

№ Д.96/01-09 от 19.10.2011
На № 03/89 от 15.08.2011

Проректору по научной работе
Московского автомобильно-
дорожного государственного
технического университета
(МАДИ)

А.М. Иванову

О проекте отраслевого дорожного
методического документа
«Методические рекомендации по
строительству цементобетонных
покрытий в скользящих формах»

Уважаемый Андрей Михайлович!

Некоммерческое Партнёрство дорожных проектных организаций «РОДОС» совместно со специалистами федерального государственного унитарного предприятия «Российский дорожный научно-исследовательский институт» рассмотрело проект отраслевого дорожного методического документа «Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах» (далее также – проект ОДМ), разработанного Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) в соответствии с Планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2010-2011 гг., и настоящим направляет рецензию на указанный проект ОДМ.

В проекте ОДМ обобщен обширный материал, касающийся технологии строительства цементобетонных дорожных покрытий скоростным комплектом бетоноукладочных машин в скользящей опалубке. В условиях реанимирования цементобетонной технологии строительства дорожных покрытий проект ОДМ является актуальным документом.

Проект ОДМ содержит необходимые разделы, отражающие особенности технологии скоростного строительства цементобетонных дорожных покрытий, требования к материалам, последовательность и особенности технологических операций и контроль качества строительства.

Проработаны также вопросы техники безопасности при строительстве цементобетонных дорожных покрытий.

В тоже время, по проекту ОДМ имеются следующие замечания и предложения:

1. Рисунок 1. Конструкция 1. Конструктивное решение, предусматривающее укладку цементобетонного дорожного покрытия на слой асфальтобетона требует пояснения, т.к. укладка слоя асфальтобетона на песчаное основание проблематична.

2. Раздел 3, пункт 4. В составе бетона не указано количество воды в исходной смеси.

3. Таблица 4. В ГОСТе 8267-93 марка по дробимости указывается как прочность, показателя «Др» нет, поэтому целесообразно заменить его на показатель истираемости «И».

4. Таблица 7. Целесообразно включить в перечень рекомендуемых пленкообразующих материалов новые виды защитных материалов, например, «латексная композиция» и т.п.

5. Раздел 8, пункт 8.2. Целесообразно включить в перечень контролируемых показателей качества бетона его коррозионную стойкость, т.к. дефект «шелушения» является одним из наиболее распространенных.

С уважением,

Заместитель директора
Некоммерческого Партнёрства
дорожных проектных организаций
«РОДОС»



А.А. Белоусов