

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА

Минрегион России (И.Н.Слюняеву)
Минтранс России (М.Ю.Соколову)
Минэкономразвития России (А.Р.Белоусову)
Росавтодор (Р.В.Старовойту)
Госстрой (В.И.Когану)

Прошу обеспечить реализацию плана разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов, принятие которых позволит обеспечить привлечение организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения в соответствии с представленными предложениями.

30 ноября 2012 г.

АД-П9-7256



Шиманов Е.А.

РАЗОСЛАТЬ

Какие документы или копии (номер, дата, кол-во листов)
Проект плана разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов на 5 л.

Кому (наименование учреждения, организации)
С-ту Шувалова И.И., С-ту Дворковича А.В., Минрегиону России, Минтрансу России, Минэкономразвития России, Росавтодору, Госстрою, Государственной компании "Автодор", Администрации Президента Российской Федерации, Левицкой А.Ю., Акимову М.А., Сидоренко В.В., Васильеву С.В.

Оригинал + 1 копия - Департаменту промышленности и инфраструктуры

Шиманов Е.А.

(подпись ответственного исполнителя)

Телефон - 985-42-34

26 ноября 2012 г.

Р.П. n. 1 (10 экз) - 25.12.2012 (ср - 12.12.12)
Р.П. n. 1.1 - 25.02.2013 (ср - 11.02.2013)
Р.П. n. 1.2 - 25.02.2013 (ср - 11.02.2013)
Р.П. n. 2 - 14.06.2013 (ср - 11.02.2013)
Р.П. n. 3 - 19.06.2013 (ср - 11.02.2013)
Р.П. n. 2 - 25.12.2012 (ср - 12.12.2012)
Р.П. n. 1 (20 экз) - 25.12.2012 (ср - 12.12.2012)

Минтранс России

Вх.№ К-10/40211

от 03.12.2012



1933688
30.11.12
19:45:42



План разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов, позволяющих обеспечить привлечение организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Примечание
I. Оптимизация действующих законодательных и нормативных правовых актов				
1.	Разработка и внесение в Градостроительный кодекс изменений, предусматривающих в том числе:			
1.1.	- возможность корректировки проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей подтверждение достоверности сметной стоимости, с учетом включения в нее современных технологий и управленческих компетенций, не предусмотренных в этой документации ранее.	апрель 2013 года	Минрегион России <u>Минтранс России</u> Минэкономразвития России <u>Росавтодор</u> <u>ГК «Автодор»</u>	Разработка и внесение в Градостроительный кодекс изменений, предусматривающих, обеспечение возможности корректировки иностранной подрядной строительной организацией, определенной по итогам торгов, проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей подтверждение достоверности сметной стоимости, с учетом включения в нее современных технологий и управленческих компетенций, не предусмотренных в этой документации ранее, позволит включить в

				<p>проектную документацию имеющиеся у этой организации современные технологии и управленческие компетенции, без необходимости прохождения длительных процедур переработки всей проектной документации, а также проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта</p>
1.2.	<p>- совершенствование процедур по установлению границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов их изъятия, предоставления и последующего осуществления строительства линейных объектов .</p>	<p>апрель 2013 года</p>	<p>Гострой Минтранс России Минэкономразвития России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Разработка и внесение изменений в Градостроительный кодекс в части совершенствования процедур по установлению границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов их изъятия, предоставления и последующего осуществления строительства линейных объектов позволит определить механизм формирования документации по планировке территории, а также оптимизировать процессы изъятия и предоставления земельных участков, что в комплексе приведет к снижению административных барьеров и будет являться механизмом привлечения иностранных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями</p>

2.	Разработка и внесение изменений в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145.	II квартал 2013 года	Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»	Разработка и внесение изменений в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145, позволит определить порядок корректировки иностранной или иной подрядной строительной организацией, определенной по итогам торгов, отдельных частей проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и подтверждение достоверности сметной стоимости, в целях включения в неё имеющихся у этой организации современных технологий и управленческих компетенций, без необходимости длительных процедур переработки всей проектной документации и проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта, с учетом определения порядка согласования откорректированной проектной документации с государственным заказчиком федеральной целевой программы, в рамках которой осуществляется строительство объекта.
----	---	-------------------------	---	---

3.	<p>Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16.12.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части установления отдельных этапов при подготовке территории для последующего строительства автомобильных дорог и непосредственно при строительстве автомобильных дорог, а также наделения Минтранса России полномочиями по уточнению отдельных требований к содержанию разделов проектной документации..</p>	<p>II квартал 2013 года</p>	<p>Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16.12.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в части установления отдельных этапов при подготовке территории для последующего строительства автомобильных дорог и непосредственно при строительстве автомобильных дорог позволит обеспечить возможность выполнения работ по подготовке территории строительства автомобильных дорог в качестве отдельного этапа строительства, что приведет к гармонизации российских норм с условиями контрактов международных финансовых институтов и будет являться механизмом привлечения иностранных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями. Кроме того, оптимизация состава отдельных разделов проектной документации с учетом отраслевых конструктивных и технологических особенностей при строительстве автомобильных дорог будет являться важным элементом обеспечивающим прозрачность выполняемых работ, а также контроля удельных затрат по всем конструктивным элементам.</p>
----	--	---------------------------------	---	--

II. Разработка иных нормативных актов

1.	<p>Разработка укрупненных нормативов цены конструктивных решений, предназначенных для определения сметной стоимости объектов капитального строительства и как следствие переход на использование укрупненных нормативов цены конструктивных решений при проектировании с последующим изменением существующих принципов приемки выполненных работ</p>	<p>Ежегодно (по состоянию на начало текущего года)</p>	<p>Госстрой Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Разработка укрупненных нормативов цены конструктивных решений, предназначенных для определения сметной стоимости объектов капитального строительства и последующий переход на использование укрупненных нормативов цены конструктивных решений при проектировании, а также изменение существующих принципов приемки выполненных работ, является одним из ключевых элементов привлечения иностранных компаний обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, в связи с тем, что с точки зрения методологии в целом являются аналогом технических спецификаций, являющихся базовой составляющей контрактов международных финансовых институтов</p>
2.	<p>Гармонизация российского законодательства с нормами, используемыми международными финансовыми институтами. Выполнение соответствующей научно исследовательской работы.</p>	<p>IV квартал 2013 года</p>	<p>Минтранс России Росавтодор ГК «Автодор»</p>	<p>Выполнение НИР с целью гармонизации российского законодательства с нормами, используемыми международными финансовыми институтами, что позволит, в том числе обеспечить возможность иностранным компаниям использовать при проектировании и строительстве типовые формы и отдельные условия контрактов, разработанных Международной Федерацией инженеров-консультантов (ФИДИК).</p>