

## **Информация об объекте**

Проект новой дороги с низководным мостом над Амурским заливом пролегает в стороне от главной трассы. Экономическая целесообразность строительства новой дороги объясняется гораздо меньшими затратами, которые могли бы потребоваться при варианте реконструкции существующей трассы, проходящей через плотную городскую застройку.

По прогнозам, расчетная интенсивность движения на 2028 год на участке федеральной автомобильной дороги «Уссури», которая выполняет функции центральной улицы города, составит 82 тыс. автомобилей в сутки, чтобы обеспечить этот транспортный поток потребовалось бы строительство автомобильной дороги с восемью полосами движения. Такое решение влекло бы за собой значительный снос, переустройство большого количества коммуникаций и значительную социальную напряженность.

Трасса по маршруту аэропорт «Кневичи» – п.Новый – Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл по существу стала транспортным дублером напряженного участка федеральной автомобильной дороги «Уссури». Она начинается на нулевом километре дороги аэропорт «Кневичи» - федеральная автомобильная дорога Хабаровск – Владивосток (М-60, «Уссури») и частично проходит по уже существующей трассе. Этот участок по проекту Хабаровского филиала ОАО «ГИПРОДОРНИИ» реконструирован и доведен до параметров 1-6 категории. От 726 километра федеральной трассы начинается автомобильная дорога от поселка Новый к полуострову Де-Фриз. Далее - четырехкилометровая эстакада до Седанки. Проезжая над водной гладью залива, автомобилисты сокращают свой путь до Владивостока на десятки километров. К бухте Патрокл дорога проходит через лесной массив, минуя перегруженные городские магистрали. Общая протяженность трассы составляет 40,64 км.

Легкость, с которой автомобилисты проезжают по новой трассе обеспечена и тем, что строители дороги «убрали» большие перепады рельефа местности, соорудили несколько эстакад при пересечении глубоких логов. Дорога оснащена двумя развязками в разных уровнях и путепроводом через железную дорогу Москва – Владивосток.

**Директор Хабаровского филиала ОАО ГИПРОДОРНИИ  
Швора Александр Владимирович**

**Главный инженер проекта  
Михайлов Алексей Владимирович**

В разработке данного проекта также принимали участие: Уральский и Барнаульский филиалы ОАО ГИПРОДОРНИИ, НПО Мостовик – разработчик низководного моста через Амурский пролив.

