



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ИННОВАЦИИ
В ДОРОЖНОМ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ

30 мая-1 июня 2018 года

Radisson Blu Resort & Congress Centre
г. Сочи

Проект программы
IV Международного форума «Инновации в дорожном строительстве»

г. Сочи
отель «Radisson Blu Resort & Congress Centre»
Имеретинская низменность, ул. Голубая 1а

30 МАЯ

| | |
|---------------|--|
| 16:00 – 22:00 | Заезд участников. Регистрация. |
| 19:00 – 22:00 | Приветственный коктейль для гостей и участников Форума |
| 31 МАЯ | |
| 09:30 – 11:30 | Регистрация участников. Кофе-брейк |
| 10:00 – 11:00 | Обход выставки официальной делегацией |
| 11:00 – 12:30 | Панельная дискуссия «СТРАТЕГИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ДЛЯ СКОРОСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» ВЕДУЩИЙ: Эрнест Мацкявичюс – ведущий программы «Вести» на телеканале «Россия» |
| 12:30 – 13:00 | Кофе-брейк |
| 13:00 – 14:30 | Сессия № 1 «УРОВЕНЬ ИННОВАЦИОННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА» <i>Разработка и внедрение эффективных инновационных решений в дорожной отрасли прежде всего связаны с модернизацией нормативной базы – технических регламентов, национальных стандартов, касающихся повышения качества дорожно-строительных материалов, внедрения современных методов проектирования, ремонта и содержания автодорог.</i> МОДЕРАТОР: Черкасов Александр Викторович – директор департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги»* |
| 13:00 – 14:30 | Сессия № 2 «УПРАВЛЕНИЕ СОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАК БАЗИСНАЯ ИННОВАЦИЯ ИХ НАДЕЖНОСТИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА» <i>Автомобильные дороги представляют собой комплекс сооружений, предназначенных для круглосуточного беспрепятственного пропуска транспортных средств с расчетными скоростями и нагрузками в любой период года при любых погодных-климатических условиях. Необходимым элементом управления надежностью элементов дорожной сети является система диагностики. Результаты диагностики и оценки дорог являются предпроектными материалами и информационной базой для разработки проектов реконструкции, капитального и текущего ремонта и содержания эксплуатируемых дорог.</i> МОДЕРАТОР: Целковнев Александр Иванович – заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании |

Организатор:



Соорганизатор:



ircforum.ru



| | |
|---------------|---|
| | «Российские автомобильные дороги»* |
| 13:00 – 14:30 | Точка кипения «НАНОТЕХНОЛОГИИ НА СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ» <i>В настоящее время в мире наблюдается рост научного интереса к нанотехнологиям, в том числе и в дорожно-строительной индустрии. Современные научные исследования по повышению эффективности строительных материалов направлены не только на получение новых, но и на улучшение свойств уже известных материалов.</i> МОДЕРАТОРЫ: Зубарев Игорь Юрьевич – заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги»* Берков Андрей Дмитриевич – директор департамента программ стимулирования спроса Фонда инфраструктурных и образовательных программ, РОСНАНО* |
| 14:30 – 15:30 | Обед |
| 15:30 – 17:00 | Круглый стол № 1 «ИНСТРУМЕНТЫ ПОДДЕРЖКИ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» <ul style="list-style-type: none">• Нормативно-правовое регулирование развития малого и среднего предпринимательства;• программы поддержки малого и среднего предпринимательства;• гарантийная поддержка МСП банками (поручительства, кредиты, гарантии);• институты развития инноваций;• тенденция увеличения доли субъектов МСП в закупках Государственной компании «Автодор». МОДЕРАТОР: Суходольский Георгий Александрович - руководитель Аналитического центра «Интерфакс-РгоЗакупки»* |
| 15:30 – 17:00 | Дискуссионная площадка № 1 «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ: ПЕРСПЕКТИВЫ И РЕАЛЬНОСТЬ» <i>Современные дорожно-строительные машины по своей энерговооруженности, насыщенности гидравликой и электроникой практически не уступают технике из смежных машиностроительных отраслей. На современном этапе в развитии строительного и дорожного машиностроения есть основные направления:</i> <ul style="list-style-type: none">• увеличение транспортных и рабочих скоростей машин, повышение их проходимости и маневренности;• внедрение средств автоматизации в управлении машинами;• увеличение выпуска машин для скоростного строительства магистральных автомобильных дорог;• улучшение условий работы машинистов (водителей), облегчение управления машинами. МОДЕРАТОР: Дерингер Дмитрий Иванович – заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»* |
| 18:30 – 23:00 | Вечерний прием |



