



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

По списку

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

05.08.16 № 88-22/10494

На № _____ от _____

УВЕДОМЛЕНИЕ

о подготовке проекта нормативного правового акта

**Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу
нормативного правового акта**

Подготовка нормативного правового акта осуществляется в форме проекта постановления Правительства Российской Федерации.

Наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2009 г. № 427» (далее – проект постановления).

Планируемый срок принятия проекта постановления – I квартал 2017 г.

Проект постановления вступает в силу со дня его официального опубликования.

Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта

Разработчиком проекта постановления является Министерство транспорта Российской Федерации.

Адрес: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10.

Адрес официального сайта Министерства транспорта Российской Федерации в сети Интернет: www.mintrans.ru.

**Обоснование необходимости подготовки
проекта нормативного правового акта**

Подготовка проекта постановления осуществляется в соответствии с Планом мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных

технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9.

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации имеется ряд ключевые проблемных блоков, в части технического регулирования и градостроительной деятельности, препятствующие активному внедрению инновационной продукции и требующие скорейшего правового решения в том числе:

- проведение ФАУ «Главгосэкспертиза России» оценки предлагаемых проектных решений по прямым затратам, без учета последующих эксплуатационных затрат, что не позволяет оценить экономическую эффективность применения инновационных материалов и технологий на период жизненного цикла автодороги и приводит к их исключению из проектной документации;

- отсутствие возможности учитывать в проектно-сметной документации затраты по содержанию и ремонту автомобильных дорог (жизненный цикл), в связи с тем, что ремонт и содержание не являются предметом градостроительной деятельности и как следствие сметные нормативы не включены в федеральный реестр сметных нормативов;

- императивное требование к заказчикам направлять проектную документацию одновременно для проведения государственной экспертизы и проведения проверки достоверности определения сметной стоимости.

Необходимо отметить, что одним из пунктов перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проведенного заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. в г. Новосибирске поставлена важнейшая для строительной отрасли задача:

г) обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание:

на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций;

на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании.

В этой связи, в целях законодательного закрепления данного поручения Президента Российской Федерации и в рамках реализации утверждённого Правительством Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9 Плана мероприятий («дорожная карта»), по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, Минтранс России в

настоящее время разработан соответствующий пакет проектов нормативных правовых актов, нацеленных на решение проблемных вопросов дорожной отрасли, в части технического регулирования, ценообразования, оптимизации процедуры государственной экспертизы, градостроительной деятельности и включающих в себя данный проект постановления, предусматривающей корректировку предмета проверки сметной стоимости документации в части введения дополнительных требований, касающихся обеспечения экономической эффективности в течении жизненного цикла разработанных проектных решений.

Круг лиц, на которых будет распространено действие нормативного правового акта, а также сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода

Кругом лиц, на которых распространяется действие законопроекта, являются владельцы автомобильных дорог, а также владельцы транспортных средств, в том числе владельцы транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику.

Установление переходного периода не требуется.

Краткое изложение цели регулирования и общая характеристика соответствующих общественных отношений

Проектом постановления предлагается откорректировать предмет проверки сметной стоимости документации в части введения дополнительных требований, касающихся обеспечения экономической эффективности в течении жизненного цикла разработанных проектных решений;

Кроме того, проектом постановления предлагается обеспечить осуществление проверки сметной стоимости проектной документации, включающей в себя работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог (жизненный цикл), с учетом изучения и оценки расчетов, содержащихся в сметной документации в целях установления их соответствия отраслевым сметным нормативам, включенным в реестр отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией;

Также проектом постановления предлагается предоставить заказчику возможность самостоятельно принимать решение по очередности направления проектной документации для проведения государственной экспертизы и проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, при этом запретить, осуществлять пересмотр технических решений и внесение изменений в проектную документацию, получившую ранее положительное заключение государственной экспертизы.

**Срок, в течение которого разработчиком принимаются
предложения, и наиболее удобный способ их представления**

Предложения по настоящему уведомлению принимаются в течение 20 рабочих дней от даты размещения уведомления на сайте regulation.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Предложения по уведомлению просим направлять по электронной почте по адресу: ErshovIY@mintrans.ru



Е.И. Дитрих

Список рассылки к письму Минтранса России

от _____ № _____

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Минстрой России	127994, Москва, ул. Садовая-Самотечная, д.10/23, стр.1
2.	Минэкономразвития России	125993, ГСП-3, Москва, А-47, 1-я Тверская-Ямская ул., д.1,3
3.	Минпромторг России	109074, Москва, Китайгородский проезд, д.7
4.	Министру Российской Федерации М.А. Абызову	info@open.gov.ru
6.	Росстандарт	Москва, Ленинский проспект, д.9
7.	Ростехнадзор	105066, Москва, ул. А. Лукьянова, д.4, стр. 1
8.	Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации	
9.	Союз транспортников России	ул. Ильинка, д. 5/2, г. Москва, 109012
10.	Уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав потребителей	127473 Москва, ул. Делегатская, д.7, стр. 1, офис 216
11.	Общественный совет при Минтрансе России	
12.	Ассоциация «РАДОР»	107061, Москва, ул. Девятая Рота, д.16, стр. 3
13.	Ассоциация «РОДОС»	109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2, info@rodosnpp