

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Абзац 4 пункта 2 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 « О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» изложить в следующей редакции:

««этап строительства» - строительство или реконструкция объекта капитального строительства из числа объектов капитального строительства, планируемых к строительству, реконструкции на одном земельном участке, если такой объект может быть введен в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных объектов капитального строительства на этом земельном участке), а также строительство или реконструкция части объекта капитального строительства, которая может быть введена в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных частей этого объекта капитального строительства).

В отношении автомобильных дорог и объектов железнодорожного транспорта под этапом строительства также понимается комплекс работ по подготовке территории строительства, включающий в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги и объекта железнодорожного транспорта, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства, другие работы по

подготовке территории строительства, предусмотренные утвержденной в установленном порядке проектной документацией с осуществлением соответствующих затрат, в том числе выплату компенсаций и возмещение убытков, установленных законодательством.».

2. Изменения, утвержденные настоящим Постановлением, вступают в силу по истечении трех месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145»

1. Общие характеристики проекта акта.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» подготовлен Министерством транспорта Российской Федерации в рамках исполнения пункта 23 поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21 мая 2012 г. № ДМ-П13-2859 об обеспечении выполнения Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» (далее – Указ), в части внесения в законодательные и иные нормативные правовые акты изменений, предусматривающих отдельный учет затрат, на подготовку территории для последующего строительства или реконструкции автомобильных дорог и затрат непосредственно на строительство или реконструкцию автомобильных дорог, которые в комплексе приведут к снижению административных барьеров и будут являться механизмом привлечения иностранных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями.

Вместе с тем, проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» направлен на отдельный учет затрат на подготовку территории для последующего строительства или реконструкции автомобильных дорог и затрат непосредственно на строительство или реконструкцию автомобильных дорог в рамках реализации поручения Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина (абзац 6 пункта 3 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 30 мая 2011 г. № ВП-П9-29пр).

Кроме того, вышеуказанный проект постановления коррелируется с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87» в части выделения отдельного этапа строительства для автомобильных и железных дорог, разработанным Минтранс России в рамках исполнения Указа и согласованным Минэкономразвития России и Минрегионом России.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

В настоящее время пунктом 2 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной

экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий», предусмотрено, что «под этапом строительства понимается строительство или реконструкция объекта капитального строительства из числа объектов капитального строительства, планируемых к строительству, реконструкции на одном земельном участке, если такой объект может быть введен в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных объектов капитального строительства на этом земельном участке), а также строительство или реконструкция части объекта капитального строительства, которая может быть введена в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных частей этого объекта капитального строительства)»;

Таким образом, выполнение работ по подготовке территории строительства автомобильных дорог и объектов железнодорожного транспорта, в настоящее время, не может являться отдельным этапом строительства.

Данное обстоятельство особенно важно при строительстве автомобильных дорог и объектов железнодорожного транспорта, а также других линейных сооружений, расположенных в зоне крупных городов и других районах с большим количеством подлежащих выносу из зоны строительства инженерных коммуникаций, наличием большого количества собственников земельных участков и недвижимости, подлежащих изъятию для целей строительства.

Указанная проблема выделения подготовительных работ из общего комплекса строительства решена в Положении о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 для объектов метрополитена путем включения в пункт 8 определения этапа организации строительства для объектов метрополитена.

При этом, аналогичные изменения в части выделения отдельного этапа строительства для автомобильных дорог и объектов железнодорожного транспорта, имеются в разработанном Минтрансом России и согласованном Минэкономразвития России и Минрегионом России проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87».

3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» соответствует Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года в части развития базовых отраслей промышленности, которое, в свою очередь, направлено, в том числе и на повышение конкурентоспособности отечественного транспортного комплекса.

В этих целях пунктом 47 перечня проектов по реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года предусмотрен проект «Развитие транспортной системы и повышение конкурентоспособности транспорта», ответственным исполнителем которого определен Минтранс России.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.