

## МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



Мост длиной более четырех километров, который соединит Россию и Крым, будет построен в рекордно короткие сроки. Проект автомобильного и железнодорожного перехода будет готов к концу года, еще порядка трех лет уйдет на само строительство. Проектно-изыскательские работы по строительству транспортного перехода, соединяющего Россию с Крымским полуостровом, будут проводиться также в максимально сжатые сроки. К концу 2014 года должен быть выбран оптимальный вариант строительства будущего транспортного коридора между полуостровом и остальной частью страны. При этом, по мнению президента страны Владимира Путина, над Керченским проливом должен быть возведен как автомобильный, так и железнодорожный мост. Каким образом будет реализовано это требование, пока не ясно, однако министр транспорта заявил, что помимо разработки проекта моста, совмещенного с железной дорогой, будет прорабатываться возможность прокладки туннеля по дну Керченского пролива.

На данный момент решение правительства о порядке разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) по строительству Керченского моста уже принято. На этот год, по словам министра, запланированы проектно-изыскательские работы. Соответствующий тендер уже размещен на сайте госзакупок —

работы оцениваются в 384 млн руб. В связи с тем что геологические и климатические условия для строительства в этом месте достаточно сложные, оптимальный проект будет выбран из ряда предложенных вариантов. По словам министра транспорта Максима Соколова, максимально быстрый выход на стадию строительства является основным приоритетом Министерства транспорта.

Реализовывать проект строительства транспортного перехода будет недавно созданная компания ОАО «Транспортный переход через Керченский пролив» (ТПКП; дочерняя компания ГК «Автодор»). Именно она и разместила тендер на разработку ТЭО. Куратором проекта и гендиректором ТКП назначен Александр Афанасьев.

Все варианты инженерных изысканий должны быть готовы к середине осени 2014 года. К этому же времени должна проясниться ситуация с точной стоимостью и источниками финансирования строительства.

Министр транспорта считает, что возведение автодорожного моста обойдется как минимум в 50 млрд руб. Однако если проект будет предусматривать его совмещение с железной дорогой, то стоимость строительства увеличится до 100 млрд руб.

О своей заинтересованности в разработке проекта уже заявили некоторые потенциальные исполнители. В частности, о готовности принять участие в проработке проекта сообщили в РЖД.

Россия и Украина начали активно обсуждать строительство транспортного перехода через пролив в 2010 году, а в 2013-м было подписано двухстороннее соглашение о строительстве. Теперь же ввиду присоединения Крыма к России мост будет возводиться исключительно за счет российских инвестиций.

Самый первый мост через Керченский пролив был построен в 1944 году. Спустя несколько месяцев после открытия его опоры не выдержали ледовой нагрузки — мост разрушился и был полностью разобран. Сейчас добраться в Крым можно либо через территорию Украины, либо через пролив на пароме. ●

## ОПТИМАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



Проект строительства моста через Керченский пролив по косе Тузла признан более оптимальным по сравнению со вторым предложенным проектом — возведением моста через порт «Кавказ» и косу Чушка, сообщил председатель правления Росавтодора Сергей Кельбах. Всего были рассмотрены четыре варианта прохождения перехода: Северный, Жуковский, Еникальский и Тузлинский.

При оценке вариантов учитывались различные факторы — например, протяженность перехода и наличие подъездов к нему с обеих сторон. Рассматривались также перспективы развития порта «Кавказ» и железной дороги, возможность направления транспортного потока в обход Керчи и другие аспекты.

В итоге члены экспертного совета по строительству транспортного коридора в Крым через Керченский пролив тогда выбрали два варианта — Жуковский и Тузлинский.

Тузлинский — самый южный из всех маршрутов, для его реализации предполагается использовать Тузлинскую косу и насыпную дамбу. ●