

**Тезисы отчета**  
**постоянно действующего исполнительного органа саморегулируемой**  
**организации «Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС»**  
**за 2013 год**

В 2013 году исполнительный орган Партнерства строил свою работу в рамках функций определенных Уставом, приоритетных направлений деятельности Партнерства утвержденных предыдущим собранием на 2013 год, а также решений и поручений Совета Партнерства.

**Состав Партнерства**

Всего в настоящее время в составе Партнерства – 196 организаций. Динамика численности такова:

**Динамика численности организаций в 2013 году**

	<b>Партнерство «ПРОЕКТ-РОДОС»</b>
Количество организаций членов по состоянию на 01.01.2013	203
Всего за прошедший период убыло, в т. ч.:	12
вышли по собственному желанию	5
исключены решением общего собрания 18.04.2013	4
исключены решением совета 20.12.2013	3
За прошедший год вступили	5
Всего по состоянию на 31.12.2013	196

**Динамика численности организаций**  
**за период с 01.01.2014 по 24.04.2014**

	<b>Партнерство «ПРОЕКТ - РОДОС»</b>
<b>Количество организаций членов по состоянию на 01.01.2014</b>	196
Вышли по собственному желанию за период с 10.01.2014 по 24.04.2014:	3
За период с 01.01.2014 вступили:	3
<b>Всего членов по состоянию на 24.04.2014</b>	<b>196</b>

**Перечень вступивших организаций  
за период с 01.01.2013 по 24.04.2014**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование сокращенное</b>	<b>ИНН</b>	<b>Город</b>	<b>Дата вступления</b>
1	ООО "Институт "Трансэкопроект"	7810409330	Санкт-Петербург	06.03.2013
2	ООО "Мосстрой-17"	6901084134	Москва	14.03.2013
3	ОАО "Строй Группа"	5047135235	Химки	16.08.2013
4	ООО "КИЕВСТРОЙПРОЕКТ"	38374603	Киев	21.10.2013
5	ООО "Институт "Транспортные интеллектуальные системы"	7810767093	Санкт-Петербург	20.12.2013
6	ООО «СДМ Проект»	6027152019	Псков	29.01.2014
7	ООО «Гипротранспроект»	8902011090	Лабытнанги	02.04.2014
8	ООО "Институт "Тоннельстройпроект"	2320218306	Сочи	08.04.2014
<b>ВСЕГО 8 ОРГАНИЗАЦИЙ</b>				

**Перечень организаций, вышедших из состава членов Партнерства «ПРОЕКТ-РОДОС»  
за период с 01.01.2013 по 24.04.2014**

<b>№</b>	<b>Сокращенное наименование организации</b>	<b>Город</b>	<b>ИНН</b>	<b>Основание прекращения членства</b>	<b>Дата исключения</b>
1	ГУП РМЭ «Мостремстрой»	Йошкар-Ола	1215041827	По собственному желанию	07.02.2013
2	ЗАО «Аква-Т»	Уфа	0207005164	По собственному желанию	12.04.2013
3	ООО «Аэросвет»	Москва	7736088303	По собственному желанию	15.04.2013
4	ООО "Инженерный дорожный центр "ИНДОР"	Томск	7018000910	Решение общего собрания	18.04.2013
5	ООО "Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ"	Москва	5024096942	Решение общего собрания	18.04.2013
6	ОАО "Каббалкгипродормост"	Нальчик	0721010823	Решение общего собрания	18.04.2013
7	ООО "Коннект-99"	Москва	7729380120	Решение общего собрания	18.04.2013
8	ООО «Мортранспроект»	Москва	7709656331	По собственному желанию	19.09.2013
9	ООО «Союздорпроект»	Москва	7710610814	По собственному желанию	20.12.2013
10	ООО "РемМостПроект"	Москва	7725651845	Решение Совета	20.12.2013
11	ООО "Тверьавтодорпроект"	Тверь	6950023328	Решение Совета	20.12.2013
12	ОАО "Аэротехстрой"	Москва	7726577471	Решение Совета	20.12.2013
13	ООО «Строй Группа»	Химки	5008038277	По собственному желанию	17.01.2014
14	ООО «Дорстройсервис»	Улан-Удэ	0323122366	По собственному желанию	25.03.2014
15	ООО «ПОИСК»	Москва	7702758366	По собственному желанию	18.04.2014

География деятельности наших организаций: ЦФО – 79, СЗФО – 35, СФО – 17, ПФО – 20, ЮФО – 16, СКФО – 10, УФО – 10, ДФО – 5, Беларусь – 2, Украина 2.

