u>14.10.2011</u> 01.10.2012	3700,0	1424,5	0	0	УНТИ	МАДИ	Разработка национального стандарта, регламентирующего технические и функциональные параметры динамического информационного табло, начиная с требований к кластерной и заканчивая требованиями к оптимальному с точки зрения косвенного управления местоположению динамического информационного табло. Она должна повысить эффективность функционирования систем косвенного управления транспортными потоками, а также позволит оптимизировать динамические информационные табло с точки зрения функционала и технических параметров в области максимизации информативности и перцептивного восприятия участниками дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
76.	<p>Разработка ОДМ «Методические рекомендации по проведению категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»</p> <p>№ УД 47 /393 от 11.12.2012</p>	<p>Разработка методических документов, регламентирующих порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта и программного комплекса для проведения категорирования и ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта.</p> <p>Разработка методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта.</p>	<p><u>11.12.2012</u> 01.06.2013</p>	5800,0	5800,0	0	0	УТБ	<p>ЗАО «Институт телекоммуникаций»</p>	<p>Разработка и внедрение ОДМ повысит качество проводимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
77.	<p>Внесение изменений в ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»</p> <p>№ УД 47 /413 от 17.12.2012</p>	<p>Совершенствование национального ГОСТ, регламентирующего вопросы, связанные с работой светофорных объектов на автомобильных дорогах.</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения путем совершенствования управления дорожным движением.</p> <p>Гармонизация национальной нормативной базы по техническим средствам организации дорожного движения с международной нормативной базой.</p>	<p>17.12.2012 15.07.2013</p>	2600,0	2600,0	0	0	УЭ	МАДИ	Повышение безопасности дорожного движения, эффективности применения светофоров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
78.	<p>Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р "Интеллектуальные транспортные системы. Системы организации дорожного движения. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения"</p> <p>№ УД 47 /187 от 14.10.2011</p>	<p>Подготовка к вводу в действие национального стандарта ГОСТ Р Российской Федерации "Интеллектуальные транспортные системы. Системы организации дорожного движения. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения"</p>	<p><u>14.10.2011</u> 01.10.2012</p>	3700,0	1424,5	0	0	УНТИ	МАДИ	<p>Разрабатываемый стандарт позволит повысить эффективность функционирования систем косвенного управления транспортными потоками в ИТС, а также снизить затраты на их проектирование.</p> <p>Разработка и внедрение систем косвенного управления транспортными потоками в соответствии с разрабатываемым национальным стандартом позволит повысить пропускную способность дорог, за счет оптимальной их загрузки, и повысить безопасность дорожного движения, за счет гармонизации параметров транспортного потока</p>
79.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по организации и проведению работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения в период мобилизации, в период действия военного положения и в военное время"</p> <p>№ УД 47 /239 от 30.07.2012</p>	<p>Целью работы является определение требований к осуществлению содержания и ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений а также элементов обустройства дорог в период мобилизации, в период действия военного положения</p>	<p><u>30.07.2012</u> 30.04.2013</p>	5820,0	3492,0	0	0	УЭ, УКР	ЗАО "НИПИ ТРТИ"	<p>Руководство по организации и проведению работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения в период мобилизации, в период действия военного положения и в военное время</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80.	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог" № УД 47 /345 от 19.11.2012	Разработка рекомендаций по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах в объеме, соответствующем стадийности и категории автомобильной дороги, для проектирования мероприятий инженерной защиты	<u>19.11.2012</u> 01.01.2013	7195,0	1439,0	0	0	УНТИ, УПС	ООО "ГеоПроект"	Стандартизация работы в области инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах, снижение частоты оползневых явлений за счет проведение более точных изысканий
81.	Разработка отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений № УД 47 /242 от 30.07.2012	Совершенствование сметно-нормативной базы, предназначенной для планирования и финансирования работ по ремонту автомобильных дорог	<u>30.07.2012</u> 30.10.2013	18000,0	12600,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	Повышение эффективности использования бюджетных средств при планировании работ по ремонту автомобильных дорог
