



**МИНИСТЕРСТВО
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНРЕГИОН РОССИИ)

*Садовая-Самотечная улица, дом 10/23, строение 1,
город Москва, Российская Федерация, ГСП-4, 127994
Тел. 694-35-55; факс 699-38-41*

06.09.2012 № 29534-Д8/08

На № _____ от _____

Ассоциация дорожных проектно-
изыскательских организаций
«РОДОС»

Рязанский проспект, 24, к 2
г. Москва, 109428

Министерством регионального развития Российской Федерации рассмотрено письмо Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» от 1 августа 2012 г. № А45/01-16 и сообщается следующее.

Публичные обсуждения проекта актуализированного СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» проведены с 12 сентября 2011 г. по 14 ноября 2011 г.

В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858 «О порядке разработки и утверждения сводов правил» и порядком проведения работ по разработке и утверждению сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил в Министерстве регионального развития Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28 августа 2010 г. № 385, техническим комитетом 465 «Строительство» 28 декабря 2012 г. проведена экспертиза проекта актуализированного СНиП 3.06.03-85, по результатам которой окончательная редакция указанного свода правил рекомендована к утверждению.

В части вопросов, касающихся организации работ по актуализации СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», Минрегионом России ранее письмом от 1 июня 2012 № 13432-ДШ/08 в адрес Ассоциации «РОДОС» направлен ответ с приложением копии сводки замечаний и предложений Ассоциации «РОДОС» на проект свода правил «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» с комментариями разработчика.

Минрегион России дополнительно сообщает причины, по которым предложения, изложенные в письме Ассоциации «РОДОС» от 1 августа 2012 г. № А45/01-16 не могут быть приняты.

В части актуализации СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Содержащиеся в актуализированной редакции СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» нормы и правила по технологии производства работ базируются на дорожно-строительной технике, принцип действия и назначение которой является единым для всего мирового сообщества строителей. В связи с этим принципы технологических процессов, практически, не менялись. Совершенствовались лишь механизмы, обслуживающие технологические процессы. В настоящее время технология строительства автомобильных дорог осуществляется применением современной зарубежной техники и отчасти их отечественных аналогов. При соблюдении требований свода правил, указанная техника обеспечит требуемое качество строительно-монтажных работ.

В разделы по устройству конструктивных элементов автомобильной дороги расширена обязательная процедура, по аналогии с европейскими нормами, строительства пробных участков для уточнения технологических режимов производства работ в конкретных условиях.

В соответствующие разделы актуализированного СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» включены нормы и правила производства работ с новыми материалами, которые в установленном порядке прошли адаптацию и проверку в условиях России и имеют нормативную обеспеченность. Предусмотрено применение новых материалов: геосинтетики в основании земляного полотна, в земляном полотне, в конструкции дорожной одежды; щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей, литого асфальтобетона, полимерно-битумных вяжущих и д.р. Переработан текст раздела «Устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований». Ужесточены: нормативные требования при оценке качества строительно-монтажных работ, которые ориентированы на применение, главным образом, машин и оборудования с автоматическими системами обеспечения заданных проектом отметок (по высоте и в плане), системами автоматического дозирования компонентов строительных смесей, документирование результатов работ – всё это направлено на повышение надежности и срока службы автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, на снижение возможности финансовых злоупотреблений при строительстве. Требования по качеству гармонизированы с зарубежными нормами.

Для оценки ровности дополнительно к имеющимся показателям введен показатель - международный индекс ровности IRI и дано его значение, полученное на основе 20 - летних оценок ровности автомобильных дорог и аэродромов с помощью лазерно-гироскопической установки профилометра и приведена методика измерений.

В части актуализации СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

Работы, указанные в Перечне научных разработок, выполненных Росавтодором с 2009 года по тематике связанной с разработкой новых норм

проектирования (далее - Перечень), приложенный к письму Ассоциации «РОДОС» от 1 августа 2012 г. № А45/01-16, были рассмотрены ответственными исполнителями ОАО «СоюздорНИИ» при актуализации СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги». Из 32 работ, указанных в перечне (по списку их 33, но п. 29 и п. 30 повторяются) около 16 % составляют работы начальной стадии исследований – анализ существующего положения в области исследуемого предмета, около 34 % приходится на отчёты и предложения и 50 % работ относятся к рекомендациям и методическим рекомендациям. Указанные работы представляют начальную стадию исследований в общем процессе создания нормативных документов. При этом необходимо учитывать, что результаты работ перед включением их в проект свода правил должны пройти апробацию и обсуждение в профессиональном сообществе.

Дополнительно сообщается, что конкретные обоснованные предложения в части внесения изменений и дополнений в СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» могут быть рассмотрены Минрегионом России в рамках дальнейшей работы над документами в соответствии с установленным порядком.

И.о. директора Департамента
архитектуры, строительства и
градостроительной политики



Д.В. Беляев