

# РОДОС: результаты и перспективы

*Российской академии государственной службы при Президенте Российской Федерации состоялось общее собрание партнерств дорожных проектных и изыскательских организаций РОДОС.*

Уже полтора года РОДОС работает в новых условиях саморегулирования профессиональной деятельности. Сегодня сообщество насчитывает 359 организаций, из них – 211 проектных и 148 изыскательских, включая и индивидуальных предпринимателей.

Как сообщил директор партнерства Саид Хайбуллин, за 2010 год в его ряды вступили 162 новые организации, из них – 93 проектных и 69 изыскательских. За этот же период по собственному желанию из состава партнерства вышли всего организации: общество с ограниченной ответственностью «Институт «Каналстройпроект» и общество с ограниченной ответственностью «Трансстройтоннель-99».

Саид Хайбуллин остановился на вопросе взаимопонимания между членами РОДОСа: «Я как директор не хочу, чтобы к нам относились потребительски. Мы запрашиваем у вас документы, предложения, хотим знать ваше мнение по отдельным вопросам, а вы молчите!» Директор призвал участников собрания к большей активности.

Деятельность партнерства в 2010 году проходила в условиях быстро меняющихся законодательных требований по выдаче свидетельств, поэтому свидетельства за год менялись трижды. Вообще же (это отметили и участники собрания) работу РОДОСа отличает срочность рассмотрения и оформления документов, что позволяет всем его членам участвовать в торгах без лишних проволочек. В целях совершенствования работы по нормативной правовой деятельности в РОДОСе создана специальная комиссия под председательством представителя института «Стройпроект» Олега Кашенко.

За этот период проведен ряд совещаний в Министерстве регионального развития Российской Федерации и Федеральном дорожном агентстве по широкому комплексу вопросов законодательного регулирования, подготовки проектной документации и проведения инженерных изысканий. По результатам совещаний подготовлены конкрет-



ные предложения по внесению изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и связанные с ним подзаконные акты, регламентирующие деятельность по архитектурно-строительному проектированию. Большинство из этих предложений принято во внимание и в настоящее время реализуется.

За отчетный период проведены многочисленные консультации с Комитетом Государственной Думы по строительству и земельным отношениям о необходимости изменения законодательства по указанным вопросам. РОДОС также является активным участником всех мероприятий, проводимых Национальным объединением проектировщиков и Национальным объединением изыскателей. В прошлом году усилиями партнерства при Национальном объединении проектировщиков создана секция «Автомобильные дороги», последнее заседание которой состоялось 12 апреля текущего года.

Прошлый год отмечен активной работой по исполнению контрольных функций. Экспертами РОДОСа выполнено 94 выездных проверок организаций, из них 80 в 39 удаленных городах России и 14 в Москве и Московской области.

По словам Саида Хайбуллина, существующая система повышения квалификации дает сбой и не в полной мере удовлетворяет руководителей организаций. «Та ситуация, когда никто не хочет серьезно учиться и совершенствовать свои профессиональные знания, мешает всему проектно-му делу», – отметил директор.

На собрании было отмечено, что в целом задачи утвержденного плана работы партнерств на 2010 год выполнены.

Основные направления деятельности, которые запланированы коллективом РОДОСа на 2011 год, можно разделить на три группы. Первая является организационной и связана с осуществлением взаимодействия партнерств с органами государственной власти, общественными объединениями и организациями по вопросам архитектурно-строительного проектирования и защиты интересов членов партнерств. Здесь, во-первых, пред-



полагается вести мониторинг правоприменительной практики в области саморегулирования с дальнейшей выработкой позиции партнерств в этой области. Заседания Комиссии по совершенствованию законодательства будут этому способствовать.

Планируется провести ряд заседаний научно-технических советов партнерств, а также продолжить взаимодействие с научно-техническими советами Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства. Сотрудничество с Общественным Советом при Федеральном дорожном агентстве и Союзом транспортников России является приоритетным и в этом году.

Вопросы, затрагивающие интересы партнерств, а также обеспечение работы секции «Автомобильные дороги» станут залогом участия РОДОСа в работе комитетов Национального объединения проектировщиков и Национального объединения изыскателей. В соответствии с действующим законодательством партнерства предоставят органам государственной власти отчетные материалы о своей деятельности.

Насущной необходимостью сегодня становится создание информационно-справочной базы партнерств и формирование электронной базы нормативных правовых актов в сфере архитектурно-строительного проектирования. Эти пункты по плану завершат обновление официальных сайтов РОДОСа в сети «Интернет». Вместе с этим, организация профессионального обучения и аттестации работников положительно отразится на имидже и развитии корпоративного духа партнерств.

Вторая группа — это мероприятия направление на решение первостепенных задач в области нормативного правового регулирования. Эксперты партнерства проанализируют нормативно-правовую базу и по результатам этого анализа подготовят перечень документов, требующих внесения изменений и дополнений в части технического регулирования и архитектурно-строительного проектирования (включая инженерные изыскания) автомобильных дорог, дорожных сооружений и других объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры.

РОДОС примет непосредственное участие в актуализации государственных сметных нормативов, строительных норм и правил, а также в подготовке проекта федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Этот проект предусматривает развитие института негосударственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Планируется дополнить Градостроительный кодекс специальной главой об эксплуатации зданий и сооружений и государственном надзоре над этим.

Необходимо внести в Градостроительный кодекс нормативные правовые акты в области архитектурно-строительного проектирования и другие изменения. Это касается определения предпроектной стадии архитектурно-строительного проектирования и стадийности подготовки проектной документации отдельно для подготовки территории.

Сейчас остается неясным, кто обладает полномочиями по определению состава и требований к содер-

жанию разделов проектной документации. Их нужно делегировать федеральным органам исполнительной власти, которые осуществляют функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию и в сферах деятельности которых предполагается создание объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов. По этому вопросу с Правительством Российской Федерации будет вестись консультационная работа.

За ненадлежащее качество проектной документации и ее несоответствие требованиям технических регламентов должен отвечать главный инженер или главный архитектор проекта. Предполагается ввести институт их профессиональной ответственности.

В этом году коллективом РОДОСа будет подготовлен ряд предложений по совершенствованию конкурсных процедур при осуществлении закупок для государственных и муниципальных нужд в сфере архитектурно-строительного проектирования. В первом полугодии будет осуществлена работа по внесению изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87.



В сентябре — декабре текущего года завершится сбор предложений по перечню национальных стандартов, своду правил и стандартов организаций в сфере регулирования архитектурно-строительного проектирования. В ноябре — декабре партнерство примет участие в разработке предложений по применению европейских стандартов, норм и правил с их адаптацией в сфере архитектурно-строительного проектирования объектов транспортного назначения.

Третье направление деятельности РОДОСа — это работа с внутренними документами, связанными с системой качества осуществляемой деятельности и гарантированием имущественной и гражданской ответственности. В течение года будут разработаны стандарты и правила партнерств, а также положения по сертификации и информационной открытости деятельности их членов.

Процесс совершенствования требований к выдаче свидетельств о допуске к работам продолжится и в 2011 году. Это же касается требований по страхованию гражданской ответственности, а также финансовой устойчивости компенсационных фондов и механизмов страхования.

Участники собрания выразили удовлетворение результатами работы коллектива партнерств РОДОСа за прошлый год и одобрили план намеченных мероприятий. ◉

Артем Создашов