

№ Т/134/01-04 от 08.12.2011

Директору Департамента
государственной политики в
области дорожного хозяйства
Министерства транспорта
Российской Федерации

И.В. Костюченко

О гармонизации отечественных и
зарубежных норм и правил
по проектированию, строительству,
эксплуатации и ремонту
автомобильных дорог

Уважаемый Игорь Владимирович!

Для дальнейшей работы по гармонизации отечественных и зарубежных норм и правил по проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог Некоммерческое Партнёрство дорожных проектных организаций «РОДОС» направляет Вам предложения к проекту соответствующей Концепции, создание которой предусмотрено Рабочей группой, образованной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2011 года № ОБ-45-р.

С учетом установленной классификации автомобильных дорог в Российской Федерации, сложившегося территориального расположения этих автомобильных дорог, а также с учетом необходимости интеграции национальной сети автомобильных дорог в состав международных транспортных коридоров, представляется целесообразным гармонизацию норм и правил по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществлять отдельно по следующим основным направлениям:

автомагистраль;

скоростная автомобильная дорога;

обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога), имеющая одну или несколько проезжих частей;

объекты улично-дорожной сети (улицы, проезды, набережные, мосты, путепроводы, тоннели транспортные городских населенных пунктов).

В числе обычных автомобильных дорог целесообразно отдельно рассматривать автомобильные дороги с низкой интенсивностью движения.

Сообразно Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767, а также с учетом положений технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» гармонизацию норм и правил необходимо осуществлять применительно к транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам автомобильных дорог, в том числе:

- общего числа полос движения;
- ширины полосы движения;
- ширины обочины;
- наличия и ширины разделительной полосы;
- типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге и т.п.

В Концепции также целесообразно определить самостоятельные роль и место стандартизации (дополнительной к национальной системе стандартизации) результатов и процессов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, которую на первом этапе и, в первую очередь, для целей гармонизации предпочтительно отнести на уровень стандартизации деятельности хозяйствующих субъектов в области дорожного хозяйства посредством принятия стандартов соответствующих саморегулируемых организаций.

В этом видится оптимальный и мобильный способ апробации международных правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов, а также международных систем оценки (подтверждения) соответствия для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также для совершенствования осуществления дорожной деятельности, распространения и использования полученных в этой области результатов исследований (испытаний), измерений и разработок.

По нашему мнению это будет дополнительно содействовать:

- соблюдению требований национальных и наднациональных технических регламентов;

- развитию доказательной базы для подтверждения соответствия;

- обеспечению конкурентоспособности и качества работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- технической и информационной совместимости указанных выше результатов и процессов осуществления дорожной деятельности с международными стандартами;

- применению специальных технических условий.

С учетом возможных перспектив подготовки на основе стандартов саморегулируемых организаций предварительных национальных стандартов (в случае положительных результатов указанной выше апробации) использование

международных стандартов, в том числе в целях гармонизации, должно стать основой при подготовке и принятии стандартов саморегулируемых организаций.

При этом, нашим исключительным мнением является то, что стандарты саморегулируемых организаций ни в коей мере не должны подменять собой национальные стандарты и лишь в недостающей части технического регулирования с учетом необходимости скорейшей гармонизации различных норм и правил должны их дополнять, содействуя, как указано выше, соблюдению требований национальных и наднациональных технических регламентов.

Кроме того, предложение по концептуальному определению роли и места стандартизации на уровне саморегулируемых организаций будет иметь существенное значение в случае принятия федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О саморегулируемых организациях» и в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (проект № 126184-5), поскольку в соответствии с этим проектом федерального закона предусматривается обязательное принятие стандартов в соответствующих сферах саморегулирования.

Эти стандарты должны будут содержать:

общую часть, определяющую предмет и условия осуществления регулируемой деятельности, сферу применения стандартов саморегулируемой организации, а также определение регулируемой профессии или вида предпринимательской деятельности, ее характерные признаки и границы;

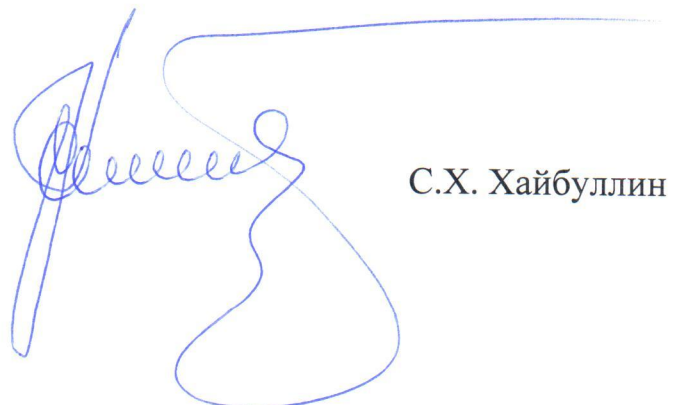
общие и специальные требования к регулируемому виду деятельности, которые должны содержать положения обязательные для выполнения всеми членами саморегулируемой организации, а также нормы рекомендательного характера;

требования к объекту, результатам осуществления определенного вида деятельности, работ или оказания услуг и (или) к документу, подтверждающему окончание (завершение) работ или оказание услуг.

Стандартами деятельности предполагается также устанавливать дополнительные требования к предпринимательской или профессиональной деятельности, помимо установленных федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами.

С уважением,

Директор
Некоммерческого Партнёрства
дорожных проектных организаций
«РОДОС»



С.Х. Хайбуллин