

О нарушениях  
установленного порядка  
разработки принятия  
нормативных документов

Министру регионального развития  
Российской Федерации  
В.Ф. Басаргину

Уважаемый Виктор Федорович!

Некоммерческое Партнёрство дорожных проектных организаций "РОДОС" (далее - НП "ПРОЕКТ-РОДОС"), объединяющее все крупнейшие дорожные проектные организации страны, крайне недовольно проводимой Минрегионразвития России работой по актуализации дорожных норм, которая, на практике, свелась смене названий и переписыванию текстов документов тридцатилетней давности. Работа по таким нормам снижает конкурентоспособность нашей продукции, приводит к выпуску не качественной проектной документации, за которую по закону приходится нести ответственность проектным организациям.

Складывающаяся ситуация, по нашему мнению, во многом обусловлена нарушением разработчиками и работниками министерства установленных законодательством процедур разработки и рассмотрения нормативных документов.

Одним из основных принципов стандартизации в Российской Федерации (статья 12 Федерального закона "О техническом регулировании") является принцип "максимального учета при разработке стандартов законных интересов заинтересованных лиц". Однако этот принцип не выполняется. Направляемые нами в адрес разработчиков и министерства замечания и предложения не рассматриваются и не учитываются без объяснения причин.

Не смотря на то, что в выводах заключения НП "ПРОЕКТ-РОДОС" по проекту актуализированного СНиП 2.05.85\* отмечено, что проект этого документа "не обеспечивает соответствие современному техническому уровню проектирования автомобильных дорог и его принятие приведет к увеличению аварийности на дорогах страны", помещенная в октябре прошлого года на сайте Минрегионразвития России последняя редакция актуализированного СНиП 2.05.85\* не учитывает ни одного нашего замечания.

При подготовке и рассмотрении проекта актуализированного СНиП

2.05.85 не обеспечивается открытость процесса его разработки и публичность обсуждения (п. 4.6. ГОСТ Р 1.0-2004 Стандартизация в Российской Федерации Основные положения).

Работа организована таким образом, что из этого процесса полностью исключены специалисты в этой области. НП "ПРОЕКТ-РОДОС" не получает необходимой информации и не приглашается к участию в обсуждении проектов документов.

Информация о ходе разработки и рассмотрения проектов актуализированных норм дозируется и не представляется в полном объеме. На сайте Министерства регионального развития России помещается не полный комплект требуемых документов.

Например, в октябре прошлого года на сайте министерства размещен только текст последней редакции проекта актуализированного СНиП 2.05.02-85\* без пояснительной записки, оформленной в соответствии с п. 4.2.1.6 ГОСТ Р 1.2-2004 и перечнем замечаний с кратким изложением их содержания и результатов обсуждения (п.9. Порядка разработки и утверждения сводов правил утвержденное постановлением Правительства от 19 ноября 2008 г. № 858). Это лишает нас возможности получения информации о причинах отклонения наших предложений и замечаний.

На состоявшееся в министерстве в октябре 2011 г. совещание (протокол от 21 октября 2011 г. № ПР-47/08) не было приглашено ни одного специалиста из организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере проектирования автомобильных дорог. О таких мероприятиях мы узнаем только после их проведения через третьих лиц.

Наши попытки организовать конструктивный диалог по проекту документа не увенчались успехом. Представители министерства разработчика, не смотря на направленное им приглашение, не прибыли на организованное научно-техническим советом ассоциации дорожных проектных организаций "РОДОС" обсуждение проекта актуализированного СНиП 2.05.02-85\*, что вызвало справедливое возмущение членов совета, представленного ведущими специалистами отрасли, в числе которых более десяти докторов наук.

В нарушение п.16 "Порядка разработки и утверждения сводов правил", утвержденное постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2008 г. № 858 проекты свода правил не передаются на экспертизу организациям, осуществляющим свою деятельность в сфере проектирования автомобильных дорог. Исключены из этого процесса и субъекты Российской Федерации.

Согласно п.4.9. ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации Основные положения", "национальные стандарты должны