**Обеспечение имущественной ответственности членов  
Партнерства «ПРОЕКТ-РОДОС»**

**а) Страхование**

	<b>Партнерство «ПРОЕКТ – РОДОС»</b>
Сумма страхового взноса	46 666, 67 руб.*
Количество застрахованных организаций по договору коллективного страхования	189
Лимит ответственности на каждую застрахованную организацию	50 000 000 руб.
Общая сумма, подлежащая перечислению в страховую компанию по договору страхования	8 820 000, 00 руб.

\*В отношении каждой застрахованной организации установлен ретроактивный период (период, предшествующий началу срока действия договора страхования, в течение которого допущены недостатки работ, приведшие к наступлению страхового случая) с даты получения первого Свидетельства.

\*Минимальный размер взноса в компенсационный фонд саморегулируемой организации на одного члена саморегулируемой организации определяется с учетом страхования гражданской ответственности, при отсутствии страхования сумма взноса в компенсационный фонд должна быть увеличена на размер, определенный ст. 55.16 Градостроительного Кодекса.

**б) Компенсационный фонд**

	<b>Партнерство «ПРОЕКТ- РОДОС»</b>
По состоянию на 01.01.2013	100 658 739,40
По состоянию на 31.12.2013	116 134 244,28
По состоянию на 23.04.2014	118 784 244, 28

**О выполнении плана проверок в 2013 г.**

**а) выездные проверки:**

В соответствии с утвержденным планом подлежало в 2013г. проверить 69 организаций. Фактически проверено 61.

Не проверено 8 организаций по причинам:

- 1 добровольно вышли из Партнерства (ГУП РМЭ «Мостремстрой»);
- 1 исключены из Партнерства общим собранием (ОАО «Каббалгипродормост»);
- 1 исключены из Партнерства решением совета (ООО «Тверьавтодорпроект»);
- 5 перенесены в План проверок на 2014 год (ОАО «Магаданавтодорпроект», ГКУ ЧАО «Чукотуправтодор», ООО «Дормостпроект», ООО «Капитал-Строй», ЗАО «ЗарубежСтрой»).

По результатам выездных проверок 77% проверенных организаций не имеют нарушений. Остальным организациям выданы предписания на устранение выявленных нарушений.

На данный момент, не устранили замечания и нарушили сроки выполнения предписаний:

- ООО «Дондорпроект» (повышение квалификации специалистов);
- ООО «Югдорцентр» (повышение квалификации специалистов).

## **б) Документарные проверки:**

В соответствии с утвержденным планом подлежало в 2013г. проверить 142 организации. Фактически проверено 136.

Не проверено 6 организаций по причинам:

- 3 добровольно вышли из Партнерства (ЗАО «Аква-Т», ООО «Аэросвет», ООО «Мортранспроект»);
- 3 исключены из Партнерства общим собранием (ООО «Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ», ООО «Коннект-99», ООО «ИДЦ «Индор»).

### Основные недостатки, отмеченные при документарных проверках:

- наличие просроченных удостоверений о повышении квалификации;
- несвоевременность оформления изменений в составе специалистов, заявленных для выполнения;
- несвоевременность предоставления информации об изменениях в уставных и учредительных документах.

**О выполнении приоритетных направлений деятельности в 2013 году**(показать на экране и сделать анализ). Предложить для утверждения план на 2014 год (показать на экране).

**О финансово-хозяйственной деятельности** в 2013 году и план на 2014 год (показать основные цифры на экране). Сделайте анализ.

Финансово-хозяйственная деятельность Партнерства за 2013 год проверена аудитом. Имеется ее положительное заключение (копия заключения – у вас в раздаточном материале).

