

ПРОТОКОЛ

совещания у Председателя Правительства

Российской Федерации
В.В.ПУТИНАМинистерство транспорта
и дорожного хозяйства
КАНИЦЕЛЯРИЯ

Вх. №

К-9/19344

г. Тверь

от «21»

06 2011.

от 30 мая 2011 г. № ВЦ-П9-29пр

Присутствовали:

- Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации - С.Б.Иванов
- Министр транспорта
Российской Федерации - И.Е.Левитин
- Министр природных ресурсов
Российской Федерации - Ю.П.Трутнев
- председатель Комитета Государственной
Думы по строительству и земельным
отношениям - М.Л.Шакум
- губернатор Тверской области - Д.В.Зеленин
- заместитель Министра транспорта
Российской Федерации - О.В.Белозеров
- заместитель Министра промышленности
и торговли Российской Федерации - И.Е.Каравасев
- заместитель Министра внутренних дел
Российской Федерации - В.Н.Кириянов
- заместитель Министра регионального
развития Российской Федерации - К.Ю.Королевский
- заместитель Министра финансов
Российской Федерации - А.В.Новак
- заместитель Министра экономического
развития Российской Федерации - О.Г.Савельев

руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	- А.И.Касьянов
руководитель Федерального дорожного агентства	- А.М.Чабунин
директор Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации	- М.Ю.Соколов
ответственные работники организаций	- А.Г.Баранцев, З.Вольф, О.В.Дерипаска, С.В.Костин, А.А.Кошкин, С.П.Османов, А.С.Рольбинов, В.В.Садыков, С.Ю.Тен

О повышении эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог в Российской Федерации

(Кошкин, Рольбинов, Тен, Левитин, Чабунин, Трутнев, Королевский, Новак, Садыков, Караваев, Савельев, Шаккум, Зеленин, Баранцев, Иванов, Путин)

1. Принять к сведению доклад Министра транспорта Российской Федерации И.Е.Левитина по данному вопросу.

2. Минрегиону России (В.Ф.Басаргину):

совместно с Минприроды России, ФАС России, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации подготовить и внести в Правительство Российской Федерации предложения по упрощению порядка использования месторождений общераспространенных нерудных полезных ископаемых при реализации крупных инфраструктурных проектов и федеральных целевых программ в сфере транспорта;

совместно с Минтрансом России, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации представить в Правительство Российской Федерации предложения по внесению в нормативные правовые акты Российской Федерации изменений, предусматривающих определение термина "улично-дорожная сеть";

совместно с Минтрансом России внести в Правительство Российской Федерации предложения по установлению порядка оценки проектной

документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог по приведенным затратам за период жизненного цикла объекта, а также по формированию банка типовых проектных решений, включающего утвержденные специальные технические условия и предложения по их применению;

совместно с Минтрансом России, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, общественными организациями активизировать работу, направленную на создание системы эффективного общественного контроля за расходованием средств федерального бюджета, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов Московской и Ленинградской областей.

✓ 3. Минтрансу России (И.Е.Левитину):

совместно с Минэкономразвития России подготовить и внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проекты нормативных правовых актов, предусматривающих сокращение сроков изъятия земельных участков, предназначенных для строительства или реконструкции автомобильных дорог, включая сокращение сроков принятия решения собственниками земельных участков о согласии на изъятие для государственных нужд, а также предложения по уточнению норм процессуального законодательства в части сокращения сроков процедур рассмотрения судами споров, связанных с изъятием земельных участков для строительства автомобильных дорог (срок - III квартал 2011 г.);

совместно с Минэкономразвития России, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти представить предложения по совершенствованию процедуры размещения заказов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог на конкурсной основе, а также с использованием механизмов государственно-частного партнерства, контрактов жизненного цикла;

представить в Правительство Российской Федерации предложения по внесению в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и иные нормативные правовые акты изменений, предусматривающих возможность осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств на стационарных и передвижных пунктах весового и габаритного контроля, в том числе с использованием

специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеосъемки, видеозаписи, работающих в автоматическом режиме;

совместно с Минэкономразвития России, Минфином России, Минпромторгом России с целью стимулирования обновления парка дорожно-строительной техники техникой российского производства рассмотреть возможность увеличения уставного капитала ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" и внести в Правительство Российской Федерации соответствующие предложения;

совместно с Минрегионом России, Минэкономразвития России, Минфином России внести в Правительство Российской Федерации предложения по внесению в законодательные и иные нормативные правовые акты изменений, предусматривающих отдельный учет затрат, включая бухгалтерский учет, на подготовку территории для последующего строительства или реконструкции автомобильных дорог и затрат непосредственно на строительство или реконструкцию автомобильных дорог;

совместно с Минфином России и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти дополнительно проработать вопрос о разграничении полномочий между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальными образованиями в отношении автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты;

совместно с Минрегионом России и Минэкономразвития России представить согласованные предложения по введению независимого технического контроля при строительстве автомобильных дорог;

представить в Правительство Российской Федерации предложения по организации комплексного мониторинга за техническим состоянием автомобильных дорог, в том числе с использованием технологий ГЛОНАСС.

4. Согласиться с предложениями:

Минтранса России и Минрегиона России - о наделении Минтранса России и Федерального дорожного агентства полномочиями по разработке строительных норм и правил в сфере дорожного хозяйства для их последующего представления на утверждение в Минрегион России;

Минтранса России и МВД России - о возложении на Ространснадзор в полном объеме полномочий по осуществлению на автомобильных дорогах федерального значения весового и габаритного контроля транспортных средств, включая их остановку, задержание, определение соответствия их весовых и габаритных параметров установленным требованиям, в том числе оформления административных правонарушений.

Минтранс России (И.Е.Левитину) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить проекты нормативных правовых актов по данным вопросам и внести их в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

5. Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) и ФТС России (А.Ю.Бельянинову) с участием заинтересованных организаций выработать согласованные предложения о возможности применения антидемпинговых, компенсационных и специальных защитных мер в отношении импорта в Российскую Федерацию строительно-дорожной техники и в срок до 12 июня 2011 г. доложить в Правительство Российской Федерации.

6. Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Минтранс России (И.Е.Левитину), Минобрнауки России (А.А.Фурсенко), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минфину России (А.Л.Кудряну) проработать вопрос формирования перечня НИОКР в строительно-дорожном машиностроении, технологиях дорожного строительства и о необходимых объемах и условиях их финансирования в соответствующих сферах ведения.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок - 1 августа 2011 г.

7. ФАС России (И.Ю.Артемьеву) провести проверку соблюдения поставщиками строительных материалов, необходимых для строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, требований антимонопольного законодательства.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в июле 2011 г.

8. Минприроды России (Ю.П.Трутневу), Минрегиону России (В.Ф.Басаргину), Минтранс России (И.Е.Левитину) подготовить предложения по оптимизации технологий утилизации шин, включая их утилизацию на цементных заводах, а также по строительству специализированных предприятий по переработке и утилизации шин.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



В.Путин