



Сер. ДТ. 08.2012 № А45/01-16

**Министру регионального  
развития Российской Федерации  
О.М. Говоруну**

О нарушении установленного  
порядка разработки и срыве срока  
подготовки дорожных норм

**Уважаемый Олег Маркович!**

На протяжении четырех лет Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» постоянно обращало внимание подразделений Минрегионразвития России на низкое качество разрабатываемых дорожных норм, о котором указывалось в нескольких наших заключениях. Однако все наши замечания не рассматривались и не учитывались, а ведущие научные, проектные организации и специалисты в нарушение установленного порядка разработки и рассмотрения норм были полностью исключены из этого процесса. На совещания проводимые министерством, на которых обсуждались эти вопросы, наши специалисты не приглашались.

Сегодня, результат организации такой работы налицо. Из пяти подлежащих актуализации дорожных норм и правил, не смотря на сроки, установленные Федеральным законом N 384-ФЗ к настоящему времени утверждены только два документа - актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* «Мосты и трубы» и актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При этом текст раздела «Транспорт и улично-дорожная сеть» последнего документа полностью (на 99%) повторяет текст раздела «Сеть улиц и дорог» СНиП 2.07.01-89\*. По существу «актуализация» данного раздела свелась к добросовестному переписыванию текста СНиП двадцатипятилетней давности.

Проект свода правил "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний" представляет собой плагиат СНиП 3.06.07-86. Объем измененного (якобы актуализированного) текста составляет всего 4,4% от первоисточника.

Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» не содержит никаких новаций и повторяет текст СНиПа 25-летней давности, а изложенные в нем требования не учитывают накопленные за эти годы опыт строительства автомобильных дорог, появление новых дорожно-строительных материалов и технологий. Принятая в проекте этого документа терминология и процедуры оценки соответствия противоречат Федеральным законам «О техническом регулировании» и «Технический регламент «О безопасности зданий и сооружений» и Градостроительному кодексу Российской Федерации

Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» базируется на концептуальных основах середины прошлого столетия и полностью сохраняет нормы пятидесятилетней давности. Из 40 нормируемых показателей проектируемых автомобильных дорог (минимальные радиусы, уклоны, расстояния видимости и т.п.) - 39 сохраняют технические параметры СНиП II-Д.5-72 (1972 год) сорокалетней давности в котором они определялись исходя из уровня автомобилизации 40 авт./1000 жителей и рассчитывались исходя из характеристик расчетных автомобилей «ВОЛГА» ГАЗ-21 и ЗИЛ 130!

Как показано выше, Министерством работа по актуализации дорожных норм свелась к смене обложек и аббревиатуры без приведения их в соответствие с современным техническим уровнем и требованиям безопасности дорожного движения.

Результаты этой работы являются следствием постоянного нарушения законодательства и установленного порядка разработки и утверждения нормативных документов. Факты, подтверждающие это, были изложены в моем письме, направленном на имя Вашего предшественника в январе текущего года.

Ответ на это письмо был получен недавно (письмо Минрегионразвития от 01.06.2012 года № 13432-ДШ/08) причем, только после обращения в Аппарат Правительства Российской Федерации. Его содержание, просто обескуражило.

Во-первых, в письме не приводится ни одного содержательного ответа на поставленные в нашем обращении вопросы.

Во-вторых, как следует из этого письма, Минрегионразвития не видит недостатков своей работе и ничего не собирается менять. По мнению министерства, актуализация СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» проведена по направлениям «повышения уровня надежности и безопасности автомобильных дорог (механическая безопасность, безопасность при опасных природных процессах и явлениях и техногенных воздействиях, безопасный уровень воздействия сооружений на окружающую среду и пр.)».

