

27.01.2014 № П 11/ 01-12  
на № 02-01/08-3244ис от 16.12.2013

Директору департамента  
государственной политики  
в области дорожного хозяйства  
Минтранса России

Костюченко И.В.

Уважаемый Игорь Владимирович!

Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС» рассмотрело Ваше письмо о проведении анализа актуализированных Минрегионом России нормативно - технических документов в области дорожного хозяйства и сообщает следующее.

В соответствии с перечнем нормативно-технических документов, в результате применения которых на обязательной и добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 1047-р в настоящее время актуализированы 22 документа, имеющие отношение к области дорожного хозяйства.

Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» (О.В. Скворцов) принимала участие в рассмотрении значимых для дорожного хозяйства актуализированных документов: СП 34.13330.2012 СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» и СП 46.13330.2012 СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы», СП 20.13330.2011 СНиП 2.01.07-85\* «Нагрузки и воздействия. Общие положения», в которых приведено значительное количество положений и показателей, требующих соответствующего обоснования.

Например, СП 34.13330.2012 по целому ряду требований к геометрическим элементам и безопасности дорожного движения не соответствует указанным требованиям, установленным в международных договорах и соглашениях, в которых участвует Российская Федерация, положениям программных документов по вопросам развития автомобильных дорог в части нормативных осевых нагрузок, дублирует значительное количество нормируемых показателей из СНиП II-Д5.72 (1972 год) и СНиП 2.05.02-85 (1985 год).

При этом указанный свод правил не учитывает или отменяет требования целого ряда разработанных в последнее десятилетие национальных стандартов в области дорожного хозяйства.

В связи с тем, что Партнерство «РОДОС» является пользователем нормативно – технических документов и не располагает информацией с обоснованием изменений, внесенных в актуализированные Минрегионом России

документы, для проведения более тщательного их анализа представляется необходимым запросить такую информацию из отчетов исполнителей у заказчиков актуализированных документов или, при ее отсутствии у заказчиков, привлечь к участию в этой работе научно - исследовательские институты и проектные организации - исполнители, осуществлявшие актуализацию соответствующих документов.

При получении указанной информации анализ актуализированных документов может быть выполнен путем включения соответствующей темы в план НИОКР Минтранса России.

В целях принятия решения по организации проведения данного анализа Партнерство «РОДОС» предлагает провести совещание в Департаменте государственной политики в области дорожного хозяйства с участием всех заинтересованных сторон.

С уважением,

Директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Х. Хайбуллин