**Неплатежи.** Как и в предыдущем году, исполнительный орган Партнерства боролся с организациями – своевременно не уплачивающими членские взносы и страховые взносы (показать на экране перечни организаций). В 2014 году мы приступаем к целенаправленной работе с неплательщиками. Будем рассматривать их на Дисциплинарной комиссии, а может, будем прибегать к помощи судов. Такая практика во многих СРО уже имеется.

Наконец-то завершена переработка внутренних документов нашего Партнерства. Они предложены Вам сегодня на утверждение. Проекты этих документов мы направляли в организации, получили от вас замечания и предложения. Многие из них нами учтены. Кроме того все документы предварительно рассматривались на заседаниях Совета.

Продолжается работа по созданию электронной базы документов ваших организаций полученных в свое время нами для рассмотрения вопроса о выдаче свидетельства.

С 14 по 17 октября 2013 года в МВЦ «Крокус - Экспо» состоялась 4-я международная специализированная выставка-форум «Дорога 2013», в рамках которой, впервые отдельной экспозицией (80 м.кв.) выступило Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС». Площадка нашего Партнерства была одной из самых посещаемых, интерес к деятельности «РОДОСа» проявили многие участники и гости выставки. В течение всех дней работы, было проведено большое количество переговоров и рабочих встреч с представителями различных органов управления, профессионального сообщества в строительной сфере, а также средств массовой информации. Поступили предложения на участие такой экспозицией «РОДОС» в других масштабных мероприятиях аналогичного характера. Особый интерес участниками выставки был проявлен к круглому столу «Возможности управления проектами в России на принципах инженерного консалтинга с использованием международных методик и контрактов «ФИДИК», организованному, непосредственно, ЗАО «Институт Стройпроект» и Партнерством «РОДОС». В работе данного «круглого стола» приняли активное участие представители Исполкома ФИДИК: Э. Винк, К. Мёллер, Ф. Байлло.

Необходимо отметить, что эта выставка состоялась только благодаря финансовой помощи в виде целевых взносов наших отдельных организаций (**показать на экране список, сегодня мы вручили им ДИПЛОМЫ**). Всего было собрано 1 млн. 220 тыс. рублей. Их целевое использование было доложено совету партнерства и проверено в ходе проведенной аудиторской проверки. В 2014 году мы хотим продолжить свое участие в подобной выставке. Сегодня вы будете принимать решение по данному вопросу.

В прошедшем 2013 году у нас произошло радостное событие. Впервые Национальным объединением проектировщиков был проведен конкурс на лучшие реализованные проекты. Конкурс проводился по восьми номинациям, к участию допускались объекты, введенные в эксплуатацию в 2012 году, основными критериями оценки были: сложность технических решений; значимость для региона; инновационность проектных решений.

В номинации «Лучший реализованный проект «транспортной сети» призовые места распределились следующим образом:

Первое место жюри конкурса присудило Мостовому переходу через бухту Золотой Рог во Владивостоке (генеральный проектировщик ЗАО «Институт Гипростроймост» (Санкт-Петербург). Мостовой переход состоит из основного моста длиной около 1 800 метров со съездами и развязками, примыкающими к улицам на обоих берегах пролива, а также 250-метрового тоннеля. Особого внимания комиссии удостоилась V-образная форма пилона с расширением сверху и углом наклона во внешнюю сторону.

Второе место присвоено проекту автомобильной дороги «пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка, Приморский край, г. Владивосток» (генеральный проектировщик - Хабаровский филиал ОАО «ГИПРОДОРНИИ»). Это наиболее сложный объект, реализованный в рамках подготовки к Саммиту АТЭС во Владивостоке в 2012 году. Автодорога начинается от 726 км федеральной трассы «Уссури» и идет от поселка Новый к полуострову Де-Фриз. Далее - 4-х километровая эстакада до Седанки. Проезжая над водной гладью залива, автомобилисты сокращают путь до Владивостока на десятки километров. К бухте Патрокл дорога проходит через лесной массив, минуя перегруженные городские магистрали. Общая протяженность трассы составляет 40,64 км. К сведению: ОАО «ГИПРОДОРНИИ» является членом Партнерства «ПРОЕКТ - РОДОС».