82.	Исследование эффективности применения портативных приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов методом электромагнитного зондирования с разработкой ОДМ "Методические рекомендации по использованию электромагнитных приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов" № УД 47 /245 от 19.12.2011	Совершенствование и обновление методов и технических средств оперативного, полевого контроля качества уплотнения грунтов. Разработка нормативных документов по использованию приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов	<u>15.12.2011</u> 30.09.2013	3800	1140	0	0	УНТИ, УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	Повышение точности измерений, оперативности проводимых измерений, определение рациональных областей применения полевых приборов отечественного и импортного производства для контроля качества уплотнения грунтов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
83.	Совершенствование методов оценки качества битумоминеральных материалов № УД 47 /246 от 19.12.2011	Разработка ОДМ "Методические рекомендации по приготовлению асфальтобетонных образцов в лабораторных условиях с помощью ударного уплотнителя". Разработка предложений по внесению изменений в ГОСТ 12801 в части методов испытания асфальтобетонов и применяемого оборудования	<u>15.12.2011</u> 15.02.2013	3800	760,0	0	0	УНТИ, УПС	ОАО "СУДР"	Методы испытания позволяют исключить дробление заполнителя в образце и обеспечить идентичность в показателях плотности лабораторных образцов и образцов в покрытии, устанавливать объем замесов для изготовления лабораторных образцов, исключая влияние старения смеси в процессе формования образцов на показатели качества, по режимам водонасыщения образцов, исключая разрушение, которое наблюдается при вакуумирование сухих образцов
84.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ" № УД 47 /247 от 01.08.2012	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ"	<u>01.08.2012</u> 31.07.2013	3100,0	1550,0	0	0	УПС	ООО "Инновационный технический центр"	Формирование комплекта нормативных документов, являющихся доказательной базой технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"
85.	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля" № УД 47 /246 от 01.08.2012	Разработка межгосударственного стандарта, регламентирующего проведение строительного контроля, который являлся бы основой для проведения одной из важнейших процедур оценки соответствия требований технического регламента "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза	<u>01.08.2012</u> 30.07.2013	3100,0	1240,0	0	0	УПС	ООО "ЦМИиС"	Формирование комплекта нормативных документов, являющихся доказательной базой технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86.	<p>Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ"</p> <p>№ УД 47 /248 от 01.08.2012</p>	<p>Разработка межгосударственного стандарта, регламентирующего проведение промежуточной приемки, который являлся бы основой для проведения одной из процедур оценки соответствия требований технического регламента "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза</p>	<p><u>01.08.2012</u> 30.08.2013</p>	3100,0	1550,0	0	0	УПС	ООО "ЦМИиС"	<p>Формирование комплекта нормативных документов, являющихся доказательной базой технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"</p>
87.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений"</p> <p>№ УД 47 /363 от 23.11.2012</p>	<p>Создание доказательной базы для оценки соответствия автомобильных дорог требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог". Разработанный единый стандарт, должен быть гармонизирован с международными нормами, по общим требованиям к методам измерения расстояний видимости на автомобильных дорогах для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>23.11.2012</u> 01.11.2013</p>	3450,0	2070,0	0	0	УЭ, УПС	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Обеспечение исполнения требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 и осуществление подтверждения соответствия его требованиям в части, касающейся методов измерения расстояний видимости на автомобильных дорогах общего пользования</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
88.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /327 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Технические требования", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям к битумным герметикам для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 15.11.2013</p>	2950,0	1770,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Данный ГОСТ станет доказательной базой технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гармонизировать общие технические требования к битумным герметикам для Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан; -обеспечить эффективность применения битумных герметиков при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог
