



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.08.2011 № *05-25/9463*

На № _____ от _____

Президенту Некоммерческого
Партнерства дорожных
проектных организаций
«РОДОС»

О.В. Скворцову

По вопросу об отмене
транспортного налога

Уважаемый Олег Вячеславович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение дорожных организаций от 20.07.2011 № 225, касающееся предложений Союза транспортников России об отмене транспортного налога, и сообщает следующее.

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина 08 июня 2011 г. по вопросу «О проблемах транспортного комплекса Российской Федерации» обсуждался предложенный Союзом транспортников России вопрос об отмене транспортного налога. В соответствии с протоколом указанного совещания Минэкономразвития России, Минтрансу России совместно с Союзом транспортников России и другими заинтересованными организациями поручено проработать вопрос и подготовить предложения относительно полной отмены транспортного налога с определением источников компенсации выпадающих доходов субъектов Российской Федерации.

Минтранс России по результатам анализа возможных последствий отмены транспортного налога с учетом мнения дорожных организаций подготовил и направил в Минэкономразвития России соответствующие предложения (копия письма прилагается).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. Министра

О.В. Белозёров



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru
15.08.2011 № НА-18/9211

Министерство экономического
развития
Российской Федерации

На № _____ от _____

Во исполнение пункта 19 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 08.06.2011 № ВП-П9-32пр относительно проработки предложений, касающихся полной отмены транспортного налога с определением источников компенсации выпадающих доходов субъектов Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации сообщает следующее.

В соответствии со статьей 179.4. «Дорожные фонды» Бюджетного кодекса Российской Федерации, дорожные фонды субъектов Российской Федерации формируются за счет:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации;

транспортного налога;

иных поступлений, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации.

В соответствии со статьей 358 Налогового кодекса Российской Федерации объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации. Не являются объектом налогообложения пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, находящиеся в собственности (на праве хозяйственного ведения или оперативного управления) организаций и индивидуальных предпринимателей, основным видом

деятельности которых является осуществление пассажирских и (или) грузовых перевозок, а также суда, зарегистрированные в Российском международном реестре судов.

В структуре начислений, подлежащих уплате в бюджет за 2010 год (в соответствии с формой № 5-ТН Федеральной налоговой службы), на наземные транспортные средства приходится 98,2% (в том числе физические лица – 72,6%, юридические лица – 25,6%), на водные транспортные средства – 1,3% (в том числе физические лица – 0,5%, юридические лица – 0,8%), на воздушные транспортные средства 0,5% (в том числе физические лица – 0,03%, юридические лица – не многим более 0,4 процента).

По данным Федеральной налоговой службы за январь – декабрь 2010 года (форма № 1-НМ) объем поступлений транспортного налога в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации составил 75,6 млрд. рублей.

Проведенный анализ поступлений транспортного налога показал, что в 2010 году с владельцев легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л.с. было собрано около 47% общего объема транспортного налога, с владельцев легковых автомобилей с мощностью двигателя более 150 л.с. – около 29%, с грузовых автомобилей, автобусов и мототранспорта – 24% общего объема транспортного налога.

Прогнозом Министерства финансов Российской Федерации при неизменных ставках налогов и акцизов предусмотрено снижение в долгосрочной перспективе доли транспортного налога в минимальных объемах дорожных фондов субъектов Российской Федерации с 31% общей суммы доходов субъектов Российской Федерации от транспортного налога и акцизов на топливо в 2011 году до 25% – в 2012 году и 23% в 2013 году.

Представляется, что при принятии решения об отмене транспортного налога по всем объектам налогообложения компенсация столь значительного объема средств финансирования дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации в настоящее время возможна только за счет увеличения другого определенного федеральным законом источника формирования региональных дорожных фондов – акциза на нефтепродукты.

Предварительный анализ последствий отмены транспортного налога с компенсацией выпадающих доходов субъектов Российской Федерации за счет увеличения ставок акцизов на ГСМ свидетельствует о нецелесообразности реализации такой схемы отмены транспортного налога в среднесрочной перспективе в связи с неизбежным резким увеличением стоимости топлива, что приведет к отрицательным социально-экономическим последствиям.

В соответствии со статьей 179.4. «Дорожные фонды» Бюджетного кодекса Российской Федерации дорожные фонды субъектов Российской Федерации формируются также с учетом иных поступлений, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе за счет неналоговых поступлений, в результате реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

С целью сокращения налоговой нагрузки на плательщиков транспортного налога в связи с увеличением акцизов на автомобильное топливо представляется целесообразным внести соответствующие изменения в статью 361 Налогового кодекса Российской Федерации, предусмотрев возможность увеличения (уменьшения) налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не более чем в пять раз.

Кроме того, следует также отметить, что по данным статистической отчетности транспортный налог в структуре затрат крупных и средних организаций автомобильного транспорта составляет 0,3 - 0,4 %, в то же время затраты на приобретение топлива - 18 - 25 процентов.

Существенное влияние на производственно-хозяйственную деятельность транспортных организаций оказывает рост цен на топливо. Так, например, по данным Росстата цены на дизельное топливо в декабре 2010 года по сравнению с декабрем 2009 года возросли на 25,3 %, на бензин марки А-76 (АИ-80) - на 4,8%, на бензин марки АИ-92 (АИ-93) - на 7,2 процентов.

В июле 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года цены на дизельное топливо возросли на 6,7 %, на бензин марки А-76 (АИ-80) - на 18,3 %, на бензин марки АИ-92 (АИ-93) - на 9,5 процентов.

Таким образом, представляется, что принимаемые меры по развитию конкуренции на рынке топлива и биржевой торговли данным ресурсом позволят снизить рост цен, что окажет положительное влияние на финансовое состояние субъектов хозяйствования в сфере автомобильного транспорта и владельцев индивидуального автотранспорта.



Н.А. Асаул