

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Экспертного совета**  
**при Научно-техническом совете Государственной компании «Автодор»**  
**по вопросам выполнения инженерных изысканий и разработки технико-**  
**экономического обоснования**  
**по объекту: «Строительство транспортного перехода через Керченский**  
**пролив»**

г.Москва

29 мая 2014 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**

Президент

Ассоциации дорожных проектных организаций «Родос»

**О.В. Скворцов**

**Присутствовали:**

список участников прилагается (Приложение №1 к протоколу).

**Повестка:**

- Вступительное слово Председателя правления Государственной компании «Автодор» С.В. Кельбаха.
- Вступительное слово Председателя Экспертного совета О.В. Скворцова.

**Доклады:**

1. «О выполненных работах по инженерным изысканиям и подготовке технико-экономического обоснования по объекту: «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив».

*Докладчик:* В.А. Селиверстов, главный инженер ОАО «Гипротрансмост», к.т.н.,

2. «О типах конструкций транспортного перехода по двум принятым створам трассы».

*Докладчик:* Е.А.Шишков - и.о.генерального директора ОАО «Гипротрансмост».

3. «О тоннельных вариантах транспортного перехода».

*Докладчик:* А.Н. Туренский, вице-президент ОАО «Метрогипротранс».

**Дискуссия, подведение итогов.**

**Выступили:**

Васильков А.С., Дорман И.Я., Шахов В.А., Рогожин Е.А., Крутяков В.В., Лисичкин В.А., Кузнецов О.Л., Иванов А.В., Афанасьев А.М., Коцюба Т.М., Осипов В.И., Скворцов О.В.

**Отметили:**

1. Для выбора оптимального проектного решения рекомендовать к дальнейшей проработке варианты мостового и тоннельного транспортного перехода по Жуковскому и Тузлинскому створам.
2. При принятии решения по одному из двух вариантов створов трассы и типу конструкции транспортного перехода учесть:
  - материалоемкость и стоимость строительства, эксплуатационные затраты, транспортные издержки и сроки строительства;
  - обеспечение безопасной эксплуатации транспортного перехода с учетом особенностей района строительства, включая сейсмичность, наличие регионального разлома «Керченский» в Керченском проливе и геологических условий;
  - обеспечение безопасности судоходства и минимальные деформации береговой зоны и дна Керченского пролива во время строительства и эксплуатации транспортного перехода;
  - мощности местных предприятий и целесообразность их использования при строительстве перехода;
  - минимальное отрицательное воздействие на природную среду и сохранность захоронений павших воинов и археологических объектов;
  - необходимость принятия единых начальных и конечных точек подъездных железнодорожных путей и автомобильных дорог для сравнения показателей по каждому из вариантов транспортного перехода;
  - воздействие устройства сплошной дамбы между существующей дамбой и островом Тузла на размыв береговой линии прилегающих акваторий.

**Решили:**

1. ОАО «Транспортный переход через Керченский пролив» (А.М. Афанасьев) направить членам Экспертного совета материалы докладов и предложения, поступившие от членов Экспертного совета.

**Срок – 30.05.2014.**

2. Поручить члену Экспертного совета от ОАО «РЖД» (Шахову В.А.) подтвердить целесообразность строительства 1-ого или 2-х путей железнодорожного движения по транспортному переходу и предоставить в Государственную компанию «Автодор» исходные данные для расчета перспективной интенсивности железнодорожного движения.
3. ОАО «Гипротрансмост» (Е.А. Шишков) при дальнейшей проработке Жуковского и Тузлинского створов трассы рассмотреть следующие типы конструкций транспортного перехода:
  - Количество полос автомобильного движения: 4 полосы для автомобильного транспорта
  - Количество путей железнодорожного движения: 1 путь и 2 пути;
  - Тип конструкции: совмещенный мост (для автомобильного и железнодорожного движения), автомобильный мост, железнодорожный мост, автомобильный тоннель (щитовая проходка), железнодорожный тоннель (щитовая проходка), комбинированный переход (автомобильный мост и железнодорожный тоннель в одном и разных створах).
4. ОАО «Гипротрансмост» (Е.А. Шишков) в дальнейшей работе учесть следующие предложения и замечания экспертов:
  - проработать вопрос по перспективному развитию транспортного обеспечения Республики Крым с учетом строительства транспортного перехода, с обоснованием расчетной перспективной интенсивности движения, в связи с перераспределением транспортных потоков;
  - провести анализ безопасности эксплуатации транспортного перехода и судоходства в Керченском проливе в зависимости от типа конструкции и с учетом природно-климатических и сейсмологических условий;
  - по каждому из рассмотренных вариантов предоставить данные о материалоемкости и сроках строительства, суммарных приведенных затратах на строительство и эксплуатацию;
  - целесообразность использования мощностей местных предприятий при строительстве;
  - рассмотреть вопрос стадийности строительства транспортного перехода;
  - проработать технологию строительства.
5. ОАО «Гипротрансмост» (Е.А. Шишков) подготовить заключение на предложение Экспертного совета по важнейшим научно-техническим и социально-экономическим проблемам фракции ЛДПР в Государственной

Думе, об устройстве бетонной дамбы-плотины с мостом пролетом 500 метров в середине Керченского пролива, в Тузлинском створе трассы.

**Срок – 31.05.2014.**

6. ОАО «Гипротрансмост» (Е.А. Шишков) передать в ОАО «Транспортный переход через Керченский пролив» (А.М. Афанасьев) комплект материалов по инженерным изысканиям и проработке вариантов створов трассы и типам транспортного перехода с их ориентировочной стоимостью и эксплуатационными затратами.

**Срок – 31.05.2014.**

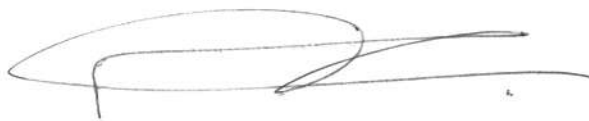
7. ОАО «Транспортный переход через Керченский пролив» (А.М. Афанасьев) направить всем членам Экспертного совета комплект материалов по инженерным изысканиям и проработке вариантов створов трассы и типам транспортного перехода с их ориентировочной стоимостью и эксплуатационными затратами, с целью принятия решения по варианту створа трассы и типу транспортного перехода.

**Срок – 31.05.2014.**

8. Членам Экспертного совета на основе предоставленных материалов выбрать вариант створа трассы и тип транспортного перехода и направить заключение в Государственную компанию «Автодор».

**Срок – 02.06.2014.**

Председатель  
Экспертного совета



О.В. Скворцов