



5 июня 2014 г.

№23(698)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

Актуально



ТРЕХМЕРНЫЙ ВЗГЛЯД НА СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

27 мая состоялось очередное заседание Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, в котором принял участие президент Объединения «АСПОР» Александр МАЛОВ.

На заседании Комиссии рассматривались следующие вопросы:

О сценарных условиях, основных социальных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

О проекте федерального закона «Об исполнении бюджета Пенсионного фонда Российской Федерации за 2013 год».

О проекте федерального закона «Об исполнении бюджета Фонда социального страхования Российской Федерации за 2013 год».

О проекте федерального закона «Об исполнении бюджета Федерального фонда обязательного медицинского страхования за 2013 год».

О проекте постановления Правительства Российской Феде-

рации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

О ситуации на рынке труда.

При обсуждении первого вопроса «О сценарных условиях, основных социальных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» выступил Президент Объединения «АСПОР» Александр Малов. Он, в частности, отметил недостаточное финансирование дорожного хозяйства. Минимально выделяется из бюджета средств на ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог. Это тормозит развитие дорожной сети страны. И, стало быть, замедляет социальное развитие регионов.

Анатолий САФОНОВ

Проекты

КЕРЧЕНСКАЯ ПЕРЕПРАВА

Министр транспорта РФ Максим Соколов провел очередное заседание межведомственной рабочей группы по реализации проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив. В совещании приняли участие заместители Министра Олег Белозеров, Николай Асаул, Николай Захряпин, а также заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Юрий Рельян, президент Объединения «АСПОР» Александр Малов.

Председатель Правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах в ходе заседания напомнил, что по результатам работы Экспертного совета при Научно-техническом совете Государственной компании «Автодор», прошедшего в Керчи 14-15 мая, принято решение: при производстве изыскательских работ и подготовке технико-экономического обоснования выполнять дальнейшую проработку Жуковского и Тузлинского створов трассы транспортного перехода, как перспективных к реализации.

С. Кельбах подчеркнул, что при выборе створа трассы необходимо учитывать ряд серьезных факторов, продиктованных, в том числе и сейсмическими условиями региона. Такая работа сейчас проводится Институтом физики земли им. Шмидта РАН. Сейсмическая опасность по картам сейсмического районирования ОСР-97 достигает 9 баллов, имеются несколько проблематичных разломов у Керченского и Таманского полуостровов с юга на север и с запада на восток. Однако современные технические решения по-



зволяют осуществить строительство и эксплуатацию искусственных сооружений даже в таких сложных условиях.

По его словам, уже завершены все полевые работы по геологическим изысканиям на береговых частях Краснодарского края и Крымского полуострова. Двумя буровыми платформами ведутся буровые работы в акватории пролива - в Жуковском и Тузлинском створах. В этих створах полностью завершены работы по промеру глубин.

Глава ГК «Автодор» также сообщил, что проведена предварительная оценка перспективной интенсивности движения автомобильного транспорта по транспортному переходу через Керченский пролив с учетом архивных данных и исходных данных, полученных от министерств и ведомств, а также Республики Крым и Краснодарского края.

Расчетная интенсивность движения принята с учетом движения в обоих направлениях на основе данных экономических изысканий. Проведенный анализ показал, что интенсивность автомобильного движения к 2020 г. составит примерно 11 тыс. автомобилей в сутки, а к 2044 г. возрастет до 39 тыс. Интенсивность железнодорожного движения в 2019 г. составит 20 пар, а в 2044 г. - 34 пары поездов в сутки.

«Сейчас ведется уточнение финансово-экономических параметров для каждого створа и каждого типа мостового перехода», - сказал в заключение С. Кельбах.

Елена МИРОЛЮБОВА

Регионы

ПОЕЗДКА ПО «АМУРУ» СТАНОВИТСЯ КОМФОРТНОЙ



И это действительно так. Вдоль всей автодороги имеются пункты технического обслуживания, кафе, столовые и обеспечена надежная мобильная связь.

(См. на стр. 4)



www.forteprime.ru

ИЗ БЕЛОРУССИИ С ЛЮБОВЬЮ В РОССИЮ:

- КРАСКИ ДЛЯ ДОРОГ РОССИИ,
- ДЕКОРАТИВНЫЕ ШТУКАТУРКИ, КРАСКИ, ГРУНТОВКИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ РОССИИ,
- РАЗВИВАЕМ СОТРУДНИЧЕСТВО В РОССИИ.

**Качество – высокое. Цены – достойные.
Поставки – надежные.**

ООО «ФортеПрайм» +7(495) 311-06-09, info@forteprime.ru