



ПОСПЕЛОВ

Павел Иванович

Родился 27 июня 1948 года в Москве, закончил в 1972 году дорожно-строительный факультет Московского автомобильно-дорожного института по специальности «Автомобильные дороги». В 1972 году начал работать на кафедре изысканий и проектирования дорог в должности младшего научного сотрудника, в декабре 1974 года избран ассистентом, с 1993 года профессор, с 1994 года по настоящее время заведующий кафедрой. В феврале 1987 года был назначен на должность проректора по вечернему обучению, с июня 1993 года по настоящее время проректор по учебной работе. Действительный член Академии транспорта.

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук защитил в 1981 году, доктора технических наук в 2003 году. Пospelov П.И. автор 140 печатных работ по проблемам организации и безопасности дорожного движения, совершенствованию норм и методов проектирования автомобильных дорог, защите жилой застройке от транспортного шума при проектировании автомобильных дорог, применению геоинформационных систем и методов дистанционного зондирования в дорожном хозяйстве, совершенствованию высшего профессионального образования.

С 1996 года по настоящее время Пospelov П.И. - председатель диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора технических наук Д.212.126.02. С 1995 года - председатель Учебно-методического совета УМО вузов России по специальности 291000 «Автомобильные дороги аэродром». С 1993 года - член технического комитета по стандартизации Госстандарта России (Технический комитет 358 «Шум машин»). По поручению Правительства Российской Федерации принимал участие и возглавлял экспертные комиссии по наиболее важным проектам автомобильных и железных дорог (Высокоскоростная магистраль Москва-Санкт-Петербург, Рублевское шоссе в Московской области, Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга, Западного скоростного диаметра г. Санкт-Петербург и др.).

П.И. Пospelov ведет работы по разработке эффективных методов снижения транспортного шума в жилой застройке при проектировании автомобильных дорог. В 1995-1998 годах под его руководством впервые в России разработан раздел ТЭО реконструкции МКАД, затем выполнены проекты шумозащитных сооружений в комплексной системе защиты от шума в г. Москве. С 1997 года под его руководством в дорожную отрасль начато внедрение геоинформационных систем для совершенствования управления дорожной отраслью.

Пospelov П.И. награжден государственными наградами: медалью «В память 850-летия Москвы», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За заслуги в проведении Всероссийской переписи населения» и многими отраслевыми знаками.