89.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля"</p> <p>№ УД 47 /330 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля" гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям и методам контроля сборных искусственных неровностей для автомобильных дорог стран-членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 01.10.2013</p>	3300,0	1980,0	0	0	УЭ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>ГОСТ станет доказательной базой Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обеспечить снижение аварийности на автомобильных дорогах; -гармонизировать технические требования и методы контроля сборных искусственных неровностей для Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан; -обеспечить эффективность применения сборных искусственных неровностей на автомобильных дорогах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
90.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Технические требования"</p> <p>№ УД 47 /344 от 19.11.2012</p>	<p>Разработка межгосударственного стандарта, учитывающего единые, актуализированные требования для минерального порошка, используемого на автомобильных дорогах стран - членов Таможенного союза для обеспечения введения в действие технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>	<p><u>19.11.2012</u> 15.11.2013</p>	3400,0	2720,0	0	0	УНТИ	ООО "ЦМИиС"	<p>Межгосударственный стандарт, определяющий общие требования к минеральному порошку для асфальтобетонных смесей используемых на автомобильных дорогах государств - членов Таможенного союза. Применение разрабатываемого ГОСТа позволит обеспечить соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"</p>
91.	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по геокриологическому прогнозированию устойчивости дорожных сооружений при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог"</p> <p>№ УД 47 /149 от 02.09.2011</p>	<p>Разработка ОДМ "Методические рекомендации по геокриологическому прогнозированию устойчивости дорожных сооружений при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог"</p>	<p><u>26.07.2011</u> 31.03.2013</p>	5500	924	0	0	УПС, УЭ	ООО "СибИН-ДОР"	<p>Математическая модель геокриологических процессов протекающих в вечномёрзлых грунтах находящихся под земляным полотном автомобильных дорог, на основании которой будет осуществляться выбор проектных решений строительства новых автомобильных дорог и эксплуатации существующих. Методика определения условий стационарности мощности массива многолетнемерзлого грунта, при выполнении которых обеспечивается устойчивость земляного полотна. Методика учета влияния конструкции дорожной одежды на устойчивость сооружения</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92.	Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при статическом прокалывании" № УД 47 /301 от 26.09.2012	Разработка проекта национального стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при статическом прокалывании", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами	<u>15.09.2012</u> 15.09.2013	3100,0	1550	0	0	УНТИ	АНО "НИИ ТСК"	Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях
93.	Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при растяжении с постоянной нагрузкой" № УД 47 /300 от 26.09.2012	Разработка проекта национального стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при растяжении с постоянной нагрузкой", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами	<u>15.09.2012</u> 15.09.2013	3100,0	1860	0	0	УНТИ	АНО "НИИ ТСК"	Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях
94.	Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Методы контроля" № УД 47 /302 от 26.09.2012	Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Методы контроля", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим методам контроля к бортовым камням для членов Таможенного союза	<u>26.09.2012</u> 30.05.2013	3000,0	1500,0	0	0	УНТИ	ООО "Смоленск-ДорНИИ-Проект"	Наличие разрабатываемого стандарта будет способствовать устранению технических барьеров в торговле, научно-техническому и экономическому сотрудничеству, повышению конкурентоспособности отечественных конструкций и технологий на мировом и региональных уровнях

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
95.	<p>Проведение аналитического исследования систем информационного обеспечения Федерального дорожного агентства с разработкой предложений по совершенствованию процедур разработки, учета и защиты прав на разработанные продукты</p> <p>№ УД 47 /303 от 26.09.2012</p>	<p>Проведение аналитического исследования систем информационного обеспечения Федерального дорожного агентства с разработкой предложений по совершенствованию процедур разработки, учета и защиты прав на разработанные продукты</p>	<p><u>26.09.2012</u> 01.03.2013</p>	5300,0	2650,0	0	0	УНТИ	АКГ «РСМ Топ-Аудит»	Совершенствование процедуры разработки, учета и защиты прав на системы информационного обеспечения Федерального дорожного агентства