Третье место присуждено Гимринскому автодорожному тоннелю (генеральный проектировщик ОАО «Ленгидропроект»). Тоннель протяженностью 4,3 км расположен в горной части республики Дагестан в 20 км от г. Буйнакска. Тоннель начал сооружаться в 1979 году и является основным элементом реконструкции дорожной сети Дагестана, обеспечивая кратчайшую транспортную связь 9 районов горного Дагестана с железной дорогой, промышленными городами и столицей Республики.

9 декабря 2013 года в Центральном доме архитектора (Москва) прошла церемония награждения лауреатов Конкурса.

Сейчас уже объявлен новый конкурс по объектам, реализованным в 2013 году. Обращаемся к вам с просьбой - принять в нем активное участие!

Благодарю всех за совместную конструктивную работу.

УТВЕРЖДЕНЫ  
протоколом<sup>1</sup> очередного общего  
собрания членов Партнерства  
«ПРОЕКТ – РОДОС»  
от 24 апреля 2014 года № 1

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ  
деятельности Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС» на 2014 год**

№ п/п	Наименование направления деятельности
<b>I. Организационное направление</b>	
1.1.	Представительство интересов членов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС» и его самого в их отношениях с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также коллегиальными и другими органами, создаваемыми этими органами власти и органами местного самоуправления, организациями, наднациональными органами (институтами, организациями) по вопросам, относящимся к предмету и цели деятельности Партнерства
1.2.	Анализ правоприменительной практики в области саморегулирования
1.3.	Проведение заседаний специализированных органов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.4.	Взаимодействие с научно-техническими советами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и техническими комитетами (подкомитетами) по стандартизации
1.5.	Взаимодействие с Общественным советом при Федеральном дорожном агентстве
1.6.	Взаимодействие с Союзом транспортников России
1.7.	Участие в работе комитетов, советов, секций Государственной Думы, Национального объединения проектировщиков, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Российского союза промышленников и предпринимателей по вопросам, затрагивающим интересы Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.8.	Актуализация системы управления информацией о членах Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.9.	Предоставление органам государственной власти отчетных материалов о деятельности Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС» в соответствии с законодательством Российской Федерации

<sup>1</sup> Прикреплена гиперссылка для просмотра протокола и (или) копирования электронного адреса для использования его непосредственно в веб-обозревателе.

№ п/п	Наименование направления деятельности
1.10.	Организация профессионального обучения членов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.11.	Формирование системы повышения квалификации членов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.12.	Формирование системы аттестации работников членов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
1.13.	Проработка вопрос о возможности и условиях участия Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС» в качестве члена в FIDIC (International Federation of Consulting Engineers) – Международной Федерация Инженеров-консультантов
<b>II. Нормативное правовое обеспечение</b>	
2.1.	Анализ нормативной правовой базы и подготовка перечня нормативных правовых актов, требующих внесения изменений и дополнений в части вопросов технического регулирования и архитектурно-строительного проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также других объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, объектов капитального строительства промышленного и гражданского назначения
2.2.	Участие в актуализации государственных сметных нормативов, строительных норм и правил
2.3.	Участие в актуализации национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), Перечня указанных национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
2.4.	Участие в разработке (экспертизе) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции
<b>III. Разработка и актуализация документов Партнерства «ПРОЕКТ-РОДОС»</b>	
3.1.	Разработка стандартов и правил Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС», положений по сертификации и информационной открытости деятельности членов Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС» и других документов Партнерства «ПРОЕКТ-РОДОС»



<b>№ п/п</b>	<b>Наименование направления деятельности</b>
3.2.	Совершенствование требований к выдаче свидетельств о допуске к работам
3.3.	Совершенствование требований по страхованию гражданской ответственности
3.4.	Совершенствование финансовой устойчивости компенсационного фонда и механизмов страхования гражданской ответственности
3.5.	Завершение регистрация эмблемы Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»
3.6.	Определение посредством образования общероссийского отраслевого объединения работодателей, осуществляющих подготовку проектной документации