| | |
|---------------|--|
| 10:00 – 11:00 | Кофе-брейк |
| 11:00 – 13:00 | <p>Круглый стол № 2 «УРОВЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ СРЕДЫ КАК НЕОБХОДИМЫЙ ФАКТОР ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ И МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ДОРОЖНОМ СЕКТОРЕ»</p> <p><i>В условиях перехода на инновационный путь развития, созидательная и регулирующая роль государства, призванного обеспечить технологический прогресс общества, возрастает. Государство может и должно стимулировать создание и внедрение технических новшеств, ускоряющих инновационный процесс, аккумулировать масштабные ресурсы, требуемые для реализации крупных инновационных проектов.</i></p> <p><i>Одним из важнейших источников финансирования проектов ГЧП становятся международные финансовые организации.</i></p> <p><i>В ходе круглого стола будут обсуждаться мировой опыт финансирования строительства инфраструктурных проектов, вопросы привлечения иностранных инвестиций в дорожный сектор, механизмы создания максимально благоприятного инвестиционного климата в сфере транспортной инфраструктуры, разнообразные модели регулирования деятельности инвесторов-нерезидентов.</i></p> <p>МОДЕРАТОР: Носов Александр Геннадьевич – заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*</p> |
| 11:00 – 13:00 | <p>Территория роста «БУДУЩЕЕ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ – ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС»</p> <p><i>В рамках формата юным исследователям и изобретателям будет предложено выступить с презентациями своих научных работ, проектов, продемонстрировать свои изобретения.</i></p> <p><i>К участию приглашаются школьники, студенты, аспиранты, представляющие Россию на международных выставках, конкурсах и олимпиадах. Приоритетным является демонстрация проектов, связанных с дорожным строительством, автотранспортной техникой, безопасностью дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем, робототехникой и беспилотным транспортом.</i></p> <p>МОДЕРАТОР: Ильин Сергей Владимирович – заместитель директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*</p> |
| 11:00 – 13:00 | <p>Дискуссионная площадка «ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИИ: ЕСТЬ ЛИ БУДУЩЕЕ?»</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Инновационные технологии строительства цементобетонных покрытий автомобильных дорог;</i>• <i>зарубежный опыт создания вечных дорожных одежд;</i>• <i>проблемы и перспективы проектирования дорожных одежд с цементобетонными слоями;</i>• <i>эффективные технологии укрепления грунтов земляного полотна и оснований дорожных</i> |



| | |
|---------------|--|
| | <p><i>одежд при создании долговечных дорожных конструкций;</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>оптимизация затрат в течении жизненного цикла долговечных дорожных одежд;</i>• <i>роль защитных слоёв и слоёв износа в концепции создания долговечных дорог с цементобетонным покрытием.</i> <p>МОДЕРАТОРЫ: Зубарев Игорь Юрьевич – заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги»* Ушаков Виктор Васильевич – проректор по научной работе МАДИ*</p> |
| 13:00 – 14:00 | Обед |
| 14:00 – 14:30 | <p>Разговор «без галстуков» «В ПОИСКАХ ДРАЙВА И АДРЕНАЛИНА: ОБЩЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»</p> <p><i>При реализации больших дорожных проектов, строительстве новых дорог, разработке дорожных схем, особое внимание уделяется безопасности дорожного движения. Грамотно построенная методика строительства безопасной дорожной инфраструктуры позволяет определить необходимые меры безопасности для дорог разного назначения и схем движения, а также целесообразность введения ограничительных мер, в том числе ограничение скорости. Только опытные водители с приличным стажем управления автомобилем могут использовать особую технику вождения, практикуемую автогонщиками и раллистами. Профессиональное экстремальное вождение проводится исключительно на специализированных площадках закрытого типа без возможности выехать на городские дороги. Где испытать драйв от скорости?</i></p> |
| 14:30 – 14:45 | Перерыв |
| 14:45 – 15:15 | <p>Открытый микрофон по итогам форума</p> <p>ВЕДУЩИЙ: Эрнест Мацкявичюс – ведущий программы «Вести» на телеканале «Россия»</p> <p>Участвуют модераторы всех форматов</p> |

**участие в программе не подтверждено*