96.	<p>Разработка проекта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Методы испытаний"</p> <p>№ УД 47 /339 от 19.11.2012</p>	<p>Разработка проекта ГОСТ, регламентирующего методы испытаний шлакового щебня и песка, используемых при строительстве автомобильных дорог в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза</p>	<p><u>19.11.2012</u> 30.10.2013</p>	2500,0	1250,0	0	0	УНТИ	ООО "Инновационный технологический центр"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС
97.	<p>Разработка комплекса проектов ГОСТ на методы испытаний природного и дробленого песка</p> <p>№ УД 47 /343 от 19.11.2012</p>	<p>Разработка комплекса проектов ГОСТ, регламентирующих методы испытаний природного и дробленого песка, используемого при строительстве автомобильных дорог в соответствии с Техническим Регламентом "Безопасность автомобильных дорог" в государствах-членах Таможенного союза</p>	<p><u>19.11.2012</u> 30.11.2013</p>	8700,0	3480,0	0	0	УНТИ	ООО "ЦМИиС"	Совершенствование нормативной базы и обеспечение выполнения требований ТР ТС "Безопасность автомобильных дорог". Гармонизация требований на уровне Таможенного союза и с нормами ЕС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
98.	<p>Разработка комплекса проектов межгосударственных стандартов ГОСТ на методы испытаний минерального порошка</p> <p>№ УД 47 /342 от 19.11.2012</p>	<p>Создание единых актуализированных научно-обоснованных требований к методам испытаний минерального порошка для асфальтобетонных смесей, используемых на автомобильных дорогах стран - членов Таможенного союза для обеспечения введения в действие технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011.</p> <p>Разработка комплекса межгосударственных стандартов, учитывающих требования государств-членов Таможенного союза в части методов испытаний минерального порошка для асфальтобетонных смесей и гармонизированного с международными нормами</p>	<p><u>19.11.2012</u> 15.11.2013</p>	4900,0	2940,0	0	0	УНТИ	ООО "ЦМИиС"	<p>Применение разрабатываемых стандартов позволит обеспечить соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" при осуществлении единого подхода к методам испытаний минерального порошка для асфальтобетонных смесей</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
99.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Методы испытаний"</p> <p>№ УД 47 /326 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Методы испытаний", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям к методам испытаний битумных мастик для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 01.11.2013</p>	4450,0	2670,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>ГОСТ станет доказательной базой технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гармонизировать методы испытаний битумных мастик для Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан; - обеспечить эффективность применения битумных мастик при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог
100.	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Методы испытаний"</p> <p>№ УД 47 /324 от 09.11.2012</p>	<p>Разработка проекта межгосударственного стандарта ГОСТ "Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Методы испытаний", как единого стандарта, гармонизированного с международными нормами, по общим требованиям к методам испытаний битумных герметиков для членов Таможенного союза: Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан</p>	<p><u>09.11.2012</u> 30.10.2013</p>	4450,0	2670,0	0	0	УНТИ	ФГУП "РОСДОРНИИ"	<p>Разработка межгосударственного стандарта на методы испытаний битумных герметиков для автомобильных дорог на практике позволит обеспечить требования Технического регламента и унифицировать единый подход к испытаниям битумных герметиков, применяемых на автомобильных дорогах Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, а также обеспечить их качество, надежность и эффективность эксплуатации</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101.	Анализ отечественной и европейской нормативной базы в области дорожных цементобетонов с разработкой программы актуализации действующих нормативных документов № УД 47 /399 от 13.12.2012	Разработка программы актуализации и гармонизации действующих в Российской Федерации нормативных документов в сфере использования дорожного цементобетона с европейскими нормами	<u>13.12.2012</u> 30.10.2013	7950,0	7950,0	0	0	УНТИ	ООО "Инновационный технологический центр"	Расширение использования дорожного цементобетона на сети федеральных автомобильных дорог на основе актуализированной нормативной базы
102.	Разработка ОДМ «Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве» № УД 47 /410 от 17.12.2012	Разработка отраслевого методического документа для обеспечения рационального выбора и контроля качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве	<u>17.12.2012</u> 01.05.2014	8900	6408	2492	0	УНТИ, УПС	ООО "Мегатех инжиниринг"	Формирование научно обоснованной методики выбора геосинтетических материалов в зависимости от выполняемой функции, области применения с учетом дорожно-климатических условий России позволит повысить эффективность использования геосинтетических материалов в дорожном хозяйстве
			Итого:	593709,4	342454,95	19297,0	0			